

Pressmeddelanden

Mar 05, 2020 | ID: 263660

Volvo Cars inviger ny batterimontering i Ghent

Volvo Cars invigde i dag officiellt en helt ny batterimonteringslinje vid sin fabrik i Ghent, Belgien, där man kommer att börja bygga sin första helt elektriska bil, XC40 Recharge P8, senare i år.

Invigningen är det senaste beviset för Volvo Cars ambitiösa elektrifieringsstrategi och klimathandlingsplan. Volvo Cars har som mål att minska sitt koldioxidavtryck för varje bils livscykel med 40 procent mellan 2018 och 2025 som ett första steg för att nå målet att bli ett klimatneutralt företag senast 2040.

De kommande fem åren kommer Volvo Cars att lansera en helt elektrisk bil varje år, och målet är att helt elektriska bilar ska stå för 50 procent av den globala försäljningen 2025, och där hybrider utgör resterande 50 procent. Recharge kommer att vara samlingsnamnet för alla laddbara Volvobilar med helt elektrisk eller laddhybrid-drivlina.

– Jag är glad över att kunna fira denna betydelsefulla händelse med våra anställda här i Ghent, säger Geert Bruyneel, chef för den globala produktionsverksamheten.

– Som den första av våra fabriker som får en batterimonteringslinje spelar Ghent en banbrytande roll när vi fortsätter att förbereda vårt tillverkningsnätverk för elektrifiering.

De kommande åren kommer batterimonteringen att bli en viktig del av Volvo Cars globala tillverkningsverksamhet när företaget fortsätter att elektrifiera hela modellprogrammet. Fabriken i Ghent kommer att ge viktiga lärdomar till andra tillverkningsorter när det gäller processoptimering och effektivitet.

Tidigare i år meddelade företaget att man planerar att bygga en batterimonteringslinje vid sin amerikanska anläggning utanför Charleston i South Carolina. Byggandet av den monteringslinjen beräknas starta i höst.

Företaget kommer också att bygga batteridrivna elfordon vid en Volvodrivna tillverkningsfabrik i Luqiao i Kina, där Volvobilar baserade på CMA-plattformen byggs vid sidan av modeller från systemmärkena Polestar och LYNK & CO.

Förra året tecknade Volvo Cars långsiktiga avtal med två ledande globala batterileverantörer, CATL från Kina och LG Chem från Sydkorea. Avtalen täcker försörjningen av batterier det kommande årtiondet för nästa generations Volvo- och Polestarmodeller, inklusive XC40 Recharge P8.

Ghent är en av två tillverkningsfabriker som drivs av Volvo Cars i Europa och har byggt Volvobilar sedan 1965. För tillfället sysselsätter den cirka 6 500 personer.

XC40 Recharge P8 är den första i en familj av helt elektriska Volvobilar. Det är företagets första elbil och den första Volvon m ett helt nytt infotainmentsystem som drivs av Googles operativsystem Android.

Som en helt elektrisk version av storsäljaren XC40 SUV, den första Volvon att vinna det prestigefyllda Årets bil i Europa, är XC40 Recharge P8 baserad på CMA-plattformen, en avancerad fordonsarkitektur som Volvo har utvecklat tillsammans med Geely Group.

Volvo Car Group 2019

Räkenskapsåret 2019 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 14,3 miljarder kr (14,2 miljarder kr 2018). Omsättningen under perioden uppgick till 274,1 miljarder kr (252,7 miljarder kr). För helåret 2019 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 705 452 (642 253) bilar, en ökning med 9,8 procent jämfört med 2018. Resultaten understryker vilken omfattande förvandling som Volvo Cars ekonomi och verksamhet har genomgått de senaste åren och ger även företaget en bra position för nästa tillväxtfas.

Volvo Car Group 2019

Räkenskapsåret 2019 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 14,3 miljarder kr (14,2 miljarder kr 2018). Omsättningen under perioden uppgick till 274,1 miljarder kr (252,7 miljarder kr). För helåret 2019 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 705 452 (642 253) bilar, en ökning med 9,8 procent jämfört med 2018. Resultaten understryker vilken omfattande förvandling som Volvo Cars ekonomi och verksamhet har genomgått de senaste åren och ger även företaget en bra position för nästa tillväxtfas.

Om Volvo Car Group

Volvo Cars grundades 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 705 452 bilar i över 100 länder 2019. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding.

Under 2019 hade Volvo Car Group i genomsnitt 41 500 heltidsanställda medarbetare. Volvo Cars huvudkontor och produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars huvudkontor för APAC ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

I enlighet med det nya företagets syfte strävar Volvo Cars efter att ge kunderna Rörelsefrihet på ett personligt, hållbart och säkert sätt. Detta syfte återspeglas i ett antal ambitioner för verksamheten: exempelvis har man som mål att hälften av företagets globala försäljning i mitten av detta årtionde ska komma från direkta konsumentrelationer. Volvo Cars har också ett åtagande att kontinuerligt minska sitt koldioxidavtryck, med målsättningen att vara ett klimatneutralt företag senast 2040.

Sökord:

Corporate, Manufacturing, Press Releases, Electrification, Powertrain

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Medierelationer

Volvo Cars Media Relations

Telefon: +46 (0)31-59 65 25
media@volvocars.com

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).