

Pressmeddelanden

Apr 28, 2015 | ID: 161459

Volvo S80 – modellåret 2016

Det moderna och sofistikerade intrycket hos Volvo S80 understryks av en rad yttre formgivningsdetaljer. Den exklusiva sedanmodellen har en elegant utstråling med extra omsorg om detaljerna. Volvo S80 erbjuds med två fyrcylindriga motorer från den helt nya motorfamiljen Drive-E: turbodieseln D4 och bensinturbomotorn T5. D4-versionen har en bränsleförbrukning på endast 3,9 l/100 km (102 g CO₂ per km) vilket gör att modellen klarar miljöbilskraven i Sverige.

DESIGN

Lägre och bredare

De integrerade stötfångarna fram och bak ger bilen ett lägre och bredare utseende. De rektangulära varselljusen ger frampartiet ett modernt utseende och de mjukt rundade klassiska Volvo-bakljusen bidrar till det låga, vägnära intrycket. Som tillval finns eleganta 19-tumsfälgar som ger ett uttrycksfullt intryck med bibehållen komfort. Bland nyheterna inför modellåret 2016 märks bland annat nya fälgar (17, 18 och 19 tum).

Interiören

Omsorgen om detaljerna, som de greppvänliga och eleganta vridreglagen i mittkonsolen eller den ramlösa innerbackspegeln, ger interiören en sofistikerad känsla.

INSCRIPTION

Lyxiga inredningsdetaljer

Bilens interiör kan anpassas med detaljer från vår lyxiga Inscription-kollektion. Här finns bland annat en mjuk Inscription-skinnsklädsel, instrumentpanel klädd i läder, nackskydd i mjukt skinn med Inscription-brodyr, armstöd i mjukt skinn, unika golvmattor och tröskeldecor med Inscription-logotyp.

Bland övriga Inscription-detaljer märks till exempel panelinlägget Dark Walnut och tioekrade, 19-tums Bor-fälgar.

CHASSI OCH DRIVLINA

Tre olika chassialternativ

S80-köparen kan välja mellan tre olika chassityper – Komfort, Sänkt sportchassi och det aktiva chassisystemet Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept).

T5 med 245 hk

Den fyrcylindriga Drive-E-motorn T5 ger 245 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Med den 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen 6,4 l/100 km (149 g/km).

D4-motor med 102 g/km

Drive-E-dieselmotorn D4 har 181 hk och ett vridmoment på 400 Nm. Motorn använder den världsunika i-ART-tekniken vilket bidrar till den låga bränsleförbrukningen. I en i-ART-motor används tryckåterkoppling från varje bränsleinsprutare i stället för den konventionella common rail-tekniken med en gemensam trycksensor. På så vis blir det möjligt att kontinuerligt övervaka och anpassa bränsleinsprutningen för var och en av de fyra cylindrarna i varje förbränningscykel. Bränsleförbrukningen för Volvo S80 D4 med manuell växellåda är endast 3,9 l/100 km, vilket motsvarar CO₂-utsläpp på 102 g/km. I kombination med 16 tums hjul är bilen miljöklassad. Med den 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen 4,3 l/100 km (113 g/km).

SENSUS

Anpassningsbart digitalt kombiinstrument

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. Föraren kan välja mellan tre olika teman: Elegance, Eco och Performance.

Sensus Connect

Temafärgerna hos det digitala kombiinstrumentet återspeglas också i det uppkopplade infotainmentsystemet. Sensus Connect-systemet har fått ett uppdaterat användargränssnitt, med en rad innovativa funktioner som tillsammans ger våra kunder en helt uppkopplad upplevelse.

En Volvoförare kan använda de molnbaserade tjänsterna för att hitta och betala för en parkeringsplats från bilen, hitta nya restauranger i närheten, strömma sin favoritmusik och en hel del annat. Föraren också få sina textmeddelanden upplästa, utan att ta händerna från ratten.

Vår nya app, Connected Service Booking, är bara första steget i att integrera märkesverkstaden i det digitala ekosystemet. Bilen talar inte bara om när det är dags för service, utan kan även föreslå en tid hos din Volvoverkstad.

Möjligheten till Bluetooth-anslutning kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en musikspelare med Bluetooth-funktion.

Sensus – On Call

Med Volvo On Call, en av de mest uppskattade Sensus-funktionerna, kan föraren kommunicera direkt med bilen via en app och kan låsa och låsa upp dörrarna, kontrollera bränslenivån, kyla eller värma upp bilen i förväg, lokalisera var bilen befinner sig och kontrollera körsträckan.

Under 2015 kommer Volvo On Call att uppdateras och kompletteras med ett nytt grafiskt användargränssnitt, förbättrade Skicka till bilen-funktioner, diagnosvyer och Smartwatch-stöd för Android Wear, Apple Watch, iPad-stöd samt röststyrning via Cortana för Windows Phone.

Premiumljuds-system

I Sensus-familjen ingår också ett premiumljuds-system av högsta klass, med en förstärkare på 5x130 W, nästa generations ljudförbättringsprogramvara Dirac Live och upp till 12 högtalarelement, bland annat en subwoofer med lång slaglängd för förbättrad basåtergivning, softdome-diskanter för sammetslen diskant samt stora mellanregisterhögtalare i dörrarna och mitt i kupén.

Med Premium Sound-systemet från Harman Kardon kan du njuta av en omslutande ljudupplevelse med förbättrad basåtergivning, och du kan skruva upp volymen med bibehållen ljudkvalitet.

Uppvärmd ratt och växelpaddlar

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna kan beställas med elektrisk uppvärmning. De automatväxlade versionerna kan fås med växelpaddlar bakom ratten som ger föraren möjlighet att växla manuellt med båda händerna på ratten. Bilar utrustade med regnsensor kan nu också utrustas med en elektriskt uppvärmd vindruta som ger snabb avisning kalla vinterdagar.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring S80-modellen.

Fotgängar- och cyklistdetekteringsteknik

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklist inblandade.

Fotgängar- och cyklistdetekteringssystemet har utrustats med ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt. På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

City Safety – aktivt upp till 50 km/h

S80 har ett City Safety-system som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

Aktiv helljusreglering för mer avslappnad mörkerkörning

Den aktiva helljusregleringen hjälper föraren att använda helljuset mer effektivt och kan automatiskt växla mellan hel- och halvljus i rätt ögonblick.

Road Sign Information – ett extra öga på trafikmiljön

Road Sign Information-systemet hjälper föraren genom att aktuella vägmärken visas direkt på instrumentpanelen. I systemet ingår också funktionen Speed Alert, som innebär att en varning visas i hastighetsmätaren om den aktuella hastighetsbegränsningen överskrids.

Sökord:

Press Releases, 2016, S80 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).