

Pressmeddelanden

Apr 12, 2019 | ID: 251367

Volvo Cars börjar tillverka XC40 vid fabriken i kinesiska Luqiao där fler märken byggs

Volvo Cars börjar tillverka XC40 vid fabriken i kinesiska Luqiao där fler märken byggs

Den här veckan börjar Volvo Cars tillverka sin prisbelönta XC40 i Luqiao, Kina, för att möta den ständigt växande efterfrågan på företagets första kompakta premium-SUV.

XC40 lanserades i slutet av 2017 och hyllades världen över. Volvo Cars vann med modellen den prestigefyllda utmärkelsen Årets bil i Europa i mars 2018. Fram tills nu har Volvo Cars fabrik i belgiska Ghent varit den enda produktionsanläggningen för XC40, och modellen har redan sålts i mer än 100 000 exemplar globalt.

Från och med den här veckan kommer XC40 för den kinesiska marknaden att byggas vid fabriken i Luqiao, söder om Shanghai, som ägs av Geely och drivs av Volvo Cars. Detta innebär att tillverkningen av XC40 förs närmare den kinesiska marknaden och följer tidigare produktionsökningar för att möta kundernas beställningar av XC40.

– Efterfrågan på XC40 har vida överträffat våra mest optimistiska förväntningar, säger Håkan Samuelsson, VD och koncernchef för Volvo Cars. – Genom att bygga XC40 i Luqiao får vi extra kapacitet, tillför flexibilitet till vårt globala tillverkningsnätverk. Det är också ett tydligt bevis för vår strategi att "bygga där vi säljer".

Vid fabriken i Luqiao byggs redan SUV:en 01 som säljs av Lynk & Co, Volvos systemmärke som man samäger med Geely. I ett separat meddelande tillkännagav Polestar, det elektriska prestandamärket som samägs av Volvo Cars och Geely, den här veckan att man kommer att bygga den helt elektriska Polestar 2 fastback-sedanen i Luqiao med start nästa år.

Detta innebär att fabriken i Luqiao snart kommer att bygga tre modeller från tre olika märken som ingår i Volvo Cars Group vid en och samma produktionslinje. Volvo XC40, Lynk & Co 01 och Polestar 2 är alla baserade på CMA-plattformen (Compact Modular Architecture), som Volvo Cars har utvecklat tillsammans med Geely.

Fabriken i Luqiao är ett utmärkt exempel på samarbetet mellan Volvo Cars och Geely, vilket ger de nödvändiga stordriftsfördelarna för att kunna konkurrera i dagens bilindustri.

Att fabriken i Luqiao läggs till Volvo Car Groups tillverkningskapacitet ökar ytterligare flexibiliteten i koncernens globala nätverk av tillverkningsanläggningar. Fokus vid fabrikerna i Luqiao och Ghent ligger nu på att bygga bilar på CMA-plattformen, medan tillverkningsfabrikerna i Torslanda (Sverige), Chengdu och Daqing (både i Kina) och Ridgeville, South Carolina (USA) bygger större bilar baserade på SPA-plattformen (Scalable Product Architecture).

Lynk & Co lanserades som ett nytt märke av Geely Holding, Volvo Cars ägare, 2015. Volvo Cars äger 30 procent av Lynk & Co, och man äger även 50 procent i Polestar, medan Geely äger den andra halvan.

Volvo Car Group 2018

Räkenskapsåret 2018 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 14 185 Mkr (14 061 Mkr 2017). Omsättningen under perioden uppgick till 252 653 Mkr (208 646 Mkr). För helåret 2018 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 642 253 (571 577) bilar, en ökning med 12,4 procent jämfört med 2017. Resultaten understryker den omfattande förvandling som Volvo Cars ekonomi och verksamhet har genomgått de senaste åren och ger även företaget en bra position för nästa tillväxtfas.

Om Volvo Car Group

Volvo har tillverkat bilar sedan 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 642 253 bilar i över 100 länder 2018. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Volvo Cars utgjorde en del av svenska AB Volvo fram till 1999 då företaget köptes av amerikanska Ford Motor Company. 2010 köptes Volvo Cars av Geely Holding.

Under 2018 hade Volvo Car Group i genomsnitt 43 000 (39 500) heltidsanställda medarbetare. Volvo Cars huvudkontor och produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars kinesiska huvudkontor ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

Sökord:

Corporate, Manufacturing, Press Releases

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).