

Pressmeddelanden

Apr 29, 2017 | ID: 207818

Theo Björk skriver historia på Monza med första VM-pole någonsin

Theo Björk skrev historia under WTCC-kvalet på Monza i Italien genom att ta en första VM-pole position för sig själv, Polestar Cyan Racing och Volvo Cars.

Den fyrfaldiga STCC-mästaren var snabbast med marginal och slog mästerskapsledaren Tiago Monteiro från huvudrivalerna Honda med över tre tiondelar.

– Jag är väldigt nöjd med resultatet, mitt Q3-varv var verkligen på gränsen och när jag såg tidsdifferensen till andraplatsen var jag så glad. Det är bara 25 förare som tagit pole position i WTCC och jag är stolt över att ansluta den skaran. Detta är utan tvekan lovande för morgondagens båda tävlingar, säger Theo Björk.

Kvalresultatet följdes av Polestar Cyan Racings andra raka MAC3-seger där alla tre förare sätter en gemensam varvtid och slog Honda-förarna med över två sekunder.

– Vi har sett genom hela helgen att bilarna fungerar väldigt bra på Monza och detta är ett starkt kvitto på ett fantastiskt jobb av teamet att säkra detta historiska resultat. Målet för i morgon är givetvis att ta en seger och säkra ledningen i märkesmästerskapet när vi väl lämnar banan, säger Alexander Murdzevski Schedvin, Head of Motorsport på Polestar.

Nicky Catsburg var fjärde snabbast i Q3, trots att han tappade viktig tid under träningen på grund av tekniska problem.

– Det är fantastiskt att alla tre av oss var med i Q3 och ett stort grattis till Theo som tog pole. Jag gjorde ett misstag på mitt Q3-varv som borde varit snabbare. Men vi genomförde MAC3 bra, jag är väldigt glad över det. Jag förbättrade dessutom mitt Q3-varv ordentligt i MAC3 och det lovar gott inför i morgon, säger Nicky Catsburg.

Néstor Girolami tog sig vidare till Q3, första gången någonsin som samtliga Polestar Cyan Racing-förare är med i Q3. Dock gjorde han ett misstag på sitt Q3-varv och slutade på femte plats.

– Målet för teamet var att vara vinna Q3 samt MAC3 och vi gjorde precis det. Jag gjorde ett misstag på mitt varv och fick överstyrt, det tvingade mig att avbryta mitt varv. Ibland när man tar i så tappar man och dagen kunde slutat bättre för mig, men ett okej resultat totalt sett, säger Néstor Girolami.

Följ teamet under morgondagens båda tävlingar på Monza med live-timing, live-kommentering och mer på vår nya WTCC-sida: <http://wtcc.polestar.com>

WTCC Race of Italy

Bana: Autodromo Nazionale Monza

Längd: 5793 m

Varvrekord (WTCC): 1:59.000 (Huff)

Resultat

Q1 – Topp 5

- 1 Néstor Girolami Volvo S60 1:52.218
- 2 Thed Björk Volvo S60 +0.056
- 3 Nicky Catsburg Volvo S60 +0.186
- 4 Rob Huff Citroën C-Elysée +0.536
- 5 Tiago Monteiro Honda Civic +0.704

Q2 – Topp 5

- 1 Thed Björk Volvo S60 1:52.202
- 2 Tiago Monteiro Honda Civic +0.183
- 3 Nicky Catsburg Volvo S60 +0.205
- 4 Néstor Girolami Volvo S60 +0.286
- 5 Rob Huff Citroën C-Elysée +0.321

Q3

- 1 Thed Björk Volvo S60 1:52.505
- 2 Tiago Monteiro Honda Civic +0.316
- 3 Rob Huff Citroën C-Elysée +0.463
- 4 Nicky Catsburg Volvo S60 +0.508
- 5 Néstor Girolami Volvo S60 +4.821

MAC3

- 1 Volvo 3:53.448
- 2 Honda +2.004

Tidsschema

(Tider i CET)

Lördag 29/4

- 09:00 Free Practice 1 (45 min)
- 12:00 Free Practice 2 (45 min)
- 14:15 Kval
- 15:25 MAC3

Söndag 30/4

- 12:15 Race 1 (9 varv)
- 14:15 Race 2 (11 varv)

Söndag 9/4

- 15:35 Race 1 (18 varv)
- 16:45 Race 2 (21 varv)

Mästerskapsställning

Förare – Topp 5

- 1 Tiago Monteiro Honda Civic 47 poäng
- 2 Norbert Michelisz Honda Civic 36 (-11)
- 3 Nicky Catsburg Volvo S60 30 (-17)
- 3 Thed Björk Volvo S60 30 (-17)
- 5 Néstor Girolami Volvo S60 26 (-21)
- 5 Mehdi Bennani Citroën C-Elysée 26 (-21)

Tillverkare

- 1 Volvo 116 poäng
- 2 Honda 108 (-8)

TV-tider

<https://www.fiawtcc.com/watch-it-on-tv/>

<http://www.eurosportplayer.com>

Anmälningslista 2017 FIA World Touring Car Championship

Nr – Förare – Team – Bil

- 3 – Tom Chilton – GBR – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée WTCC
- 5 – Norbert Michelisz – HUN – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC
- 8 – Aurélien Panis – FRA – Zengő Motorsport – Honda Civic WTCC
- 9 – Tom Coronel – NED – ROAL Motorsport – Chevrolet RML Cruze TC1

12 – Rob Huff – GBR – Münnich Motorsport – Citroën C-Elysée WTCC
18 – Tiago Monteiro – POR – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC
25 – Mehdi Bennani – MOR – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée WTCC
27 – John Filippi – FRA – Sébastien Loeb Racing – Citroën C-Elysée WTCC
34 – Ryo Michigami – Honda Racing Team JAS – Honda Civic WTCC
61 – Néstor Girolami – ARG – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1
62 – Thed Björk – SWE – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1
63 – Nicky Catsburg – NED – Polestar Cyan Racing – Volvo S60 TC1
68 – Yann Ehrlacher – FRA – RC Motorsport – Lada Vesta WTCC
86 – Esteban Guerrieri – ARG – Campos Racing – Chevrolet RML Cruze TC1
99 – Daniel Nagy – HUN – Zengő Motorsport – Honda Civic WTCC
TBC – Kevin Gleason – USA – RC Motorsport – Lada Vesta WTCC

Kalender FIA World Touring Car Championship 2017

WTCC Race of Morocco (Marrakech): 7-9 april S
WTCC Race of Italy (Monza): 28-30 maj
WTCC Race of Hungary (Hungaroring): 12-14 maj
WTCC Race of Germany (Nürburgring Nordschleife): 25-27 maj
WTCC Race of Portugal (Vila Real): 23-25 juni S
WTCC Race of Argentina (Termas de Río Hondo): 15-16 juli
WTCC Race of China (Shanghai Ningbo Circuit): 13-15 oktober
WTCC Race of Japan (Twin Ring Motegi): 27-29 oktober
WTCC Race of Macau (Circuit de Guia): 17-19 november S
WTCC Race of Qatar (Losail International Circuit): 30 november-1 december N

S = Stadslopp

N = Natlopp

Kontakt detaljer

Johan Meissner, Press Manager

johan.meissner@polestar.com

+46(0)70 241 3234

Om Polestar

Polestar är Volvo Cars prestandamärke. Företaget grundades som ett motorsportteam 1996 och har varit framgångsrikt i flertalet mästerskap med olika Volvo-modeller. 2009 började Polestar erbjuda prestanda-relaterade produkter och intensifierade därigenom affärsrelationen med Volvo Cars. De första serietillverkade prestandabilarna lanserades 2014 med Volvo S60 och V60 Polestar.

2015 köpte Volvo Cars prestandaavdelningen av Polestar som ett starkt tecken på engagemang för att skapa ett trovärdigt prestandaerbjudande och uppdraget att definiera framtida premium-prestanda.

Om Cyan Racing

Cyan Racing är motorsportpartner till Polestar och grundades som ett motorsportteam 1996 och har varit framgångsrikt i flertalet mästerskap. Företaget ägs av Christian Dahl och hanterar all motorsport för Polestar. Cyan Racing, som tidigare gick under namnet Polestar Racing, har tagit sju förartitlar och åtta teamtitlar i STCC med Volvo 850, S40, C30 och S60.

Sökord:

Old S60, Press Releases, 2017, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).