

Pressmeddelanden

Apr 26, 2017 | ID: 207625

Pressen ligger på Polestar Cyan Racing inför viktig WTCC-helg på Monza

Pressen ligger på Polestar Cyan Racing inför andra tävlingshelgen av WTCC, världsmästerskapet för standardvagnsracing, på legendariska Monza-banan i Italien i helgen efter en stark premiär i Marocko för tre veckor sedan.

– Monza är raka motsatsen till den trånga banan i Marocko och borde passa oss mycket bättre med sin snabba layout. Om Marocko var en bortamatch där vi kom undan med lika är Monza hemmamatchen; vi måste lyckas om vi ska bli världsmästare. Pressen ligger på oss nu, säger Alexander Murdzevski Schedvin, Head of Motorsport på Polestar.

Polestar Cyan Racing skickade ett tydligt styrkebesked till sina konkurrenter under premiärhelgen i Marocko med en MAC3-seger, två pallplatser och en delad mästerskapsledning med Honda, trots att banan är en av de tuffaste på kalendern för teamet.

– Vi startade säsongen på den nivå som behövs för att slåss om VM-titeln. Vi vann MAC3 och fick lite segerkänsla i teamet – det är viktigt för alla. Vi måste vara framför Honda på Monza och man ska heller inte glömma bort Citroën, de är mycket starka här. Banan borde passa oss bättre än Marrakech och Hungaroring exempelvis och vi måste leverera där vi är starka. Mitt drömscenario för helgen är en 1-2-3 i huvudtävlingen, säger Thed Björk.

Nicky Catsburg gjorde en stark debut för teamet, tog flest poäng av förarna i teamet och ligger på tredje plats i förarmästerskapet, 15 poäng bakom mästerskapsledaren Tiago Monteiro.

– Jag höll mina förväntningar rätt låga inför säsongen men visste att om vi gjorde bra ifrån oss i Marrakech så kan vi göra bra ifrån oss överallt. Och jag var så nöjd med resultatet i premiären. Nu har jag rätt höga förväntningar för Monza. Man måste ändra sitt tankesätt när man vet att vi har en bil med potential att vinna VM. Jag tror att vi kan slåss om segrar på Monza och det är planen, säger Nicky Catsburg.

Supersnabba Monza byggdes 1922 och var den tredje någonsin byggda racingbanan i världen där legendarer som Juan Manuel Fangio, Ronnie Peterson och Ayrton Senna har segrat, likaså där första WTCC-tävlingen någonsin kördes 1987.

– Det är en ära för mig att tävla på Monza, en bana med så mycket historik och definitivt en av de bästa i världen. Det är också en oförlåtande bana då du har full gas 74% av varvet, så ett litet misstag kostar mycket tid. Mitt mål för helgen är att vara i topp tre av kvalet samt att ta så mycket poäng som möjligt. Det borde vara möjligt att slåss om segern i båda tävlingarna, säger Néstor Girolami.

Följ teamet under Monza-helgen med live-timing, live-kommentering och mer på vår nya WTCC-sida: <http://wtcc.polestar.com>

WTCC Race of Italy

Bana: Autodromo Nazionale Monza

Längd: 5793 m

Varvrekord (WTCC): 1:59.000 (Huff)

Tidsschema

(Tider i CET)

Lördag 29/4

09:00 Free Practice 1 (45 min)

12:00 Free Practice 2 (45 min)

14:15 Kval

15:25 MAC3

Söndag 30/4

12:15 Race 1 (9 varv)

14:15 Race 2 (11 varv)

Söndag 9/4

15:35 Race 1 (18 varv)

16:45 Race 2 (21 varv)

Mästerskapsställning

Förare – Topp 5

1 Tiago Monteiro Honda Civic 43 poäng

2 Norbert Michelisz Honda Civic 36 (-7)

3 Nicky Catsburg Volvo S60 28 (-15)

4 Mehdi Bennani Citroën C-Elysée 26 (-17)

5 Néstor Girolami Volvo S60 25 (-18)

5 Thed Björk Volvo S60 25 (-18)

Tillverkare

1 Volvo 96 poäng

1 Honda 96 (-0)

TV-tider

<https://www.fiawtcc.com/watch-it-on-tv/>

<http://www.eurosportplayer.com>

Anmälningslista 2017 FIA World Touring Car Championship

Nr – Förare – Team – Bil

3 – Tom Chilton – GBR – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée WTCC

5 – Norbert Michelisz – HUN – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC

8 – Aurélien Panis – FRA – Zengő Motorsport – Honda Civic WTCC

9 – Tom Coronel – NED – ROAL Motorsport – Chevrolet RML Cruze TC1

12 – Rob Huff – GBR – Münnich Motorsport – Citroën C-Elysée WTCC

18 – Tiago Monteiro – POR – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC

25 – Mehdi Bennani – MOR – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée WTCC

27 – John Filippi – FRA – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée WTCC

34 – Ryo Michigami – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC

61 – Néstor Girolami – ARG – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1

62 – Thed Björk – SWE – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1

63 – Nicky Catsburg – NED – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1

68 – Yann Ehrlacher – FRA – RC Motorsport – Lada Vesta WTCC

86 – Esteban Guerrieri – ARG – Campos Racing – Chevrolet RML Cruze TC1

99 – Daniel Nagy – HUN – Zengő Motorsport – Honda Civic WTCC

TBC – Kevin Gleason – USA – RC Motorsport – Lada Vesta WTCC

Kalender FIA World Touring Car Championship 2017

WTCC Race of Morocco (Marrakech): 7-9 april S

WTCC Race of Italy (Monza): 28-30 maj

WTCC Race of Hungary (Hungaroring): 12-14 maj

WTCC Race of Germany (Nürburgring Nordschleife): 25-27 maj

WTCC Race of Portugal (Vila Real): 23-25 juni S

WTCC Race of Argentina (Termas de Río Hondo): 15-16 juli

WTCC Race of China (Shanghai Ningbo Circuit): 13-15 oktober

WTCC Race of Japan (Twin Ring Motegi): 27-29 oktober

WTCC Race of Macau (Circuit de Guia): 17-19 november S

WTCC Race of Qatar (Losail International Circuit): 30 november-1 december N

S = Stadslopp

N = Nattlopp

Kontakt detaljer

Johan Meissner, Press Manager

johan.meissner@polestar.com

+46(0)70 241 3234

Om Polestar

Polestar är Volvo Cars prestandamärke. Företaget grundades som ett motorsportteam 1996 och har varit framgångsrikt i flertalet mästerskap med olika Volvo-modeller. 2009 började Polestar erbjuda prestanda-relaterade produkter och intensifierade därigenom affärsrelationen med Volvo Cars. De första serietillverkade prestandabilarna lanserades 2014 med Volvo S60 och V60 Polestar.

2015 köpte Volvo Cars prestandaavdelningen av Polestar som ett starkt tecken på engagemang för att skapa ett trovärdigt prestandaerbjudande och uppdraget att definiera framtida premium-prestanda.

Om Cyan Racing

Cyan Racing är motorsportpartner till Polestar och grundades som ett motorsportteam 1996 och har varit framgångsrikt i flertalet mästerskap. Företaget ägs av Christian Dahl och hanterar all motorsport för Polestar. Cyan Racing, som tidigare gick under namnet Polestar Racing, har tagit sju förartitlar och åtta teamtitlar i STCC med Volvo 850, S40, C30 och S60.

Sökord:

Old S60, Press Releases, 2017, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).