

Pressmeddelanden

Apr 01, 2015 | ID: 160630

Volvo på Techno Classica – "The Bertone Volvos"

Volvo på Techno Classica – "The Bertone Volvos"

När den enorma mässan för klassiska bilar i tyska Essen slår upp portarna den 15 april visar Volvo Cars upp fem bilar med koppling till italienska Bertone.

I monter finns unika exemplar av de exklusiva coupéerna 262C och 780 samt ovanlig cabriolet som byggdes i endast fem exemplar av Solaire i Kalifornien.

Volvo Personvagnar har flera gånger under sin 88-åriga historia vänt sig mot Italien för att få inspiration och hjälp med olika modeller. I mitten av 1970-talet inleddes ett långvarigt och givande samarbete med karosseri- och designföretaget Bertone.

Bertones produktionslina var lämpad för småskalig tillverkning av exklusiva modeller och det passade Volvo när man skulle producera två specialversioner av 200-serien. Det handlade dels om limousinen 264 TE som kom 1975, dels om kupén 262C som presenterades 1977. Båda bilarna ritades i Sverige men produktionsanpassades och byggdes i Turin av Bertone.

Två år senare, 1979, visade Bertone en futuristisk kupéversion av Volvo 343. Tundra kallades konceptbilen och hade både digital instrumentering och popup-strålkastare. Volvos ledning avböjde dock artigt Bertones radikala förslag.

För 30 år sedan stod resultatet av det mest omfattande samarbetet mellan Bertone och Volvo klart. I mars 1985 hade Volvo 780 världspremiär på bilsalongen i Genève. Den eleganta kupémodellen var både ritad och konstruerad av Bertone och skulle komma att byggas i 8 518 exemplar under fem år.

Techno Classica i Essen som i 20 mässhallar pågår 15-19 april lockar årligen omkring 200 000 besökare och är utan konkurrens det största evenemanget av sitt slag i Europa. Utställningen speglar det enorma och växande intresset för klassiska bilar.

"För ett bilföretag med så lång och spännande historia som Volvo Cars är det självklart att vara med på Techno Classica," säger Per-Åke Fröberg som leder Volvo Cars Heritage. "Att använda sin historia och samtidigt blicka framåt är viktigare än någonsin."

Det är tolfte gången som Volvo Cars är med på Techno Classica och i företagets monter finns i år fem bilar utställda – alla med koppling till Bertone.

- Volvo 262C 1981. Specialbeställd av Pehr G Gyllenhammar, vd och koncernchef för Volvo 1971-1993. Den karismatiska Volvochefen ville ha röda bilar och det gick givetvis att ordna trots att kulören inte fanns i standardprogrammet. Även interiören i extra påkostad läder går i rött. Bilen tillhör idag Volvo Museum.
- Volvo 780 1985. Ytterligare en av Pehr G Gyllenhammars bilar, även den specialbeställd i rött. Bilen var en gåva till Gyllenhammar på hans 50-årsdag som ägde rum bara en dryg månad efter premiären i Genève. Bilen tillhör idag Volvo Museum.
- Volvo 262C 1981. Världens "nyaste" 262C med endast 62 miles (99 km) på vägmätaren. Levererades ny till en återförsäljare i Newburgh, New York som sedan aldrig tog den ur sitt showroom. I dag ägs bilen av Schmidt Gemert, en holländsk specialist på klassiska Volvobilar.

- Volvo 262C "Solaire" 1981. Planen var att det fristående företaget Solaire i Kalifornien skulle göra en serie om 50 stycken 262C cabriolet på uppdrag av Volvo Cars of North America. Tillverkningen avbröts dock redan efter endast fem byggda exemplar. Frågetecken kring krocksäkerheten var en av anledningarna. Bilen tillhör i dag den belgiske Volvo-samlaren Guy Vermant och är helrenoverad.
- Volvo 780 1989. En helt orörd originalbil med 2,8 liters V6 och all vid tiden tillgänglig utrustning. Denna bil kördes av Tuve Johansson, före detta vd och koncernchef för Volvo Personvagnar. Även denna bil tillhör Guy Vermant.

I monter kommer även Volvos senaste modell att visas, den helt nya XC90. Med biltrailer på kroken bildar den ett tilldragande ekipage att anlända med till vilken bilutställning som helst.

Ansvarigt för Volvo Cars deltagande på Techno Classica är Volvo Cars Heritage, med uppgift att tillvarata och presentera Volvos historia och traditionsrika arv. Volvo Cars Heritage finns i hall 3.

För mer information om Volvos klassiska bilmodeller gå till <http://www.volvocars.com.heritage/> eller <https://www.media.volvocars.com/>. Besök även Techno-Classicas hemsida <http://www.siha.de/>

Sökord:

Motor Shows, Historical, Press Releases

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

[media.volvocars.com](https://www.media.volvocars.com/) >

[volvocars.com](http://www.volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).