

Pressmeddelanden

Mar 26, 2018 | ID: 226641

Volvo Cars kommer att tillverka Lynk & Co-bilar vid fabriken i Gent, Belgien

Volvo Cars kommer att tillverka Lynk & Co-bilar vid fabriken i Gent, Belgien

Volvo Cars kommer att tillverka bilar för det nya bilmärket Lynk & Co vid Volvo Cars tillverkningsfabrik i Gent, Belgien från och med slutet av 2019.

Tillkännagivandet symboliserar ett närmare samarbete mellan de båda företagen efter Volvo Cars förvärv av en andel på 30 procent i Lynk & Co förra året. Lynk & Co lanserades som ett nytt volymmärke av Zhejiang Geely Holding, Volvo Cars ägare, 2015.

Genom att tillhandahålla Lynk & Co med produktionskapacitet vid sin anläggning i Gent stöder Volvo Cars det nya bilmärkets expansion i Europa och diversifierar ytterligare sin verksamhet.

— Vi ser en stor potential för detta nya varumärke när det nu tar sig in på den europeiska marknaden, och vi är glada över att kunna stödja Lynk & Co genom Volvos tekniska och industriella expertis, säger Håkan Samuelsson, vd och koncernchef för Volvo Cars.

Gemensam produktion med Lynk & Co kommer även att ha en positiv effekt på kostnadsnivåer, sysselsättning och produktionsvolymen vid fabriken i Gent, samtidigt som det skapar ytterligare stordriftsfördelar kopplade till den kompakta modulära arkitekturen (CMA) som används både av Volvo Cars och Lynk & Co.

— Vår fabrik i Gent är en av de mest effektiva bilfabrikerna i Europa med mycket kompetent personal, säger Javier Varela, senior vice president för tillverkning och logistik på Volvo Cars. Lynk & Co:s beslut att välja Ghent för sin tillverkning i Europa visar på den höga nivån på kvalitetskontrollerna som ligger till grund för Volvos globala tillverkningsstrategi.

Det tätare samarbetet mellan Volvo Cars och systemmärket kommer när företaget går in i en fas av global tillväxt efter den fullständiga omvandlingen av verksamheten de senaste åren.

Volvo Cars skapar ett diversifierat, modernt bilföretag som inkluderar en arm med elektrifierade prestandabilar, ett nystartat mjukvaruföretag, en bilabonnemangstjänst, andelen i Lynk & Co och ett samriskföretag för teknikdelning som skapar synergier inom det bredare Volvo Car Group och Zhejiang Geely Holding group.

Gent är en av två tillverkningsfabriker som drivs av Volvo Cars i Europa och har byggt Volvobilar sedan 1965. För tillfället sysselsätter den cirka 5 000 personer.

Vid fabriken i Gent byggs för närvarande XC40, Volvos första modell i det snabbväxande segmentet kompakta SUV:ar, som utsågs till Årets bil i Europa 2018 vid motormässan i Genève förra månaden. I Gent byggs även halvkombimodellerna V40 och V40 Cross Country samt S60 sedan. Snart börjar man även tillverka den helt nya mellanstora, femdörrars herrgårdsvagnen V60, som presenterades i februari i år.

Förutom Volvo Cars innehav av 30 procent av aktierna i Lynk & Co äger Geely Auto 50 procent och Zhejiang Geely Holding 20 procent i Lynk & Co.

Volvo Car Group 2017

Räkenskapsåret 2017 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 14 061 Mkr (11 014 Mkr 2016). Omsättningen under perioden uppgick till 210 912 Mkr (180 902 Mkr). För helåret 2017 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 571 577 bilar, en ökning på 7,0 procent jämfört med 2016. Resultaten understryker vilken omfattande förvandling som Volvo Cars ekonomi och verksamhet har genomgått de senaste åren och ger även företaget en bra position för nästa tillväxtfas.

Om Volvo Car Group

Volvo har tillverkat bilar sedan 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 571 577 bilar i över 100 länder 2017. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Volvo Cars utgjorde en del av svenska AB Volvo fram till 1999 då företaget köptes av amerikanska Ford Motor Company. 2010 köptes Volvo Cars av Geely Holding.

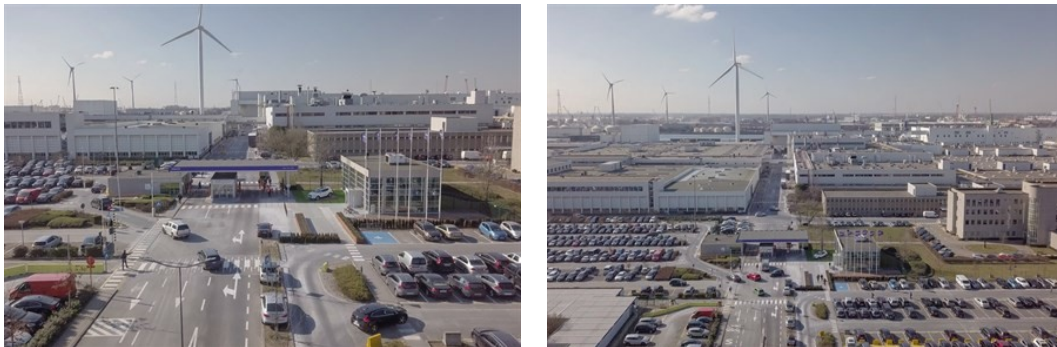
Under 2017 hade Volvo Car Group i genomsnitt 38 400 (30 400) heltidsanställda medarbetare. Volvo Cars huvudkontor, produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars kinesiska huvudkontor ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

Sökord:

Corporate News, Press Releases, 2018, XC40, 2019, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

Relaterade videor



Fler Videor >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).