

## Pressmeddelanden

Sep 25, 2019 | ID: 257570

# Den helt elektriska SUV:en XC40 – Volvos första elbil och en av de säkraste bilarna på vägen

Utvecklingen av elbilar utgör den största utmaningen i bilens historia. För första gången på över ett sekel drivs bilar utan en bensin- eller dieselmotor i motorrummet och har ett batteri i golvet, vilket förändrar bilen från grunden.

Med introduktionen av den kommande helt elektriska SUV:en Volvo XC40 nästa månad lanserar Volvo Cars inte bara sin första helt elektriska bil – i sann Volvo-tradition lanserar man också en av de säkraste bilarna på vägen, trots att avsaknaden av en förbränningsmotor skapar en rad nya utmaningar.

– Oavsett vad som driver en bil framåt, en elektrisk maskin eller förbränningsmotor, så måste en Volvo vara säker, säger Malin Ekholm, säkerhetschef på Volvo Cars.  
– Helt elektriska XC40 kommer att vara en av de säkraste bilar vi någonsin har byggt, fortsätter hon.

Samtidigt som man bygger vidare på de utmärkta säkerhetsstandarderna i den ursprungliga XC40 var Volvo Cars säkerhetsingenjörer tvungna att omforma och förstärka frontstrukturen helt för att hantera avsaknaden av en motor, uppfylla Volvo Cars höga säkerhetskrav och se till att passagerarna sitter lika säkert som i alla andra Volvo-bilar.

– Grunderna kring säkerhet är de samma för den här bilen som för alla andra Volvo-bilar. Det sitter människor på insidan och bilen måste konstrueras så att de skyddas, säger Malin Ekholm.

För att skydda passagerarna och se till att batteriet förblir intakt vid en kollision har Volvo Cars också utvecklat en ny och unik säkerhetsstruktur för passagerarna och batteriet i XC40. Batteriet skyddas av en säkerhetsbur som består av en ram tillverkad i extruderad aluminium och som har bäddats in i mitten av bilens karosstruktur, vilket skapar en inbyggd deformationszon runt batteriet.

Batteriets placering i bilens golv har också den fördelen att bilens tyngdpunkt sänks, för ett förbättrat skydd mot vältning.

Samtidigt har bilens karosstruktur inte bara förstärkts i fronten utan även i bakpartiet. Här har den elektriska drivlinan integrerats i karosstrukturen för att möjliggöra en bättre fördelning av krockenergin bort från kupén och minska belastningen på personerna inne i bilen.

När det gäller aktiva säkerhetssystem introducerar den batteridrivna XC40 också ny teknik. Det är den första Volvo-modellen som är utrustad med en ny ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) sensorplattform med mjukvara som har utvecklats av Zenuity, joint venture-bolaget som Volvo Cars äger tillsammans med Veoneer.

Den nya ADAS-plattformen är ett modernt, skalbart aktivt säkerhetssystem som består av flera radar, kameror och ultraljudssensorer. Den skalbara konstruktionen gör att plattformen enkelt kan vidareutvecklas och den lägger grunden för en framtida introduktion av autonom körteknik.

Volvo Cars kommer att avslöja mer detaljer om den helt elektriska XC40 under veckorna som kommer, innan den visas för allmänheten för första gången den 16 oktober.

---

### **Volvo Car Group 2018**

Räkenskapsåret 2018 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 14 185 Mkr (14 061 Mkr 2017). Omsättningen under perioden uppgick till 252 653 Mkr (208 646 Mkr). För helåret 2018 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 642 253 (571 577) bilar, en ökning med 12,4 procent jämfört med 2017. Resultaten understryker den omfattande förvandling som Volvo Cars ekonomi och verksamhet har genomgått de senaste åren och ger även företaget en bra position för nästa tillväxtfas.

### **Om Volvo Car Group**

Volvo Cars grundades 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 642 253 bilar i över 100 länder 2018. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding.

Under 2018 hade Volvo Car Group i genomsnitt 43 000 (39 500) heltidsanställda medarbetare. Volvo Cars huvudkontor och produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars kinesiska huvudkontor ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

I enlighet med det nya företagets syfte strävar Volvo Cars efter att ge kunderna Frihetskänsla på ett personligt, hållbart och säkert sätt. Detta syfte återspeglas i ett antal ambitioner för verksamheten: exempelvis har man som mål att hälften av företagets globala försäljning i mitten av nästa årtionde ska komma från renodlade elbilar och att erbjuda hälften av alla bilar till kunderna via sin prenumerationstjänst. Vid det laget förväntar man sig även att en tredjedel av de bilar man säljer ska vara autonoma.

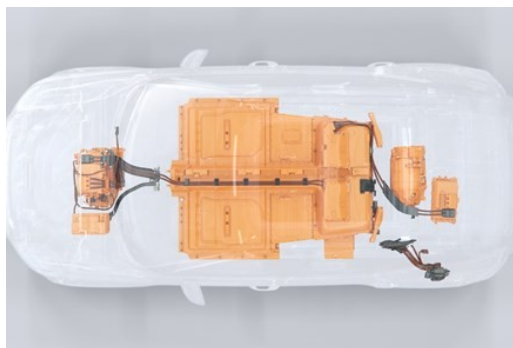
### **Sökord:**

Press Releases, XC40, Product News, 2020

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

### **Relaterade bilder**



Fler Bilder >

### **Relaterade videor**



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).