

Pressmeddelanden

Apr 25, 2014 | ID: 143336

20 år sedan Volvo debuterade med 850 kombi i BTCC

Det är nu 20 år sedan Volvo markerade sin återkomst på tävlingsbanorna – med en kombi! Satsningen skulle leda till en rad framgångsrika år i BTCC – med en totalseger 1998. – När jag skrev på för Volvo och TWR runt julen 1993 kände jag inte till kombiplanerna. Hade jag gjort det hade jag nog tvekat, säger Rickard Rydell

I april 1994 sjösattes Volvos projekt Back on Track handgripligen när två krigsmålade Volvo 850 kombi rullade upp till startlinjen på Thruxton-banan i södra England. Det var dags för säsongsstart i den mest prestigefyllda standardvagnsserien British Touring Car Championship – BTCC.

Tillsammans med Tom Walkinshaw Racing – TWR – hade Volvo dragit igång en storsatsning i klassen och greppet att använda kombibilar var redan från början extremt lyckat. Uppmärksamhetsvärdet var maximalt och utmanade Volvos image på ett positivt sätt – särskilt i England. Volvo ville visa att det gick att kombinera nytta med nöje!

Bakom ratten på den ena bilen satt 26-årige Rickard Rydell som trots sin ringa ålder hade mycket erfarenhet från karting, Formel 3000 och Formel 3. I den andra bilen satt hans teamkamrat Jan Lammers – en 37-årig holländare som bland annat tävlat i Formel 1.

– Det är svårt att förstå att det gått 20 år. Det känns inte så. Men så här i efterhand står det helt klart att vi satsade på rätt klass i rätt tid, säger Rickard Rydell i dag.

TWR som under 1980-talet varit Volvos främsta konkurrenter i EM-serien när 240 Turbo tävlade mot Rover SD1, hade nu kontrakterats för tre år och ansvarade för den tekniska utvecklingen av tävlingsbilen. Volvo skulle stå för teknisk support, marknadsföring och PR.

Beslutet att ställa upp med två kombibilar togs flera månader före start men hölls hemligt in i det sista. När nyheten väl släpptes trodde många att det var ett skämt. En stor kombi är inte någon idealisk banbil, med mycket vikt bakom bakaxeln och högre tyngdpunkt är den svårare att få med sig runt kurvorna än en sedan.

– Men kombin var aerodynamiskt sett något bättre än sedanen. Det som avgjorde var dock att kombin skulle väcka mer uppmärksamhet, säger Rickard Rydell.

I enlighet med regelverket FIA klass 2 skulle tävlingsbilarna baseras på en produktionsmodell. Karossens utseende fick inte förändras men för att racen skulle bli täta och spännande var motorernas cylindervolym begränsad till två liter, maximalt varvtal till 8 500 r/min och minimivikten till 950 kg för framhjulsdrevna bilar. Överladdning var inte tillåten i någon form.

Volvo och TWR utgick från sin femcylindriga motor som i 850 Turbo var på 2,3 liter och gav 225 hk. I racingutförande – utan turbo och med två liters volym – gav den omkring 290 hk. Den femväxlade manuella lådan i standardbilen var ersatt av en sexstegad sekventiell låda. Som första team hade Volvo katalysatorrening på sina bilar – något som snart blev en del av reglementet i klassen.

– Vi hade inte hunnit testa bilen på bana före premiären på Thruxton den 4 april. Jag och Jan

Lammers hade fått köra några hundra meter var på infarten till TWR:s utvecklingsverkstad, det var allt, säger Rickard Rydell.

Första säsongen betecknades redan från början som ett prövoår för förare, team och bilar och man räknade inte med någon framstående placering. Därför kunde man också kosta på sig PR-tricket att köra med en kombi.

– Volvo 850 kombi var den klart största bilen i serien, Konkurrenterna som var med mycket för att stärka sin sportiga image var inte glada över att behöva tävla mot en kombi. Det blev en del pikningar från andra förare – men det var bara kul. För att retas hade vi vid ett lopp med en stor uppstoppad collie i bagageutrymmet under uppvisningsvarvet, berättar Rickard Rydell.

När serien avslutades efter 21 lopp på Donington Park den 21 september 1994 kunde man se tillbaka på en publikmässigt sett mycket lyckad säsong – trots att Volvo inte nådde längre än till 14:e plats totalt.

– Vi hade lärt oss enormt mycket under säsongen och utvecklat bilen löpande. Som bäst blev det en femteplats på Oulton Park men det skrevs mer om oss än om något annat team, fortsätter Rickard.

Redan året därpå förbättrades resultatet avsevärt och Rickard Rydell blev totaltre i mästerskapet, likadant 1996. Men det var bara första säsongen man körde med 850 Herrgårdsvagn, följande år var det sedanmodellen som gällde. Även om en kombikaross har bättre naturlig downforce bak än en sedan infördes 1995 möjligheten till en extra vinge på bakpartiet. En sådan gjorde ingen nytta på en kombi men på en sedankaross kunde den göra stor skillnad. 1997 bytte Volvo till S40 och Rickard knep en fjärdeplats för att 1998 vinna hela serien.

Volvo var definitivt back on track!

Sökord:

850, Press Releases, 1991, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

Relaterade videor



Fler Videor >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).