

Pressmeddelanden

Aug 29, 2017 | ID: 211978

Uppdaterade Volvo S60 och V60 Polestar med aerodynamiska förbättringar i kolfiber som ger 30 procent mer marktryck

Uppdaterade Volvo S60 och V60 Polestar med aerodynamiska förbättringar i kolfiber som ger 30 procent mer marktryck

Polestar, Volvo Cars prestandamärke, har avslöjat modellår 18 av Volvo S60 och V60 Polestar med aerodynamiska komponenter i kolfiber som ökar marktrycket med 30 procent för förbättrad prestanda och väghållning. Ett begränsat antal av 1500 bilar kommer att produceras där samtliga får ett unikt nummer på instegslisten.

Det nya aerodynamiska exteriörpaketet har utvecklats gemensamt mellan Polestar och Cyan Racings ingenjörer, Polestars motorsportpartner, med data och lärdomar från WTCC-programmet (VM i standardvagnsracing) där teamet slåss om årets titel.

De aerodynamiska förbättringarna inkluderar en frontsplitter, sidokjolar och en förlängd bakspoiler, samtliga tillverkade i kolfiber, som ökar marktrycket med 30 procent. De nya komponenterna förbättrar grepp och högfartsstabilitet, något som ger föraren mer kontroll och feedback på exempelvis en inspirerande väg eller under en undanmanöver.

Många av komponenterna har utvecklats och testats under Polestar Cyan Racings nyligen avslöjade, hemliga Nürburgring-test där en Polestar-S60 tog rekordet för snabbaste fyradörrars gatlegala bil runt legendariska Nürburgring Nordschleife.

Andra visuella förändringar inkluderar svarta Polestar-fälgar, sidospeglar i kolfiber och en ny färg; Bursting Blue Metallic. Interiören har uppdaterats med en ny klädsel, blå kontrastsöm och Polestar-brodering.

Fler än 250 komponenter har ändrats jämfört med standard Volvomodell för att skapa en bil som har användbarheten från Volvo S60 och V60, men samtidigt levererar inspirerande året runt-prestanda. Ändrade nyckelkomponenter inkluderar justerbara Öhlins-dämpare och sexkolvs Brembo-ok med 371-millimeters skivor.

S60 och V60 Polestar behåller den prisbelönta 367-hästars Drive-E-motorn, en av de mest kraftfulla fyrcylindriga produktionsmotorerna i världen, med bränsleförbrukning och utsläpp på en klassledande nivå av 7,8 l/100 km och 179 CO₂ g/km.

– Modellår 18 av S60 och V60 Polestar är höjdpunkten av vårt gatbilsprogram som vi har utvecklat framgångsrikt sedan vår första gatbil lanserades 2013, säger Jörgen Ronstad, Vice President, Product Strategy & Management på Polestar.

– De aerodynamiska förbättringarna i kombination med andra mindre men viktiga förändringar stärker vidare vår grundfilosofi om en prestandabil för alla vägar och förhållanden genom att ta teknologi och lärdomar från bana till väg.

Teknisk specifikation

Prestanda

Volvo S60 Polestar
0-100 km/h 4.7 sek
0-200 km/h 17.2 sek
Toppfart 250 km/h*

Volvo V60 Polestar

0-100 km/h 4.8 sek
0-200 km/h 17.4 sek
Toppfart 250 km/h*

* = Elektroniskt begränsad

Chassi

Polestar Öhlins dämparsystem
Polestar krängningshämmare fram med kolfiberförstärkning
Styvare topplagring fram och bak
Styvare bärarmsbussning
80 % styvare Polestar-fjädrar jämfört S/V60 T6 R-Design
Fram: 60 N/mm
Bak: 67 N/mm (S60)
72 N/mm (V60)

Däck och fälg

Michelin Pilot Super Sport 245/35 ZR20 (95Y) XL med cavity damping
Svart Polestar-fälg, 20×8"

Motor

4-cylindrig rak turbo- och kompressorladdad motor
1969 cc
270 kW (367 hk) @ 6000 rpm
470 Nm @ 3100-5100 rpm
Max 7000 rpm
Max laddtryck 2.0 bar
Polestar 3.0-tum fullflödes-avgassystem i rostfritt stål med dubbla 3.5-tums ändrör
Större turbo
Nya vevstakar
Ny kamaxel
Ny bränslepump
Nytt luftfilter
Större luftintag

Bromsar

Fram: Polestar/Brembo 6-kolvsok
371×32 mm ventilerad Brembo-skiva
Bak: 302×22 mm ventilerade skivor
Nya bromsbelägg för modellår 2018

Transmission

BorgWarner fyrhjulsdraft
Polestar-kalibrering för mer dynamisk vridmomentdistribution bak
Polestar-kalibrerad stabilitetskontroll
8-växlad Geartronic automatväxellåda med växelpaddlar
Snabbare växlingar
Curve hold-funktionalitet
Off throttle-funktionalitet
Optimerad växelprecision

Tomvikt

1753 kg (S60)
1800 kg (V60)

Funktioner

Launch control
Sport+ mode

Aerodynamik

Polestar frontsplitter i kolfiber
Polestar-sidokjolar i kolfiber
Polestar-spoilerförlängning i kolfiber (S60)
Polestar-splitterhörn
Polestar-spoiler
Polestar-diffusor

Interiör och exteriör

Säten med nubuk, blå kontrasttråd och Polestar-logotype
Ratt med blå kontrasttråd och nubuk/läder
Centerkonsoll i kolfiber
Nubuk-inlägg i dörrarna
Nubuk-klätt armstöd
Polestar-växelspaksknopp
Polestar-mattor med blå kontrasttråd
Polestar-sportpedaler och fotstöd
Polestar-instegslistor med numrering

Färger

Bursting Blue Premium Metallic
Cyan Racing Blue
Onyx Black Metallic
Bright Silver Metallic
Ice White Solid

Utrustning

Taklucka och färg enda extraval, övrigt inkluderat i grundspecifikation

Bränsletank

67,5 liter

Bränsleförbrukning (blandad)

7,8 l/100 km (S60)
8,1 l/100 km (V60)

CO₂-utsläpp

179 g/km (S60)
186 g/km (V60)

Miljöklass

Euro 6b

Om Polestar

Polestar är Volvo Cars prestandamärke. Företaget grundades som ett motorsportteam 1996 och har varit framgångsrikt i flertalet mästerskap med olika Volvomodeller. 2009 började Polestar erbjuda prestanda-relaterade produkter och intensifierade därigenom affärsrelationen med Volvo Cars. De första serietillverkade prestandabilarna lanserades 2014 med Volvo S60 och V60 Polestar.

2015 köpte Volvo Cars prestandaavdelningen av Polestar som ett starkt tecken på engagemang för att skapa ett trovärdigt prestandaerbjudande och uppdraget att definiera framtida premium-prestanda. I dag bygger Polestar S60 och V60 Polestar, prestandabilar för gatan med 367 hästkrafter med över 250 uppgraderingar från standard Volvomodell. Företaget erbjuder även hårdvaru- och mjukvaru-optimeringar för existerande Volvomodeller.

I framtiden kommer Polestar bli ett nytt och separat varumärke som producerar elektrifierade högprestandabilar. Polestar kommer erbjuda en portfölj av unika bilar som inte längre kommer att bära Volvo-logotype. Polestar kommer att dra nytta av teknik- och ingenjörssamarbete samt stora ekonomiska resurser tack vare samarbete med Volvo. Dessa synergier kommer möjliggöra företaget att designa, utveckla och bygga världsledande elektrifierade högprestandabilar.

För mer information

Duncan Forrester

Vice President, Global Head of Public Relations and Communications

duncan.forrester@polestar.com

+44(0) 7768 877877

Tw: @DuncanForrester

Johan Meissner

Press Manager

johan.meissner@polestar.com

+46(0)70 241 3234

Tw: @JohanMeissner

Sökord:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2018, Product News

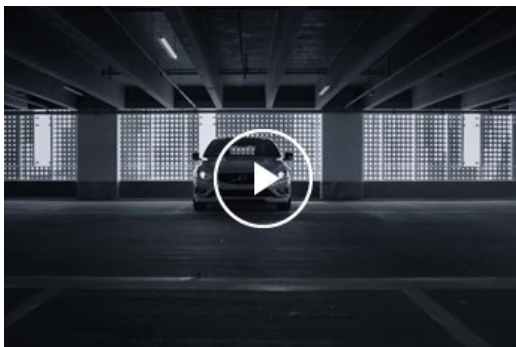
Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).