

Pressmeddelanden

Apr 28, 2015 | ID: 161454

Volvo V60 Twin Engine – modellåret 2016

Laddhybriden Volvo V60 Twin Engine är både elbil, hybrid och prestandabil på samma gång. Volvo Cars erbjuder nu denna geniala lösning för en bredare publik med en D5 Twin Engine Special Edition av den populära V60 D6 Twin Engine. Båda varianterna har en bränsleförbrukning på 1,8 l/100 km, motsvarande ett CO₂-utsläpp på 48 g/km (NEDC-körcykel, blandad körning).

Med lanseringen av V60 D6 Twin Engine 2012 blev Volvo Cars den första biltillverkaren som utvecklat och producerat en dieselbaserad laddhybrid drivlina. Utbudet av laddhybridbilar utökas nu med V60 D5 Twin Engine Special Edition, men också med helt nya Volvo XC90 T8 Twin Engine.

DESIGN

D5 Twin Engine Special Edition

V60 D5 Twin Engine Special Edition levereras med lacken Crystal vit, 19-tumsfälgar och blanksvarta exteriördetaljer. Inuti är bilen utrustad med svart innertak och svarta detaljer. V60 D5 Special Edition utrustas också med den unika sportstolsklädseln Blond, med samma dekorativa vita sömmar som Volvo Ocean Race-modellerna.

Special Edition-modellen byggs endast i 500 exemplar, medan den vanliga V60 D5 Twin Engine blir allmänt tillgänglig från våren 2015.

Förbättrad interiör

Vackra, enkla former och ytor är utmärkande för skandinavisk design – en filosofi som märks tydligt hos bilens interiör och exteriör. Omsorgen om detaljerna, med genuina material som trä och läder, och en ergonomiskt utformad förarplats bidrar till en körupplevelse med full kontroll. Bland de generösa detaljerna i interiören märks panelinlägget Piano Black, greppvänliga och eleganta ringar runt vridreglagen i mittkonsolen och en ramlös innerbackspegel.

Uppvärmd ratt

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna kan beställas med elektrisk uppvärmning.

Bekväma sportstolar

Ergonomiska och bekväma stolar som låter dig komma fram fräsch och avslappnad också efter långa resor har varit ett signum för Volvo under många decennier. V60 Twin Engine kan beställas med en sportstol som fullbordar den känsla av full kontroll som präglar en bil som sätter föraren i fokus samtidigt som den traditionella komforten bibehålls. Sportstolen ger kroppen ett omfamnade stöd hela vägen från lären till axlarna och håller föraren säkert på plats också i snabba kurvor.

R-DESIGN

R-Design-inredning

Sportstolarna är standard i R-Design-versionen. De är klädda i en kombination av svart nubuck och perforerat läder. Inläggen med perforerat svart läder och de kontrasterande sömmarna ger en både spännande och harmonisk inredning som fullbordas av det svarta innertaket.

CHASSI OCH DRIVLINA

D5 Twin Engine

V60 D5 Twin Engine levererar 163 hk från den femcylindriga dieselmotorn på 2,4 liter och 68 hk från elmotorn som får sin energi från ett litiumjonbatteri på 11,2 kWh, enligt samma beprövade

konfiguration som i V60 D6 Twin Engine. Detta ger en maximal uteffekt från drivlinan på cirka 230 hk när elmotorn och dieselmotorn samverkar.

Tre olika körlägen

Föraren kan välja körläge via knappar som ger bilen helt olika temperament: Pure, Hybrid eller Power.

- I läge Pure drivs bilen enbart av elmotorn så långt det är möjligt. Räckvidden är upp till 50 kilometer.
- Hybrid-läget är standardinställning varje gång bilen startas. Dieselmotorn och elmotorn klarar tillsammans en bränsleförbrukning på endast 1,8 l/100 km, vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 48 g/km (NEDC-körcykel, blandad körning).
- I Power-läget har drivsystemet optimerats för att ge bilen högsta möjliga prestanda.

Spara batterikraft till senare

Föraren kan välja att spara batterikraft för att senare kunna köra med enbart eldrift, exempelvis i en miljözon eller i en stadskärna. När Spara-funktionen är aktiverad, ser systemet till att det alltid finns tillräckligt med laddning för att senare kunna köra i Pure-läget. Vid behov laddar högspänningsgeneratoren batteripaketet så att det finns tillräckligt med kapacitet för att kunna köra i Pure-läget.

Ladda hemma – kyl eller värm i förväg

V60 Twin Engine kan laddas från ett vanligt eluttag (230 V, avsäkrat för 6 A, 10 A eller 16 A), hemma eller på en parkeringsplats. Laddningstiden varierar med strömstyrkan. Full laddning med 10 A tar 4,5 timmar. Tiden kortas till 3,5 timmar med 16 A medan laddning med 6 A tar 7,5 timmar.

Det är också möjligt att värma eller kyla passagerarutrymmet samtidigt som bilen laddas för att få en bekvämare start på resan. Detta innebär också att mer batterikapacitet finns tillgänglig för drivning av bilen.

Denna förkonditionering kan även användas för att kyla batterierna. Kylning före körning har stor betydelse för att kunna maximera batteriladdningen och därmed också räckvidden med eldrift.

V60 Twin Engine har två värmesystem. Vid eldrift används en PTC-luftvärmare (Positive Temperature Coefficient). Bilen är också utrustad med en dieseldriven värmare.

Bättre dragkraft med fyrhjulsdraft (AWD)

Den elektriska fyrhjulsdraften aktiveras med ett tryck på AWD-knappen. I stället för den mekaniska kraftfördelningen hos en konventionell fyrhjulsdreven bil, fördelar den centrala styrenheten kraften mellan de dieseldrivna framhjulen och den eldrivna bakaxeln. Det elektriska fyrhjulsdraftsystemet har konstruerats som ett antispinnsystem som ger bättre grepp vid start och vid körning på hala vägar, med till exempel snö, is eller lera.

När fyrhjulsdraften aktiveras går dieselmotorn kontinuerligt och generatoren ser till att laddningsnivån i batteripaketet är tillräcklig för att förse bakaxeln med den effekt som krävs.

Återvunnen bromsenergi

En annan smart finess hos Volvo Twin Engine är ett tvåstegs bromssystem. När föraren trycker på bromspedalen börjar systemet bromsa med hjälp av bakaxelns elmotor. De mekaniska bromsarna aktiveras först när situationen kräver mer bromskraft än bakaxeln kan hantera. Bromsenergin används för återuppladdning av batteriet.

SENSUS

Sensus Connect

Temafärgerna hos det digitala kombiinstrumentet återspeglas också i det uppkopplade infotainmentsystemet. Sensus Connect-systemet har fått ett uppdaterat användargränssnitt, med en rad innovativa funktioner som tillsammans ger våra kunder en helt uppkopplad upplevelse.

En Volvoförare kan använda de molnbaserade tjänsterna för att hitta och betala för en parkeringsplats från bilen, hitta nya restauranger i närheten, strömma sin favoritmusik och en hel del annat. Föraren också få sina textmeddelanden upplästa, utan att ta händerna från ratten.

Vår nya app, Connected Service Booking, är bara första steget i att integrera märkesverkstaden i det digitala ekosystemet. Bilen talar inte bara om när det är dags för service, utan kan även föreslå en tid hos din Volvoverkstad.

Möjligheten till Bluetooth-anslutning kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en musikspelare med Bluetooth-funktion.

Sensus – On Call

Med Volvo On Call, en av de mest uppskattade Sensus-funktionerna, kan föraren kommunicera direkt med bilen via en app och kan låsa och låsa upp dörrarna, kontrollera bränslenivån, kyla eller värma upp bilen i förväg, lokalisera var bilen befinner sig och kontrollera körsträckan.

Under 2015 kommer Volvo On Call att uppdateras och kompletteras med ett nytt grafiskt användargränssnitt, förbättrade Skicka till bilen-funktioner, diagnosvyer och Smartwatch-stöd för Android Wear, Apple Watch, iPad-stöd samt röststyrning via Cortana för Windows Phone.

Premiumljudsysteem

I Sensus-familjen ingår också ett premiumljudsysteem av högsta klass, med en förstärkare på 5x130 W, nästa generations ljudförbättringsprogramvara Dirac Live och upp till 12 högtalarelement, bland annat en subwoofer med lång slaglängd för förbättrad basåtergivning, softdome-diskanter för sammetslen diskant samt stora mellanregisterhögtalare i dörrarna och mitt i kupén.

Med Premium Sound-systemet från Harman Kardon kan du njuta av en omslutande ljudupplevelse med förbättrad basåtergivning, och du kan skruva upp volymen med bibehållen ljudkvalitet.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring V60 Twin Engine.

Permanent helljus med banbrytande teknik

Med funktionen Aktivt helljus behöver föraren inte växla mellan halv- och helljus utan kan i stället behålla helljuset på permanent.

När en mötande bil närmar sig ser systemet till att den mötande föraren inte bländas genom att skärma av precis så mycket av ljuskäglan som är nödvändigt. Detta åstadkoms med hjälp av en sinnrik projektmekanism som är inbyggd i strålkastaren. På samma sätt skyddas förare i framförvarande bilar från att bländas.

Fotgångar- och cyklistdetekteringsteknik

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka den befintliga detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklister inblandade.

Fotgångar- och cyklistdetekteringssystemet har utrustats med ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

City Safety – aktivt upp till 50 km/h

V60 Twin Engine har ett City Safety-system som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

Bättre sikt med Cornering Light

Ett annat innovativt utrustningsalternativ är Cornering Light-funktionen vid låg hastighet. Denna ingår som en del av de aktiva xenon-strålkastarna (ABL) och lyser upp det område föraren styr mot, vilket ger säkrare lågfartsmanövrering.

Ökad säkerhet med BLIS

Volvo V60 Twin Engine har utrustats med det radarbaserade varningssystemet BLIS (Blind Spot Information System). Den här tekniken kan upptäcka och varna föraren för fordon som närmar sig snabbt bakifrån upp till 70 m bakom bilen. Systemet varnar förstas fortfarande för fordon i döda vinkeln på båda sidor.

Cross Traffic Alert – håller ryggen fri

Systemet Cross Traffic Alert utnyttjar radarsensorerna baktill på bilen för att varna föraren för korsande trafik när han eller hon ska backa ut från en parkeringsplats. Detta är särskilt användbart i trånga utrymmen med mycket trafik där sikten åt sidorna kan vara begränsad på grund av byggnader, växter eller parkerade bilar.

Sökord:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2016

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).