

Pressmeddelanden

Apr 30, 2015 | ID: 161950

Volvo XC90 T8 Twin Engine i en klass för sig med 49 g CO₂ per km

**XC90 T8 Twin Engine är världens kraftfullaste och renaste SUV
Med CO₂-utsläpp på 49 g/km, kombinerad effekt på 407 hk*, 640 Nm, endast 2,1 liter/100 km och en räckvidd vid ren eldrift på 43 km**

XC90 T8 Twin Engine har överträffat alla förväntningar när det gäller den svårlösta ekvationen effekt och låg bränsleförbrukning, i kombination med låga utsläpp av världsklass – och allt i en sjusitsig exklusiv SUV.

Tack vare företagets kontinuerliga innovationsarbete har förbättringarna blivit högre än de första prognoserna. Ytterligare finjusteringar har sänkt utsläppet med 10 g/km och resulterat i en bränsleförbrukning på endast 2,1 liter/100 km, samtidigt som hästkrafterna har blivit fler. Den unika kombinationen av låg bränsleförbrukning, utsläpp och ren effekt gör XC90 T8 Twin Engine till en tydlig ledare i segmentet.

– Vi har arbetat hårt för att skaffa oss denna konkurrensfördel och för att ge våra kunder den ultimata kombinationen av prestanda och låg bränsleförbrukning. Med vår Twin Engine-teknik har vi kunnat vidareutveckla vår effektiva drivlina, vårt arv, på ett helt nytt sätt. Tack vare vår nya skalbara produktarkitektur och våra fyrcylindriga motorer av världsklass har vi en tydlig och ledande position, säger Peter Mertens, Senior Vice President Research & Development, Volvo Car Group.

Ingen annan SUV i den här klassen kan leverera en räckvidd vid ren eldrift på 43 km, 0–100 km/h på 5,6 sekunder och en kombinerad effekt på 407 hk – allt i en sjusitsig konfiguration.

Volvo XC90 T8 Twin Engine kommer att finnas ute hos återförsäljarna längre fram i vår.

Till redaktörer:

Alla siffror är framtagna enligt NEDC-körcykeln för hybrider.

* 320 hk + 87 hk och 400 + 240 Nm, kombinerad effekt på 407 hk och 640 Nm.

Ett körläge för varje behov

XC90 T8 Twin Engine kan gå från 0 till 100 km/h på 5,6 sekunder och ge kunderna all den körglädje de har kommit att förvänta sig av en Volvo SUV. Men körglädjen utgör bara en liten bråkdel av vad XC90 T8 har att erbjuda. Bilen har fem olika körlägen med en rad prestandahöjande och effektivitetsförbättrande funktioner. Föraren kan välja bland följande lägen genom att använda antingen rullhjulet på mittkonsolen eller pekskärmen på instrumentbrädan:

Hybrid: Det här är standardläget som lämpar sig för all daglig körning. Här alternerar fordonet automatiskt effektuttaget mellan den fyrcylindriga tvålitersmotorn Drive-E och elmotorn för att ge den bästa totala bränsleförbrukningen.

Pure Electric: I det här läget fungerar högspänningsbatteriet som bilens enda energikälla när det är fulladdat genom att driva elmotorn via bakaxeln. XC90 T8 har en räckvidd på drygt 40 km vid ren eldrift, vilket motsvarar den totala körsträcka många människor kör under en dag. Och tack vare det regenererande bromssystemet är det här läget supereffektivt i stadstrafik med mycket krypkörning. Om det behövs mer effekt startar förbränningsmotorn Drive-E automatiskt.

Power-läge: Här ges föraren möjlighet att dra fördel av förbränningsmotorns och elmotorns kombinerade prestanda. I starten utnyttjar SUV:n elmotorns överlägsna respons och omedelbara

drivmoment medan förbränningsmotorn varvar upp. Den här kombinationen ger ett bättre vridmoment vid låga varvtal, motsvarande det som man exempelvis hittar hos en stor V8-motor.

AWD: Det här läget ger konstant fyrhjulsdraft på begäran. Fördelen med att kunna välja fyrhjulsdraften manuellt är att föraren kan använda den efter behov eller välja att spara energin till ett senare tillfälle.

Sparläge: Om batteriet är laddat kan föraren använda det här läget för att "frysa" batterinivån och spara energin till senare användning med ren eldrift. Om batterinivån däremot skulle vara låg kan föraren använda förbränningsmotorn för att ladda batteriet till en viss nivå för senare användning med ren eldrift.

Volvo Car Group 2014

Räkenskapsåret 2014 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 2 252 Mkr (1 919 Mkr 2013). Omsättningen under perioden uppgick till 129 959 Mkr (122 245 Mkr). För helåret 2014 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 465 866 bilar, vilket motsvarar en ökning på 8,9 procent jämfört med 2013. Rekordförsäljningen och rörelsevinsten visar att Volvo Car Group kan fortsätta investera i sin globala förändringsplan.

Om Volvo Car Group

Volvo grundades 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 465 866 bilar i över 100 länder 2014. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Volvo Cars utgjorde en del av svenska AB Volvo fram till 1999 då företaget köptes av amerikanska Ford Motor Company. 2010 köptes Volvo Cars av Geely Holding.

I december 2014 hade Volvo Cars över 25 000 anställda världen över. Volvo Cars huvudkontor, produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars kinesiska huvudkontor ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien) och Chengdu (Kina). Motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter tillverkas i Olofström.

I

Sökord:

Press Releases, XC90, 2016, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).