

## Pressmeddelanden

Oct 16, 2020 | ID: 272736

# Volvo Cars säkerhetsexperter: använd teknik för att stödja förarna och minska distraktioner

Ökningen av smartphones och pekskärmar inuti bilar har lett till en växande debatt om farorna med distraktioner bakom ratten. Men Volvo Cars säkerhetsexperter säger att distraktioner är ett faktum, och att teknik bör användas för att stödja människor i deras dagliga pendling.

Företagets egen säkerhetsforskning och beteendevetenskapliga arbete tyder på att modern teknik, om den används rätt i bilen, aktivt kan reducera distraktioner, öka trafiksäkerheten och hjälpa människor att bli bättre och mer fokuserade förare.

– Det är enkelt att tro att telefoner och skärmar är den moderna förarens enda gissel, men livet som helhet är distraherande, säger Malin Ekholm, chef för Volvo Cars Safety Centre.

– Vi vet att människor inte blir distraherade med flit, men det händer. Du kanske är sen till hämtningen på förskolan och lite stressad. Eller så sätter du dig bakom ratten efter en dålig dag på jobbet. Allt detta påverkar dig som förare.

Malin Ekholm gjorde dessa och andra kommentarer under en särskild webbsändning organiserad av Volvo på temat säkerhet den här veckan. Under detta första Volvo Studio Talk, som kan ses on-demand [HÄR](#), diskuterade Malin och andra säkerhetsförespråkare distraktioner och flera andra angelägna trafiksäkerhetsfrågor.

Vissa skulle säga att ur ett distraktionsperspektiv är en bil från 1940-talet säkrare än dagens bilar – för den innehåller trots allt ingen skärm, telefonanslutning eller ens en radio. Men det är så dagens förare och samhälle fungerar.

– Verkligheten är att människor vill interagera med vänner, familjen, jobbet och ta del av underhållning, och alla reagerar olika på distraktioner, säger Malin Ekholm.

– Därför vill vi möta våra kunder där de är, inte där vi vill att de ska vara. Det är därför vårt fokus är på att använda teknik på rätt sätt, så att vi kan använda den för att hjälpa dig att sitta säkert bakom ratten.

Volvo Cars använder aktivt teknik för att bekämpa farorna med distraktion och för att bygga några av de säkraste bilarna på vägarna. Till exempel är företagets aktiva säkerhetssystem med autobroms och styrassistans utformade för att vara beredda att hjälpa föraren om denne tappar koncentrationen eller distraheras under bråkdelen av en sekund.

Inne i kupén hos nya XC40 Recharge gör en avancerad röststyrningsfunktion i Volvo Cars nya Android-baserade infotainmentsystem att föraren kan styra temperaturen, ange en destination, spela sin favoritmusik och podcasts eller ringa sin mamma för att gratulera henne på födelsedagen – allt utan att behöva ta händerna från ratten.

– Att kunna styra viktiga funktioner på din Volvo med rösten gör att du kan hålla kvar händerna på ratten och ha ögonen på vägen, säger Malin Ekholm. – Aktiva säkerhetssystem som City Safety, Avkörningsbegränsare och Oncoming Lane Mitigation med styrassistans kan fungera som ett par extra ögon som vakar över dig.

Volvo Cars anser att distraktioner också bör åtgärdas via kameror i bilen och andra sensorer som övervakar föraren. Med sådan teknik skulle bilens system ingripa om en förare som är tydligt distraherad (eller berusad) och därför inte reagerar på varningssignaler och riskerar en allvarlig, potentiellt dödlig olycka.

Att bilens system griper in kan till exempel vara att bilens hastighet begränsas, att assistanstjänsten Volvo on Call larmas och, som en sista åtgärd, att bilen aktivt bromsas och parkeras på en säker plats. Volvo Cars planerar att börja introducera dessa kameror på nästa generation av Volvos skalbara SPA2-fordonsplattform.

---

### **Volvo Car Group 2019**

Räkenskapsåret 2019 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 14,3 miljarder kr (14,2 miljarder kr 2018). Omsättningen under perioden uppgick till 274,1 miljarder kr (252,7 miljarder kr). För helåret 2019 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 705 452 (642 253) bilar, en ökning med 9,8 procent jämfört med 2018. Resultaten understryker vilken omfattande förvandling som Volvo Cars ekonomi och verksamhet har genomgått de senaste åren och ger även företaget en bra position för nästa tillväxtfas.

### **Om Volvo Car Group**

Volvo Cars grundades 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 705 452 bilar i över 100 länder 2019. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding.

Under 2019 hade Volvo Car Group i genomsnitt 41 500 heltidsanställda medarbetare. Volvo Cars huvudkontor och produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars huvudkontor för APAC ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

I enlighet med företagets nya syfte strävar Volvo Cars efter att ge kunderna Rörelsefrihet på ett personligt, hållbart och säkert sätt. Detta syfte återspeglas i ett antal ambitioner för verksamheten: exempelvis har man som mål att hälften av företagets globala försäljning i mitten av detta årtionde ska komma från direkta konsumentrelationer. Volvo Cars har också ett åtagande att kontinuerligt minska sitt koldioxidavtryck, med målsättningen att vara ett klimatneutralt företag senast 2040.

### **Volvo Car Group 2019**

Räkenskapsåret 2019 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 14,3 miljarder kr (14,2 miljarder kr 2018). Omsättningen under perioden uppgick till 274,1 miljarder kr (252,7 miljarder kr). För helåret 2019 ökade den globala försäljningen till den nya rekordnivån på 705 452 (642 253) bilar, en ökning med 9,8 procent jämfört med 2018. Resultaten understryker vilken omfattande förvandling som Volvo Cars ekonomi och verksamhet har genomgått de senaste åren och ger även företaget en bra position för nästa tillväxtfas.

### **Om Volvo Car Group**

Volvo Cars grundades 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning på 705 452 bilar i över 100 länder 2019. Volvo Cars ägs sedan 2010 av kinesiska Zhejiang Geely Holding.

Under 2019 hade Volvo Car Group i genomsnitt 41 500 heltidsanställda medarbetare. Volvo Cars huvudkontor och produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns i huvudsak i Göteborg. Volvo Cars huvudkontor för APAC ligger i Shanghai. Företagets huvudsakliga bilfabriker finns i Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA) och Chengdu och Daqing (Kina), medan motorerna tillverkas i Skövde och Zhangjiakou (Kina) och karosskomponenter i Olofström.

I enlighet med företagets nya syfte strävar Volvo Cars efter att ge kunderna Rörelsefrihet på ett personligt, hållbart och säkert sätt. Detta syfte återspeglas i ett antal ambitioner för verksamheten: exempelvis har man som mål att hälften av företagets globala försäljning i mitten av detta årtionde ska komma från direkta konsumentrelationer. Volvo Cars har också ett åtagande att kontinuerligt minska sitt koldioxidavtryck, med målsättningen att vara ett klimatneutralt företag senast 2040.

### **Sökord:**

Safety, Technology, Press Releases

anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Medierelationer

### Medierelationer Volvo Car Sverige

Telefon: 031-793 79 00  
[media.sverige@volvocars.com](mailto:media.sverige@volvocars.com)

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).