

Pressmeddelanden

Aug 15, 2016 | ID: 194064

Volvos första miljonsäljare fyller 50 år. Grattis Volvo 140!

Den 17 augusti 1966 presenterades Volvo 144 mitt under pågående polisjakt. Med den nya modellserien kunde Volvo utvecklas till en betydligt större biltillverkare. På åtta år byggdes 1,25 miljoner bilar – Volvos första miljonsäljare.

Närmare fyrahundra journalister var den 17 augusti 1966 på plats i Lorensbergs festvåning i centrala Göteborg. Nya Volvo 144 skulle presenteras och avtäckningen skedde genom att en mellanvägg höjdes upp och bakom den väntade tre förserieexemplar av den nya svenska bilen. Ryktet om Volvos nya modell hade gått i flera år och det pressen nu äntligen fick se var en sober och modern vagn. Samtidigt som presentationen skedde i Göteborg hölls visningar även i Oslo, Köpenhamn och Helsingfors.

Bilarna som användes vid pressvisningen i Göteborg hade kvällen innan lyfts in i lokalen med hjälp av lyftkranar, gömda i stora trälådor. Manövern skulle givetvis ske så diskret som möjligt, men det var svårt då det samtidigt pågick en stor polisjakt på en polismördaren Gunnar Norgren och hans medbrottsling Clark Olofsson, vilken nu för första gången blev omskriven i svensk press. Rikslarm var utlyst och samtidigt som trälådorna lyftes in i festvåningen fick polisen ett tips om att de båda efterlysta kunde finnas i publiken på intilliggande Lorensbergs-Bio, vilken fick utrymmas.



Redan i juni 1960 hade Volvos ledning under vd:n Gunnar Engellau fattat avgörande beslut om grunddirektiv för den nya bilen. P660 som projektet fick heta skulle bli en större bil än Amazon men

ligga kvar i samma vikt- och prisklass. Den skulle klara högt ställda krav på säkerhet och vara rymlig för fyra till fem personer. Samtidigt skulle bilen ha samma axelavstånd som föregångarna PV 544 och Amazon. Till skillnad från när Amazon utvecklades fanns flera olika karossversioner med i planeringen redan från början.

Med 140-serien införde Volvo ett nytt namngivningssystem där den första siffran stod för modellserien, den andra för antalet cylindrar i motorn och den tredje för antalet dörrar.

Serietillverkningen av 144 startade två dagar efter presentationen, den 19 augusti 1966. Under 1967 kom tvådörrars 142 och 1968 började kombin 145 att tillverkas. En närbesläktad modell är 164 som lanserades som 1969 års modell. Den delade många karossdelar med 140-serien men hade 10 cm längre hjulbas och längre front för att den raka sexcylindriga B30-motorn skulle få plats. Ytterligare en karossversion kom 1970. Då lanserades storlastande 145 Express som hade förhöjt tak från B-stolpen och bakåt.

Designchefen Jan Wilsgaard var även mannen bakom Amazonens vackra linjer och trots olikheterna går det att dra paralleller mellan modellerna. Det var en uttalad ambition att grillens utformning skulle påminna om Amazonens. Skuldran som breddade dörrarna nedanför sidorutorna kändes också igen från Amazonen, på 144 var den ännu starkare betonad. I likhet med Amazon hade 142 och 144 även stående bakljus.

140-serien passade väl in i 1960-talets ideal som placerade funktionen i första rummet. Den hade goda innerutrymmen och stora glasytor. Idag är skandinavisk design med rena enkla former ett begrepp och 140-serien är en företrädare för den skolan.

Med 140-serien togs flera viktiga steg framåt för såväl passiv som aktiv säkerhet. Karossen var extremt vridstiv och var försedd deformationszoner och en skyddande säkerhetsbur. Bromssystemet var avancerat med skivbromsar både fram och bak samt tvåkrets-system med dubbla hydraulkretsar fram. På så vis fick man en triangeldelning av kretsarna, om den ena kretsen föll bort fanns alltid båda frambromsarna och den ena bakbromsen kvar. Dessutom fanns reduceringsventiler för att förhindra hjullåsning vid kraftig inbromsning, den lösningen var Volvo först med. Delad rattstäng och instrumentpanel med stötskyddande inramning var andra säkerhetsdetaljer. Senare skulle 140-serien också få nackskydd, rullbälten och bältespåminnare som standardutrustning.

Volvo 140-serien var konventionellt uppbyggd med motorn fram och drivning bak. Till en början användes den beprövade fyrcylindriga B18-motorn på 1,8 liter från Amazon på 75 hk DIN – eller 96 hk DIN med dubbelförgasare. Med 1969 års modell kom tvålitersmotorn B20 som gav 82 hk respektive 100 hk DIN. Från 1971 års modell fanns även modellversioner med elektroniskt styrd bränsleinsprutning, den motorn gav 120 hk DIN.

När produktionen av 142, 144 och 145 upphörde sommaren 1974 hade 1 251 371 exemplar tillverkats. Modellserien blev företagets första miljonsäljare och hjälpte Volvo att ytterligare etablera sig som en världsspelare. Men arvet efter 140-serien är större än så och sträcker sig ända till 1993. Ersättaren Volvo 240 lånade mycket av karossen från 140-serien och skulle komma att bli Volvos mest tillverkade modell med 2,8 miljoner exemplar under 19 år.

Om Volvo Car Group 2015

Räkenskapsåret 2015 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 6 620 Mkr (2 128 Mkr 2014). Omsättningen under perioden uppgick till 164 043 Mkr (137 590 Mkr). 2015 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 503 127 bilar, vilket motsvarar en ökning på 8 procent jämfört med 2014. Rekordförsäljningen och rörelsevinsten visar att Volvo Car Group kan fortsätta investera i sin globala förändringsplan.

Om Volvo Car Group

Volvo grundades 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 503 127 bilar i över 100 länder 2015. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Volvo Cars utgjorde en del av svenska AB Volvo fram till 1999 då företaget köptes av amerikanska Ford Motor Company. 2010 köptes Volvo Cars av Geely Holding.

I december 2015 hade Volvo Cars nästan 29 000 anställda världen över. Volvo Cars huvudkontor, produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i

Göteborg. Volvo Cars kinesiska huvudkontor ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

Sökord:

142, 144, 145, Press Releases, 1966, 1967, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).