

## Pressmeddelanden

Jun 28, 2018 | ID: 234373

### Volvo 440 – en framsynt Volvo fyller 30 år

I juni 1988 presenterades Volvo 440 för första gången. Den var en femdörrars familjebil som delade teknik med sportcoupén 480. Nu visade Volvo på allvar att framhjulsdraft var vägen framåt.

#### **Nu också med bilderna tillagda.**

Arbetet med det som bland annat skulle bli Volvo 440 inleddes redan 1978. Det var ett nytt projekt som skulle leda företaget till framtidens Volvobilar. Det gällde att tänka fritt och sikta mot stjärnorna – därför döptes projektet till Galaxy.

I september 1980 stod den första framhjulsdrivna prototypen färdig. Även om den främst var tänkt för att testa funktionerna så var den utseendemässigt lik det som skulle bli Volvo 440. G4 som prototypen kallades gav prov på de egenskaper som Volvo sökte. Den var framhjulsdreven och rolig att köra. Innerutrymmena var goda samtidigt som yttermåttarna hölls kompakta.

Galaxyprojektet skulle komma att mynna ut i två modellserier. Mest genomslag fick stora 850 som presenterades sommaren 1991 men 400-programmet kom faktiskt flera år tidigare. 1982 togs den delen av projektet över av Volvos dotterbolag i Nederländerna där det fortsatta utvecklingsarbetet skedde.

Först ut av Volvos nya framhjulsdrivna modeller var sportcoupén 480 som hade officiell premiär på motormässan i Genève 1986. Denna utpräglade nischprodukt banade väg för 440 som visades två år senare och som på allvar skulle slåss om bilköparna i den så kallade mellanklassen.

Volvo 440 var en modern halvcombimodell som hade ett praktiskt delat baksäte. Mittpanelen i instrumentbrädan var riktad mot föraren som på så vis lättare kom åt reglagen. Formerna knöt ihop modellprogrammet med 700-serien med sina släta karossidor samt nästan vertikala och lågt dragna sidorutor.

Motorerna var samtliga fyrcylindriga med enkel överliggande kamaxel, från 1.6 liter upp till 2 liter, inklusive en turbo på 1.7 liter.

Säkerheten var givetvis i framkant och låsningsfria bromsar, ABS fanns som tillval redan 1989. Från 1991 års modell kom bältesförsträckare och airbag som tillval och 1994 fick modellen Volvos integrerade sidokrockskydd SIPS.

Produktionen skedde i holländska Born där också föregångaren 340/360 samt 480 tillverkades. 1989 presenterades nästa modellversion i 400-serien, 460 som var en tio centimeter längre sedanversion av 440.

I november 1996 lades tillverkningen av Volvo 440 och 460 ner, då hade efterträdaren S40 och V40 byggts parallellt i drygt ett år.

#### **Åtta saker du inte visste om Volvo 440:**

1. Volvo 440 fanns även i en polisbilversion och inte minst i Nederländerna var den en vanlig patrullbil för både den nationella polisen och de regionala poliskåren.
2. 400-serien fanns aldrig som kombi. Men två utomstående formgivningsföretag tog fram förslag. Amerikanska ASC Detroit gjorde en designskiss och franska Heuliez byggde en prototyp till en kombi på 400-serien. En sådan finns bevarad i Volvo Museums samlingar.
3. Designen av Volvo 440 tillskrivs Peter van Kuilenburg som arbetade på Volvo Car B.V:s designavdelning, men formerna utgick från prototypen G4 som designchefen Jan Wilsgaard ritat.
4. Ett nederländskt företag erbjöd en ombyggnadssats till kombi. Man tog bort halvcombiluckan och ersatt den med tak, sidorutor och baklucka i glasfiber. Volvo var inte inblandat, man hade inte

ens gett sitt tillstånd till kombikonverteringen.

5. En Volvo 440 i rallycrossutförande tävlade 1992 med Volvos 2,3-liters 16-ventilersmotor på 715 hk. Dessutom hade bilen fyrhjulsdraft.

6. 440 Turbo hade färd dator som standard. Den kunde visa bränsleförbrukning, genomsnittlig hastighet, räckvidd, oljetemperatur, kylvätsketemperatur och ytttemperaturen. När tändningen slogs på visade displayen "OK" om oljenivån var korrekt.

7. Från den 1 december 1991 var det inte längre Volvo Car B.V som tillverkade 400-serien utan NedCar B.V. Det nya företaget ägdes av den nederländska staten, Volvo Personvagnar AB och Mitsubishi Motors.

8. Konceptbilen LCP 2000 var en föregångare till 400-serien. "Light Component Project" presenterades våren 1983 och var en körbar prototyp till en framtida lättviktsbil. LCP2000 var byggd i olika lättviktsmaterial och var framhjulsdreven med tvärställd motor.

---

### **Volvo Car Group 2017**

Räkenskapsåret 2017 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 14 061 Mkr (11 014 Mkr 2016). Omsättningen under perioden uppgick till 210 912 Mkr (180 902 Mkr). För helåret 2017 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 571 577 bilar, en ökning på 7,0 procent jämfört med 2016. Resultaten understryker vilken omfattande förvandling som Volvo Cars ekonomi och verksamhet har genomgått de senaste åren och ger även företaget en bra position för nästa tillväxtfas.

### **Om Volvo Car Group**

Volvo har tillverkat bilar sedan 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 571 577 bilar i över 100 länder 2017. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Volvo Cars utgjorde en del av svenska AB Volvo fram till 1999 då företaget köptes av amerikanska Ford Motor Company. 2010 köptes Volvo Cars av Geely Holding.

### **Sökord:**

440, Press Releases, 1988, Product News

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).