

Pressmeddelanden

Mar 10, 2017 | ID: 206002

Ritad i Sverige och byggd i Italien – Volvo 262C fyller 40 år!

För 40 år sedan vände Volvo upp och ner på begreppen om vad märket stod för. Volvo 262 Coupé lämnade ingen oberörd och sålde betydligt bättre än väntat, trots att den var långt mer än dubbelt så dyr som basmodellen i 200-serien.

Volvo 264 presenterades hösten 1974 och två år senare var det dags för Volvos första sexycylindriga herrgårdsvagn: 265. Men det var inte slut där – på Genève-salongen i mars 1977 hade den kanske mest oväntade modellversionen premiär: en tvådörrars coupé med kraftigt lutade vindrutestolpar och taket sänkt med 60 mm. För att få bilen att upplevas som slankare hade de bakre reservhjulsbaljorna tagits bort – resten av karossen var oförändrad.

Det som verkligen gjorde 262C till vad den var fanns i kupén. Här bjöds på ett överdåd av läder och ädelträ. Säten, nackskydd, dörrsidor – till och med kurvhandtagen hade klätts i skinn.

När Volvo 1800ES lades ner 1973 fanns ingen naturlig efterträdare som sportig toppmodell. Volvos vd Pehr G Gyllenhammar ansåg att det var en brist. Inte minst var det av vikt att en sådan modell fanns på Volvos största exportmarknad USA och en lyxig coupé ansågs ligga mer rätt i tiden än en sportbil.

Volvos chefsdesigner Jan Wilsgaard gjorde skisser på formerna för prestigevagnen. Men någon lermodell byggdes aldrig av. Istället utgick man från en Volvo 164 som använts för att testa nya inredningar. Den togs till det italienska designhuset Coggiola där fyrdörrarskarossen byggdes om till två dörrar och taket sänktes. Taket kläddes med vinyl och den breda C-stolpen pryddes av tre kronor – Sveriges heraldiska nationalsymbol. De tre kronorna ersattes av en lite större på produktionsbilen och det är också en av få skillnader mot prototypen, förutom den uppenbara att den var baserad på en 164.

Motorn i 262C var en V6 med bränsleinsprutning på till en början 2,7 liter och 141 hk och gemensam med de andra karossversionerna i 260-serien. Den hade utvecklats tillsammans med Peugeot och Renault och tillverkningen skedde i Douvrin i Frankrike av det gemensamma företaget Société Franco-Suédoise de Moteurs-PRV. Volvos motorbeteckning var B27E och tack vare motorblock och topplock i aluminium vägde den inte mer än 150 kg.

En nischprodukt som 262C, med liten produktionsvolym, passade inte in i Volvos fabrik i Göteborg. Slutmonteringen lades istället på italienska Carozzeria Bertone som också byggde limousinen 264TE. Byggsatser skickades till Turin där karosserna modifierades, lackerades och monterades ihop till färdiga bilar. Ett litet emblem i nederkant på framskärmarna visade att Bertone byggt bilen.

De första årsmodellerna av 262 fanns enbart i silvermetallic med svart vinyltak. Från och med 1979 års modell fanns den även i guldmetallic utan vinyltak. Alla sedanmodeller i 200-serien fick det året en ny bakstam med en baklucka som gick ner i bakkant. Bakljusen var också nya och gick runt karosshörnen. 1980 tillkom svart och ljusblå metallic och silvermetallic med vinyltak slopades. I USA såldes modellen under namnet Volvo Coupé från och med 1980.

Den årsmodell som skiljer ut sig mest är också den sista. 1981 genomgick 200-serien en större uppdatering med nya mer smäckra stötfångare och nytt strålkastararrangemang. B27E blev B28E

då motorn fick större cylindervolym och 14 hästkrafter mer. Ny färgkombination var en tvåtonslackering i guld och nougat.

Målet var att tillverka 800 enheter per år men förväntningarna visade sig vara alldeles för låga. Förutom 1977 då produktionen startade sent på modellåret och den sista årsmodellen var produktionssiffrorna mer än dubbelt så höga. När de sista bilarna såldes 1981 sågs de redan som samlarobjekt. Totalt tillverkades 6 622 exemplar mellan 1977 och 1981.

Först 1985 presenterades efterföljaren till 262C, Volvo 780. Samarbetet med Bertone fortsatte men 780 var både konstruerad och tillverkad i Italien.

Fem saker du borde känna till om Volvo 262C.

1. 262C var inte den första tvådörrarsmodellen i 260-serien. 1976-77 tillverkades 3 329 stycken 262 GL exklusivt för den nordamerikanska marknaden. De hade en vanlig tvådörrarskaross som 242 men med V6-motor och den höga mer exklusiva fronten från 260-serien.
2. 262C är den enda Volvo som levererats från fabrik med vinyl över stältaket.
3. Den unika prototyp som Coggiola byggde ingår idag i Volvo Museums samling i Göteborg.
4. På uppdrag Volvo Cars of North America byggde det fristående företaget Solaire en cabrioletversion av 262C. Endast fem exemplar tillverkades.
5. Volvos vd Pehr G Gyllenhammar hade en specialtillverkad 262C som tjänstebil. Den var rödlackerad med inredning helt i rött – till och med nackskydderna var röda. Motorn var inte en V6 utan den fyrcylindriga turbomotorn B21ET. Karosslister och grill var i mattsvart, vilket förebådade den höga svarta grill som GLT och Turbo skulle få till 1984 års modell.

Volvo Car Group 2016

Räkenskapsåret 2016 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 11 014 Mkr (6 620 Mkr 2015). Omsättningen under perioden uppgick till 180 672 Mkr (164 043 Mkr). För helåret 2016 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 534 332 bilar, en ökning på 6,2 procent jämfört med 2015. Rekordförsäljningen och rörelsevinsten visar att Volvo Car Group kan fortsätta investera i sin globala förändringsplan.

Om Volvo Car Group

Volvo grundades 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 534 332 bilar i över 100 länder 2016. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Volvo Cars utgjorde en del av svenska AB Volvo fram till 1999 då företaget köptes av amerikanska Ford Motor Company. 2010 köptes Volvo Cars av Geely Holding.

I december 2016 hade Volvo Cars över 31 000 anställda världen över. Volvo Cars huvudkontor och produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars kinesiska huvudkontor ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

Sökord:

262, Press Releases, 1975, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).