

Pressmeddelanden

Apr 28, 2015 | ID: 161462

Volvo V60 – modellåret 2016

Volvo V60 är bilen för den som behöver mångsidigheten hos en kombibil, men ändå vill kunna njuta av sportiga köregenskaper – i en smakfull skandinavisk förpackning. 2016 års V60 erbjuds med ett komplett urval motorer från Volvo Cars fyrcylindriga drivlinjefamilj Drive-E. Bränsleförbrukningen för V60 D2 med 120 hk och manuell växellåda har reducerats till 3,7 l/100 km, vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 98 g/km.

DESIGN

Ett med vägen

I likhet med Volvo S60 har det dynamiska intrycket hos V60 förstärkts genom att de horisontella linjerna accentuerats, vilket skapat en mer vägnära känsla. Volvo V60s eleganta silhuett liknar inte en vanlig kombi, utan påminner mer om en sportig coupémodell.

Det går att ytterligare förhöja bilens visuella intryck genom att beställa V60 med uttrycksfulla 19-tumshjul, med samma däckprofil som 18-tumshjulen, vilket ger bibehållen komfort.

Uppdateringen inför modellåret 2016 omfattar nya hjul (17, 18 och 19 tum) samt tre nya exteriörfärger: Magic blå, Osmium grå och Onyx svart.

Förbättrad interiör

Vackra, enkla former och ytor är utmärkande för skandinavisk design – en filosofi som märks tydligt hos interiören och exteriören i V60. Omsorgen om detaljerna, med genuina material som trä och läder, och en ergonomiskt utformad förarplats bidrar till en körupplevelse med full kontroll. Bland detaljerna i interiören märks panelinlägget Piano Black, greppvänliga och eleganta ringar runt vridreglagen i mittkonsolen och en ramlös innerbackspegel.

Nyckeln till V60-modellens mångsidighet är det smarta sätesarrangemanget. Baksätet kan fällas i tre delar med indelningen 40/20/40, så att det 430 liter stora lastutrymmet snabbt och enkelt kan utökas. För föräldrar är också de integrerade, tvåstegs barnkuddarna en omtyckt detalj. Bälteskuddarna fälls upp från baksätet med ett enkelt handgrepp och är utformade för att ge barn från tre år en bekväm och säker sittplats.

Bekväma sportstolar

Ergonomiska och bekväma stolar som låter dig komma fram fräsch och avslappnad också efter långa resor har varit ett signum för Volvo under många decennier. V60 kan beställas med en sportstol som fullbordar den känsla av full kontroll som präglar en bil som sätter föraren i fokus samtidigt som den traditionella komforten bibehålls. Sportstolen ger kroppen ett omfamnat stöd hela vägen från låren till axlarna och håller föraren säkert på plats också i snabba kurvor.

R-DESIGN

Unik ny front

V60 R-Design har en unik front med ett dynamiskt och uttrycksfullt utseende. De infällda varselljuserna längst ut i hörnen förstärker det låga, vägnära intrycket. Baktill flankeras den unika diffusorn av de runda, speciella R-Design-slutrören. R-Design-versionen kan nu även beställas med 19-tumshjul.

R-Design-inredning

Sportstolarna är standard i V60 R-Design. De är klädda i en kombination av svart nubuck och

perforerat läder. Inläggen med perforerat svart läder och de kontrasterande sömmarna ger en både spännande och harmonisk inredning som fullbordas av det svarta innertaket.

VOLVO OCEAN RACE EDITION

Bilar inspirerade av segling

Volvo V60 kan också fås i seglingsinspirerade Volvo Ocean Race Edition. Den här modellvarianten finns i fyra färger – Ocean blå II (ny färg), Bright silver, Crystal vit och Onyx svart – och har unika, sjuekrade 18-tums "Portunus"-hjul.

Volvo Ocean Race-logotypen återfinns på tröskeldekoren och framskärmarna, men visas också i Infotainment-skärmens startsekvens. Interiörerna är utförda i svart eller ljus skinn med sömmar och Volvo Ocean Race-logotyp i kontrasterande orange. Sömmarna går igen i dörrpanelerna och på mattorna, som dessutom är försedda med speciella gummidetaljer. Bilen har ett unikt panelinlägg och insynskyddet har dekorerats med Volvo Ocean Race-logotypen och en Volvo Ocean Race-karta med tävlingssträckningen inlagd.

CHASSI OCH DRIVLINA

Fyra olika chassialternativ

V60 erbjuder en dynamisk och engagerande körupplevelse med samma knivskarpa vägegenskaper som sedanmodellen, samma chassialternativ och samma utrustningsnivåer – Touring, Dynamic, det aktiva chassit Four-C och sportchassit R-Design.

Helt ny T6-motor

Motorfamiljen Drive-E kröns av T6-motorn med en maxeffekt på 306 hk och ett vridmoment på 400 Nm. En kombination av kompressor och turboöverladdning ger den fyrcylindriga motorn klassledande prestanda. Genom att kompressorn bidrar med extra vridmoment i bottenregistret, känns maskinen som en betydligt större motor utan turbo. Den mekaniskt drivna kompressorn aktiveras redan vid låga varvtal, medan turbon kopplas in allteftersom luftflödet byggs upp. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen för Volvo V60 6,7 l/100 km (157 g/km).

T5 med 245 hk

Den fyrcylindriga Drive-E-motorn T5 ger 245 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Med den 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen 6,4 l/100 km (149 g/km).

V60 kan nu även fås med Drive-E-motorerna T4 på 190 hk och T3 på 152 hk.

Bränsleförbrukningen för V60 T3 med manuell växellåda är 5,8 l/100 km (135 g/km).

Ny D5-motor med 225 hk

Utbudet av Drive-E-motorer för Volvo V60 omfattar också den fyrcylindriga dubbelturbodieseln D5 med 225 hk, ett vridmoment på 470 Nm och en bränsleförbrukning på 4,8 l/100 km med den 8-stegade automatlådan.

Helt ny D4-motor som klarar 101 g/km

Drive-E-turbodieseln D4 ger 190 hk och ett vridmoment på 400 Nm. Motorn använder den världsunika i-ART-tekniken vilket bidrar till den låga bränsleförbrukningen. Med hjälp av tryckåterkoppling från varje bränsleinsprutare, i stället för den konventionella common rail-tekniken med en gemensam trycksensor, kan bränsleinsprutningen i en i-ART-motor kontinuerligt övervakas och anpassas för var och en av de fyra cylindrarna i varje förbränningscykel. Bränsleförbrukningen för Volvo V60 D4 med manuell växellåda är nere på klassledande 3,8 l/100 km, vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 101 g/km. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen 4,3 l/100 km (112 g/km) och V60 D4 klarar därmed det svenska miljöbilskravet både som manuell och automat.

V60 D4 AWD har en femcylindrig 2,4-litersmotor med en maxeffekt på 190 hk och ett vridmoment på 420 Nm. Bränsleförbrukningen med automatlåda är 5,5 l/100 km (146 g/km).

Nya 2-liters Drive-E-motorer: D3 och D2

Volvo V60 kan också fås med den nya fyrcylindriga Drive-E-dieselmotorn D3 på 150 hk och 320 Nm samt den nya D2-motorn på 120 hk och 280 Nm. V60 D2 med manuell växellåda har en bränsleförbrukning på 3,7 l/100 km (EU-norm, blandad körning), vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 98 g/km.

SENSUS

Anpassningsbart digitalt kombiinstrument

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. Föraren kan välja mellan tre olika teman: Elegance, Eco och Performance.

Sensus Connect

Temafärgerna hos det digitala kombiinstrumentet återspeglas också i det uppkopplade infotainmentsystemet. Sensus Connect-systemet har fått ett uppdaterat användargränssnitt, med en rad innovativa funktioner som tillsammans ger våra kunder en helt uppkopplad upplevelse.

En Volvoförare kan använda de molnbaserade tjänsterna för att hitta och betala för en parkeringsplats från bilen, hitta nya restauranger i närheten, strömma sin favoritmusik och en hel del annat. Föraren också få sina textmeddelanden upplästa, utan att ta händerna från ratten.

Vår nya app, Connected Service Booking, är bara första steget i att integrera märkesverkstaden i det digitala ekosystemet. Bilen talar inte bara om när det är dags för service, utan kan även föreslå en tid hos din Volvoverkstad.

Möjligheten till Bluetooth-anslutning kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en musikspelare med Bluetooth-funktion.

Sensus – On Call

Med Volvo On Call, en av de mest uppskattade Sensus-funktionerna, kan föraren kommunicera direkt med bilen via en app och kan låsa och låsa upp dörrarna, kontrollera bränslenivån, kyla eller värma upp bilen i förväg, lokalisera var bilen befinner sig och kontrollera körsträckan.

Under 2015 kommer Volvo On Call att uppdateras och kompletteras med ett nytt grafiskt användargränssnitt, förbättrade Skicka till bilen-funktioner, diagnosvyer och Smartwatch-stöd för Android Wear, Apple Watch, iPad-stöd samt röststyrning via Cortana för Windows Phone.

Premiumljudsystem

I Sensus-familjen ingår också ett premiumljudsystem av högsta klass, med en förstärkare på 5x130 W, nästa generations ljudförbättringsprogramvara Dirac Live och upp till 12 högtalarelement, bland annat en subwoofer med lång slaglängd för förbättrad basåtergivning, softdome-diskanter för sammetslen diskant samt stora mellanregisterhögtalare i dörrarna och mitt i kupén.

Med Premium Sound-systemet från Harman Kardon kan du njuta av en omslutande ljudupplevelse med förbättrad basåtergivning, och du kan skruva upp volymen med bibehållen ljudkvalitet.

Uppvärmd ratt och växelpaddlar

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna kan beställas med elektrisk uppvärmning. De automatväxlade versionerna kan fås med växelpaddlar bakom ratten som ger föraren möjlighet att växla manuellt med båda händerna på ratten. Bilar utrustade med regnsensor kan nu också utrustas med en elektriskt uppvärmd vindruta som ger snabb avisning kalla vinterdagar.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring V60-modellen.

Elektrisk servostyrning

I det elektriska servostyrningssystemet EPAS (Electrical Power Assist Steering), tillgängligt med Drive-E-motorerna, påverkas kuggstången av en elmotor och föraren kan som tillval välja mellan tre olika nivåer av servoassistans.

I läget Låg bidrar systemet med mycket kraft, vilket gör manövreringen lättare. Medium ger ett något lägre krafttillskott, vilket ger en mer direkt respons vid högre hastigheter. Hög är det perfekta läget för den entusiastiske föraren och bidrar till att förstärka bilens dynamiska karaktär.

Permanent helljus med banbrytande teknik

Med funktionen Aktivt helljus behöver föraren inte växla mellan halv- och helljus utan kan i stället behålla helljuset på permanent.

När en mötande bil närmar sig ser systemet till att den mötande föraren inte bländas genom att

skärma av precis så mycket av ljuskäglan som är nödvändigt. Detta åstadkoms med hjälp av en sinnrik projektiionsmekanism som är inbyggd i strålkastaren. På samma sätt skyddas förare i framförvarande bilar från att bländas.

Fotgänger- och cyklistdetekteringsteknik

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklister inblandade.

Fotgänger- och cyklistdetekteringssystemet har utrustats med ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgångare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

City Safety – aktivt upp till 50 km/h

V60 har ett City Safety-system som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

Bättre sikt med Cornering Light

Ett annat innovativt utrustningsalternativ är Cornering Light-funktionen vid låg hastighet. Denna ingår som en del av de aktiva xenon-strålkastarna (ABL) och lyser upp det område föraren styr mot, vilket ger säkrare lågfartsmanövrering.

Park Assist Pilot

Park Assist Pilot gör det enkelt att fickparkera med precision genom att ta hand om styrningen medan föraren sköter växlingen och kontrollerar hastigheten. Parkeringsmanövreringen sker med hjälp av ultraljudssensorer riktade framåt, bakåt och åt sidorna.

Lane Keeping Aid

Lane Keeping Aid hjälper föraren att hålla sig i rätt körfält genom att lägga på ett extra vridmoment i styrningen när bilen kommer i närheten av en körfältsmarkering. Systemet är aktivt i hastigheter mellan 65 och 200 km/h. Som ett första steg lägger systemet ett visst vridmoment på ratten för att hjälpa föraren styra tillbaka på avsedd kurs. Om bilen korsar markeringarna får föraren en distinkt varning via kraftiga, kännbara vibrationer i ratten.

Ökad säkerhet med BLIS

Volvo V60 har utrustats med det radarbaserade varningssystemet BLIS (Blind Spot Information System). Den här tekniken kan upptäcka och varna föraren för fordon som närmar sig snabbt bakifrån upp till 70 m bakom bilen. Systemet varnar förstas fortfarande för fordon i döda vinkeln på båda sidor.

Cross Traffic Alert – håller ryggen fri

Systemet Cross Traffic Alert utnyttjar radarsensorerna baktill på bilen för att varna föraren för korsande trafik när han eller hon ska backa ut från en parkeringsplats. Detta är särskilt användbart i trånga utrymmen med mycket trafik där sikten åt sidorna kan vara begränsad på grund av byggnader, växter eller parkerade bilar.

Road Sign Information – ett extra öga på trafikmiljön

Road Sign Information-systemet hjälper föraren genom att aktuella vägmärken visas direkt på instrumentpanelen. I systemet ingår också funktionen Speed Alert, som innebär att en varning visas i hastighetsmätaren om den aktuella hastighetsbegränsningen överskrids.

Sökord:

Old V60, Press Releases, 2016

anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).