

Pressmeddelanden

Feb 22, 2019 | ID: 248975

Volvo Cars tar stort steg mot sin elektrifierade framtid med en rad nya hybrid-drivlinor.

Volvo Cars har i dag tagit ett viktigt steg mot uppfyllandet av sina elektrifieringsmål med lanseringen av uppgraderade och nytvecklade elektrifierade drivlinealternativ, som kommer att göras tillgängliga för hela modellprogrammet framöver.

Företaget har uppgraderat sina befintliga T8 och T6 Twin Engine plug-in hybrid-drivlinor, och man bekräftar samtidigt att alla modeller som företaget tillverkar nu kommer att kunna fås i laddhybridutförande.

Dessutom kommer Volvo Cars att introducera en rad mildhybrider de kommande månaderna, där diesel- och bensinversionerna för SUV-modellerna XC90 och XC60 är först ut.

Dessa mildhybrider erbjuder för första gången kunderna Volvos avancerade system för bromsenergiåtervinning, som tillsammans med företagets befintliga förbränningsmotorer skapar en ny integrerad elektrifierad drivlina under det nya emblemet "B".

Denna nya drivlina, som elektrifieras via brake-by-wire-energiåtervinning sänker bränsleförbrukningen och utsläppen med upp till 15 procent vid körning under verkliga förhållanden.

Det nya brake-by-wire-systemet samverkar med energiåtervinningssystemet för att minska bränsleförbrukningen och utsläppen genom att återvinna rörelseenergi vid inbromsningar.

I linje med vår strategi och uppbackat av en extremt stark efterfrågan har Volvo Cars ökat sin produktionskapacitet så att upp till 25 procent av den totala produktionen kan utgöras av Twin Engine laddhybridbilar. Volvo Cars förväntar sig även att de nya "B"-märkta drivlinorna kommer att bli den nya standarden och därmed göra att man kommer ytterligare lite närmare målet om att alla företags bilar ska vara elektrifierade i mitten av nästa årtionde.

Nya och uppgraderade drivlinor kommer att introduceras på Volvos större bilmodeller byggda på SPA-plattformen.

Den uppgraderade T8 Twin Engine plug-in hybriden med upp till 420 hk har utrustats med ett nytt batteri och avancerad brake-by-wire-baserad batteriladdning. T8-drivlinans räckvidd har ökat med cirka 15 procent och denna drivlina kan nu fås på alla bilar i 90- och 60-serien.

En uppgraderad version av den mindre effektstarka T6 Twin Engine plug-in hybriden har även den kombinerats med det nya batteriet och brake-by-wire-tekniken. Även denna drivlina ger cirka 15 procent längre räckvidd jämfört med tidigare och erbjuds på V60 sedan och S60 sedan.

XC90 kommer att kunna fås med B5-märkt mildhybrid kombinerat med bensin- eller dieselmotor, samt en B6-märkt bensinbaserad mild hybrid.

På XC60 kommer kunderna att kunna välja mellan en B5 mildhybrid i kombination med bensin- eller dieselmotor, den dieselbaserade milda hybriden B4 och den bensinbaserade milda hybriden B6. B5 i kombination med bensinmotor kommer att kunna fås med framhjulsdraft eller fyrhjulsdraft.

Företagets kompakta SUV XC40 ,baserad på CMA-plattformen, kommer även den att kunna fås i en ny, elektrifierad version: den bensinbaserade laddhybriden T5 Twin Engine. En andra variant, laddhybriden T4 Twin Engine kommer att lanseras lite längre fram.

Volvo Car Group 2018

Räkenskapsåret 2018 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 14 185 Mkr (14 061 Mkr 2017). Omsättningen under perioden uppgick till 252 653 Mkr (208 646 Mkr). För helåret 2018 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 642 253 (571 577) bilar, en ökning med 12,4 procent jämfört med 2017. Resultaten understryker den omfattande förvandling som Volvo Cars ekonomi och verksamhet har genomgått de senaste åren och ger även företaget en bra position för nästa tillväxtfas.

Om Volvo Car Group

Volvo har tillverkat bilar sedan 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 642 253 bilar i över 100 länder 2018. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Volvo Cars utgjorde en del av svenska AB Volvo fram till 1999 då företaget köptes av amerikanska Ford Motor Company. 2010 köptes Volvo Cars av Geely Holding.

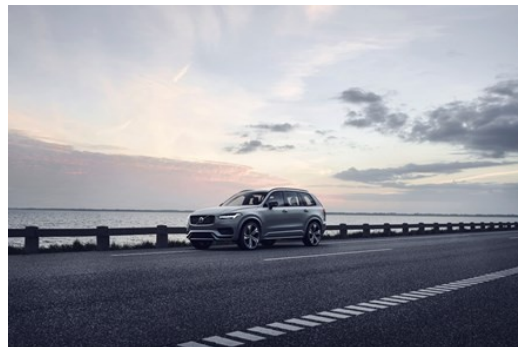
Under 2018 hade Volvo Car Group i genomsnitt 43 000 (39 500) heltidsanställda medarbetare .Volvo Cars huvudkontor och produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars kinesiska huvudkontor ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorena tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

Sökord:

Technology, Corporate, Press Releases, Electrification, Powertrain

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).