

## Pressmeddelanden

Nov 22, 2017 | ID: 216897

# Tillverkningen av Volvos första kompakta premium-SUV XC40 startar i Belgien

En ny era inleddes för Volvo Cars fabrik i Ghent, Belgien i dag när den första kompakta SUV:en XC40 rullade av produktionslinjen på sin väg till kunden.

Nya XC40, för vilken företaget redan har fått in mer än 13 000 beställningar, är Volvo Cars första kompakta premium-SUV någonsin. De första kunderna kan räkna med att få sin nya XC40 levererad i början av nästa år.

Med XC40 tar Volvo Cars steget in i det snabbast växande segmentet i bilindustrin och bilen banar vägen för fortsatt försäljning och omsättningstillväxt för företaget. När XC40 nu tar plats bredvid sina större kusiner XC60 och XC90 gör den Volvos globala uppställning i SUV-segmentet komplett.

Ankomsten av den första XC40:n välkomnades av ett antal distingerade gäster, inklusive Belgiens premiärminister Charles Michel, Volvo Cars vd och koncernchef Håkan Samuelsson och Javier Varela, Senior Vice President Manufacturing and Logistics på Volvo Cars.

— Det här är en stolt dag för Ghent, för företaget och alla våra medarbetare här, sa Håkan Samuelsson. Vår personal har arbetat långa dagar och många timmar för att förbereda fabriken för tillverkningen av XC40, och de har gjort ett fantastiskt jobb. XC40 symboliserar en ljus framtid för Ghent och Volvo Cars.

Nya XC40 är den första modellen som byggs på Volvo Cars nya modulära plattform för kompakta bilar, CMA (Compact Modular Architecture), som kommer att utgöra basen för alla kommande bilar i 40-serien. CMA-plattformen, som har utvecklats i samarbete med Geely, kommer att ge Volvo Cars de nödvändiga synergierna och stordriftsfördelarna för segmentet kompakta premiumbilar.

Förberedelserna för tillverkningsstarten av XC40 i Ghent har pågått en tid. Betydande investeringar de senaste åren har förvandlat Ghent-fabriken till ett globalt exportnav för CMA-baserade bilar, inklusive ett tillskott till karossverkstaden på 8 000 kvadratmeter.

Totalt 363 nya robotar har installerats, inklusive en som har fått smeknamnet "Odjuret" av de anställda på Ghent-fabriken. Den stora roboten, som är unik i Volvo Cars globala tillverkningssystem, används för att lyfta över karosser till ett transportband nära fabriken innertak.

Ghent är en av två tillverkningsfabriker som drivs av Volvo Cars i Europa och har byggt Volvobilar sedan 1965. Fram tills helt nyligen tillverkades första generationen av Volvos bästsäljare här, den mellanstora SUV:en XC60. På fabriken i Ghent byggs även de små komicoupemodellerna V40 och V40 Cross Country, samt S60 och V60.

Volvo Cars andra europeiska fabrik ligger i Torslanda, Sverige. Företaget driver även två bilfabriker i Kina, och en fabrik håller på att byggas i delstaten South Carolina i USA, med beräknad invigning under andra halvåret 2018.

---

## Volvo Car Group 2016

Räkenskapsåret 2016 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 11 014 Mkr (6 620 Mkr 2015). Omsättningen under perioden uppgick till 180 672 Mkr (164 043 Mkr). För helåret 2016 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 534 332 bilar, en ökning på 6,2 procent jämfört med 2015. Rekordförsäljningen och rörelsevinsten visar att Volvo Car Group kan fortsätta investera i sin globala förändringsplan.

## Om Volvo Car Group

Volvo har tillverkat bilar sedan 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 534 332 bilar i över 100 länder 2016. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Volvo Cars utgjorde en del av svenska AB Volvo fram till 1999 då företaget köptes av amerikanska Ford Motor Company. 2010 köptes Volvo Cars av Geely Holding.

I december 2016 hade Volvo Cars över 31 000 anställda världen över. Volvo Cars huvudkontor och produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars kinesiska huvudkontor ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

## Sökord:

Corporate News, Press Releases, 2018, XC40, 2019, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

## Relaterade videor



Fler Videor >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).