

Pressmeddelanden

Jun 14, 2016 | ID: 192638

Nya Polestar-optimeringen gör XC90 T8 till starkaste Volvon hittills

Nya generationen Polestar Performance-optimering har precis släppts till Volvo XC90 T8 Twin Engine. Optimeringen gör den starkaste och renaste Volvo-SUV:en hittills både snabbare och mer inspirerande att köra.

Polestar-optimeringen ökar prestandan till 421 hk och 680 Nm* samt 0-100 km/h på 5.5 sekunder, allt detta med oförändrad, klassledande förbrukning på 2.1 l/100 km och 43 km ren elektrisk räckvidd.

Den nya Polestar-optimeringen förbättrar inte bara motorprestandan, utan hela drivlinan i fem nyckelområden. Genom att förbättra gasrepons, växlingshastighet och precision samt gearhold-funktionen tillsammans med ökad effekt i framförallt mellanregistret når XC90 T8 en ny nivå av körglädje.

– Bara en vecka efter introduktionen av optimeringen för S90 och V90 tar vi nästa steg framåt med vår optimering för den spännande och tekniskt avancerade XC90 T8 Twin Engine. Detta ger kunder som vill ha en ny nivå av körglädje till deras XC90 en lättillgänglig och attraktiv prestandaökning, säger Niels Möller, Chief Operating Officer för Polestar.

En av nyckelförändringarna i den nya optimeringen är gear hold-funktionen som håller vald växel under kurvtagning med höga g-krafter. Detta hindrar oönskade växlingar mitt i en kurva, som kan störa bilens balans, och ger föraren förbättrad respons och kontroll vid aktiv körning.

Regerande fyrfaldiga STCC-mästaren och Polestar Cyan Racing-föraren Thed Björk har varit delaktig i utvecklingen av optimeringen.

– Det är fantastiskt för mig som racing- och utvecklingsförare att kunna arbeta med samma teknik och filosofi för XC90 och min S60-tävlingsbil. Medan en SUV som XC90:n kanske är långt från vad vi vanligtvis arbetar med är kärnan i optimeringen samma sak. Det handlar om att skapa körglädje och användbar prestanda, något jag definitivt tycker vi har lyckats med, säger Thed Björk, som kör en Volvo S60 Polestar TC1 med Drive-E-teknik i VM för standardvagnsracing.

Optimeringen för Volvo XC90 T8 Twin Engine finns tillgänglig från och med i dag.

Alla ändringar i Polestar Performance-optimeringen görs med certifierade utsläpp, bränsleförbrukning, serviceintervall och Volvo-garantier oförändrade.

[Läs mer om de fem områdena](#) som den nya generationen Polestar-optimering förändrar och besök vår [modellöversikt](#) för att se om din Volvo kan optimeras.

Om Polestar

Polestar är Volvo Cars prestandamärke. Företaget grundades som ett motorsportteam 1996 och har varit framgångsrikt i flertalet mästerskap med olika Volvo-modeller. 2009 började Polestar erbjuda prestanda-relaterade produkter och intensifierade därigenom affärsrelationen med Volvo Cars. De första serietillverkade prestandabilarna lanserades 2014 med Volvo S60 och V60 Polestar.

2015 köpte Volvo Cars prestandaavdelningen av Polestar som ett starkt tecken på engagemang för att skapa ett trovärdigt prestandaerbjudande och uppdraget att definiera framtida premium-prestanda.

Om Cyan Racing

Cyan Racing är motorsportpartner till Polestar. Företaget ägs av Christian Dahl och hanterar all motorsport för Polestar. Cyan Racing, som tidigare gick under namnet Polestar Racing, har tagit fem förartitlar och sju teamtitlar i STCC med Volvo 850, S40, C30 och S60.

* = 334 + 87 hk och 440 + 240 Nm kombinerat 421 hk och 680 Nm

Sökord:

Press Releases, XC90, 2017, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).