

Pressmeddelanden

Jun 26, 2019 | ID: 254916

Volvo Cars lanserar armerade bilar för personer med högt skyddsbehov

Med lanseringen av Volvo XC90 Armoured tar Volvo Cars ett steg till som tillverkare av armerade bilar. Bilarna är byggda och utvecklade för att ge passagerare med extra skyddsbehov det de behöver för att kunna färdas tryggt och bekvämt med hög personlig säkerhet.

- Vi är stolta över att kunna erbjuda dessa armerade bilar. Med våra armerade bilar erbjuder vi bilar med hög personlig säkerhet för dem som har ökat skyddsbehov, säger Stephan Green, marknadsdirektör på Volvo Cars Special Vehicles.

Det finns i dag en växande global marknad för armerade bilar. Det tillverkas redan i dag ett stort antal i olika skyddsklasser. Volvo Cars har de senaste åren fått ett flertal förfrågningar om att utveckla en XC90 Armoured (tungarmerad). Företaget har lång erfarenhet av att bygga bland annat polisbilar, brandbefälsbilar och olika typer av specialfordon där kraven är högt ställda på funktion, körbarhet och säkerhet. Den första Volvopolisbilen levererades 1929.

- Med vår XC90 Armoured i VR8* skyddsklass (VPAM BRV 2009/ERV2010), erbjuder vi ett högt skydd och samtidigt bibehåller vi bilens grundegenskaper. Kunden är exempelvis säkerhetstjänster som använder bilen för att transportera personer med högt skyddsvärde, säger Stephan Green.

Utvecklingsarbetet med att ta fram en bil i skyddsklassen VPAM VR8 startade för drygt två år sedan. En certifierad VPAM VR8 innebär att bilen ska klara 360 graders ballistiskt skydd samt ett omfattande sprängskydd.

- För att möta de mycket högt ställda önskemålen om skydd har vi utvecklat en mängd unika tillval för kunderna, säger Stephan Green.

Grunden är en Volvo XC90 T6 AWD i Inscription-utförande som byggs på fabriken i Torslanda. Modellen är med sin storlek och karaktär den bäst lämpade för armering i Volvo Cars produktportfölj. Från Torslanda skickas bilen till Tyskland och företaget TRASCO Bremen GmbH som under många år framgångsrikt specialiserat sig på att bygga kvalitetsbilar med hög säkerhetsnivå.

- Produktionen sker under sekretess, stränga rutiner och översyn för att uppnå de ballistiska krav som ställs, säger Stephan Green.

Armeringen av höghållfast stål har en tjocklek på tio millimeter. Glasets tjocklek kan vara upp till 50 millimeter. Armeringen medför ökad vikt och det innebär bland annat att bilen utrustats med ett nytt chassi och nya bromsar anpassade för att klara den högre vikten. Totalt adderas cirka 1 400 kilo vilket ger bilen en totalvikt på 4 490 kilo inkluderat fem personer.

- Produktionen görs med stor noggrannhet, vilket är nödvändigt för att uppfylla de extremt höga krav som ställs på en säkerhetsprodukt i denna klass. Vi strävar efter att bilen ska bibehålla sina egenskaper trots den omfattande armeringen. Armeringen är utförd så diskret att bilen knappt går att skilja från en standard XC90. Varje kund har också sina unika önskemål, vilka vi tillmötesgår genom skraddarsydd produktion, säger Stephan Green.

Volvo XC90 Armoured (tungarmerad) finns för beställning och den första kundleveransen kan

göras i slutet av 2019.

Volvo Cars utvecklar även en annan typ av armerade bilar (lättarmerad). Det innebär att Volvo Cars har ett komplett erbjudande av bilar som erbjuder hög personlig säkerhet. Grunden är en XC90 T6 AWD Inscription eller XC60 T6 AWD Inscription.

Den här versionen vänder sig till en lite annan kundkrets. Det kan vara personer eller företag som önskar en bil med en högre säkerhetsnivå utifrån en geografisk risk eller en ökad hotbild riktad mot dem som person. Det finns en marknad för denna typ av skyddsbilar inom säkerhetstjänster, polis, diplomatkårer och privatpersoner.

Bilarna är tänkta för Latinamerika och Europa. Efter byggnation i någon av Volvo Cars fabriker färdigställs bilarna i Brasilien, där det finns en stor efterfrågan på armerade bilar, därmed också en stor erfarenhet av att bygga dem. Armeringen är avsedd för ett lättare skydd i jämförelse med XC90 Armoured (heavy).

Bilarna kommer att genomgå en rad ballistiska tester för att klara önskad skyddsklass. Säljstart för dessa bilar är planerad till första halvan av 2020.

*** Till redaktörer:**

VPAM - "Vereinigung der Prüfstellen für angriffshemmende Materialien und Konstruktionen"
BRV 2009 – Standard för att testa ballistisk motståndskraft.
ERV 2010 – Standard för att testa motståndskraft vid explosion
VR8 – Klassning på vad komplett bil skyddar mot.

Volvo Car Group 2018

Räkenskapsåret 2018 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 14 185 Mkr (14 061 Mkr 2017). Omsättningen under perioden uppgick till 252 653 Mkr (208 646 Mkr). För helåret 2018 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 642 253 (571 577) bilar, en ökning med 12,4 procent jämfört med 2017. Resultaten understryker den omfattande förvandling som Volvo Cars ekonomi och verksamhet har genomgått de senaste åren och ger även företaget en bra position för nästa tillväxtfas.

Om Volvo Car Group

Volvo Cars grundades 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 642 253 bilar i över 100 länder 2018. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding.

Under 2018 hade Volvo Car Group i genomsnitt 43 000 (39 500) heltidsanställda medarbetare. Volvo Cars huvudkontor och produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars kinesiska huvudkontor ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

I enlighet med det nya företagets syfte strävar Volvo Cars efter att ge kunderna Frihetskänsla på ett personligt, hållbart och säkert sätt. Detta syfte återspeglas i ett antal ambitioner för verksamheten: exempelvis har man som mål att hälften av företagets globala försäljning i mitten av nästa årtionde ska komma från renodlade elbilar och att erbjuda hälften av alla bilar till kunderna via sin prenumerationstjänst. Vid det laget förväntar man sig även att en tredjedel av de bilar man säljer ska vara autonoma.

Sökord:

Press Releases, XC90, XC60, 2020, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan

föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).