

Pressmeddelanden

Jun 07, 2023 | ID: 313242

Liten men kraftfull - vår nya helt elektriska SUV Volvo EX30!

Vår nya, lilla SUV gör stordåd i sann Volvo-anda – den helt elektriska Volvo EX30 är gjord för att vara så säker som du förväntar dig att en Volvo ska vara. Den är byggd för att ha det minsta koldioxidavtrycket en Volvobil någonsin har haft, och för att göra människors liv säkrare, bekvämare och helt enkelt trevligare – genom en kombination av den senaste tekniken och skandinavisk design.

Idag presenteras Volvo EX30 för världen i Milano, Italien, och kan beställas direkt på utvalda marknader, däribland Sverige. EX30 är vår första lilla SUV i premiumklassen och bidrar till att vi utökar vårt erbjudande av helt elektriska modeller. I takt med att marknaden snabbt skiftar till att bli helt elektrisk, kommer EX30:n hjälpa oss att fånga upp den ökade efterfrågan på helt elektriska bilar i ett snabbt växande segment.

EX30 hamnar även i ett attraktivt prissegment – från SEK 429.000 – vilket betyder att våra kunder får en helt elektrisk SUV i premiumklass som kostar ungefär lika mycket som en bensindriven motsvarighet. EX30 kommer även finnas tillgänglig via vårt prenumerationspaket Care by Volvo. Med fasta kostnader och en tydlig och transparent process blir själva beställningen lätt att göra.

– Nya EX30 må vara vår minsta SUV någonsin, men det är en stor sak för våra kunder, och stort även för oss som företag, säger Jim Rowan, CEO. Vi säger att EX30:n är liten, men kraftfull, eftersom den levererar allt man kan tänkas vilja ha från en Volvo, bara i en mindre kostym. Precis som vilken Volvo som helst, är det en enastående produkt som är säker och gjord för människor och deras behov.

EX30 förkroppsligar helt vår designfilosofi, men i ett mindre format. Ett långt axelavstånd, stora hjul och lika stora överhäng ger balans och förfining till exteriören. Utseendemässigt är bilen distinkt elektrisk, självsäker och är utrustad med en digital variant av de välkända Thor Hammer-strålkastarna. Den kommer i fem livfulla färger – från den flotta Cloud Blue till den klara och uttrycksfulla Moss Yellow. Just Moss Yellow är inspirerad av den gula lavan som växer på berghällar på den svenska västkusten, och ger verkligen EX30:n karaktär

Batteriteknik som passar dina behov

Låt oss prata om vår batteriteknik. Först och främst finns det inget som bara är "ett batteri" när det handlar om drivlinor. Därför ger vi dig möjligheten att själv välja vilken batteriteknik som passar dig och dina behov bäst. EX30 har tre alternativ när det gäller drivlinor, och två olika typer av batterier. Detta bidrar även till att vi kan erbjuda ett så attraktivt ingångspris.

Om du mest är inne i stan eller bara kör kortare sträckor mellan laddningar kan vi erbjuda ett single motor-alternativ med LFP-batteri. Ett LFP-batteri för standardräckvidd, vars kemiska sammansättning består av litiumjärnfosfat, är mer kostnadseffektivt och mindre resurskrävande att tillverka. Batteriet är det bästa alternativet om du inte behöver maximal räckvidd.

Om du ändå vill maximera räckvidden finns alternativet med en Single Motor Extended Range med ett NMC-batteri för utökad räckvidd. NMC-batteriet består av litium, nickel, magnesium och kobolt och det ger en energiproduktion som är mer effektiv än LFP-batteriet. Varianten med en single motor för utökad räckvidd ger dig en körsträcka på upp till 480 kilometer innan du behöver ladda igen.

Och slutligen, om prestanda ligger högst på din priorlista ska du välja Twin Motor Performance. Här har vi fört samman NMC-batteriet med ytterligare en e-motor. Den här fyrhjulsdrivna EX30-versionen levererar 315kW (428hp) och tar dig från 0 till 100 km/h på 3,6 sekunder. Det gör den till vår snabbast accelererande bil hittills!

En annan sak som EX30 kan göra snabbt är att ladda. Twin Motor med utökad räckvidd har en laddningskapacitet på upp till 153kW, att jämföra med en bil med standardräckvidd, som har en kapacitet på 134kW. Det innebär att du laddar batteriet från 10 till 80 procent på lite mer än 25 minuter. Via bilens display och app kan du ställa in strömstyrka, maximal laddningsnivå och när du vill börja ladda.

För att du ska kunna få bästa möjliga körupplevelse, har vi justerat karossen på EX30:n för att maximera bilens kompakta dimensioner. Bilen har en låg tyngdpunkt, och en relativt låg, jämnt fördelad vikt. Det här kompletteras med att den går kvickt och lätt att köra överallt.

Mindre koldioxidavtryck, fortfarande säker

EX30:n har tagits fram för att ha det minsta koldioxidavtrycket för en Volvobil hittills. Det ett stort steg framåt i vårt hållbarhetsarbete. Genom att ta oss an och hantera utsläppen genom hela livscykeln och produktionskedjan – och använt material både exteriört och interiört på ett ansvarsfullt sätt – har vi lyckats reducera koldioxidavtrycket på en 200 000 kilometer lång körsträcka till under 30 ton.**

EX30 är också gjord för att vara så säker som man kan förvänta sig att en Volvobil är. Den tar hand om både dig och andra i hektisk stadstrafik. Exempelvis finns en särskild säkerhetsfunktion som standard, som förebygger så kallade "dooring"-olyckor. Funktionen förvarnar dig när du är på väg att öppna dörren rätt på en förbipasserande cyklist, mopedist eller någon som springer.

Våra säkerhetsteknologier visar vidare på hur vi implementerat våra höga säkerhetsstandarder i vår nya, lilla SUV. Tekniken innehåller toppmodern bältesteknik och strukturell design i världsklass, som uppfyller våra ambitiösa säkerhetskrav och som finns där för att våra bilar ska vara beredda på verkliga scenarier.

EX30 finns också för att göra ditt liv bekvämare, mer avslappnande och trevligare när du sitter inne i bilen. Toppmodern teknik och omsorgsfull skandinavisk design finns även här. Du kan välja mellan fyra distinkta så kallade "rum". Alla har sina egna uttryck och det finns smarta förvaringsmöjligheter i hela kupén.

Tillsammans med vårt UX på en enda skärm, Google inbyggt och den senaste versionen av vårt infotainmentsystem, speglar allt sammantaget sann Volvo-design.

Och när vi ändå talar om toppmodern teknik; Volvo EX30 är vår första bil med den nya generationens Park Pilot Assist. Den klarar av alla typer av kniviga parkeringsmanövrar; fickparkering, krökta och vinkelräta utrymmen men även diagonala; att parkera i trånga utrymmen blir en barnlek.

Park Pilot Assist upptäcker även lediga parkeringsplatser i närheten av dig. När du sedan har klickat på den plats du vill ha i det nya 3D-gränssnittet, kan Park Pilot Assist gasa och bromsa och även styra för dig. Medan du övervakar hela processen, visar skärmen avstånd till andra bilar, murar eller stolpar.

Precis som med vilken Volvobil som helst, har vi i arbetet med EX30 jobbat tätt ihop med partners som Google, Apple och Qualcomm, allt för att ge dig den allra bästa användarupplevelsen. För att kunna leverera den allra bästa infotainmentplattformen har vi också haft ett nära samarbete med ECARX via vårt gemensamma mjukvarubolag HaleyTek.

En lugn känsla

Självklart har EX30 även en digital, viktig funktion som gör att du lätt och bekvämt kan dela bilen med andra. Baserat på de avancerade UWB och CCC-standarderna, kommer vår teknik vara kompatibel med en rad telefonmärken och -modeller.

Bilens app innehåller alla tänkbara tjänster som är kopplade till bilen: från laddning till funktioner för att hitta din bil på en full parkeringsplats, låsa den eller värma upp den en kall vinterdag. EX30 är också redo för mjukvaruuppdateringar over-the-air, något som kommer göra den bättre och bättre över tid. .

Och som om det inte vore nog; Volvo EX30 ger dig även möjligheten att välja mellan fem olika ljusmiljöer. Var och en är inspirerad av det skandinaviska landskapet och växlar subtilt i färg, något som ger en lugn känsla inne i bilen.

Oavsett om du föredrar varmt solljus silat genom ett lövverk i en skandinavisk skog, en solnedgång på den svenska västkusten, det världsberömda norrskenet, den gyllene midsommarhimlen eller den ljusa solnedgången i staden, kommer EX30 fyllas av de färger som du själv väljer. För det där lilla extra, kan du även kombinera ljuset du valt med passande ljudlandskap.

Ta dig fram med stil

Slutligen, en överraskning. Från och med nästa år kommer EX30 även finnas som Cross Country. Från 2024 tar vi emot beställningar på den här specialversionen av vår lilla helt elektriska SUV, och tillverkningen av bilen förväntas börja senare samma år.

Volvo EX30 Cross Country bygger på vårt långa Cross Country-arv och vår hyllade line-up av modeller för kunder som vill ha lite mer äventyr. Den kommer ha en rad kända funktioner, högre markfrigång, 19-tumshjul i svart, eller varför inte 18 tums-hjul med specialanpassade däck.

När du ger dig ut i din EX30 Cross Country kommer man känna igen dig och din bil på hasplåtarna fram, bak, de svarta panelerna och på sidorna, på den främre stötfångaren och bakluckan, och på de eleganta Cross Country-emblemen. Den lilla svenska flaggan, monterad på huven, är grädden på moset.

Se Jim Rowan, CEO, "unboxa" nya EX30:

<https://www.youtube.com/watch?v=UBsPUqSPFs>

Det finstilla

- *Från och med idag kan Volvo EX30 beställas i Europa och på andra utvalda marknader. I USA kan kunder förbeställa bilen. Orderböckerna öppnas senare på andra marknader. Exakt tidpunkt kommer att kommuniceras.
- **Beräkningen av koldioxidavtrycket på under 30 ton på en 200 000 kilometer lång körsträcka är baserad på användning av el från elmixen EU27.
- Det minsta koldioxidavtrycket någonsin för en Volvobil ska ses i relation till motsvarande globalt tillgängliga produkter där man gjort beräkningar på en 200 000 km lång körsträcka.
- Laddningstider bygger på faktorer som utomhustemperatur, aktuell batteritemperatur, laddningsutrustning samt batteriets och bilens skick.
- Räckvidd och energieffektivitet är enligt den så kallade WLTP driving cycle för nya bilar i kontrollerade förhållanden. Den verkliga räckvidden kan variera. Siffrorna är baserade på preliminära mål.
- Digital nyckelfunktionalitet är avhängig telefonkompatibilitet. UWB-baserad teknik väntas rullas ut nästa år via mjukvaruuppdatering over-the-air.
- Vissa funktioner och tjänster erbjuds inte på alla marknader och kommer inte heller vara standard för alla modeller eller på samtliga marknader.

Volvo Cars 2022

För 2022 redovisade Volvo Car Group en rörelsevinst på 22,3 miljarder kr. Intäkterna under perioden uppgick till 330,1 miljarder kr, medan den globala försäljningen uppgick till 615 121 bilar.

Om Volvo Car Group

Volvo Cars grundades 1927. I dag är Volvo Cars ett av de mest välkända och ansedda bilmärkena i världen med en försäljning till kunder i mer än 100 länder. Volvo Cars är listat på Nasdaq Stockholmsbörsen, där aktien handlas under tickern "VOLCAR B". Volvo Cars strävar efter att ge kunderna frihet att färdas på ett personligt, hållbart och säkert sätt. Detta speglas i företagets ambition att bli en helt elektrisk biltillverkare senast 2030 och i dess åtagande att kontinuerligt minska sitt koldioxidavtryck, med ambitionen att vara ett klimatneutralt företag 2040.

I december 2022 hade Volvo Cars cirka 43 200 heltidsanställda medarbetare. Volvo Cars huvudkontor och produktutvecklings-, marknadsförings- och administrationsavdelningar finns huvudsakligen i Göteborg. Volvo Cars produktionsanläggningar finns i Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing och Taizhou (Kina). Företaget har även designcentra i Göteborg, Camarillo (USA) och Shanghai (Kina).

För mer information vänligen kontakta:

Medierelationer Volvo Car Sverige

+46-31 793 79 00

media.sverige@volvocars.com

Volvo Cars Media Relations

+46 31-59 65 25

media@volvocars.com

Volvo Cars Investor Relations

+46 31-793 94 00

investors@volvocars.com

Sökord:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

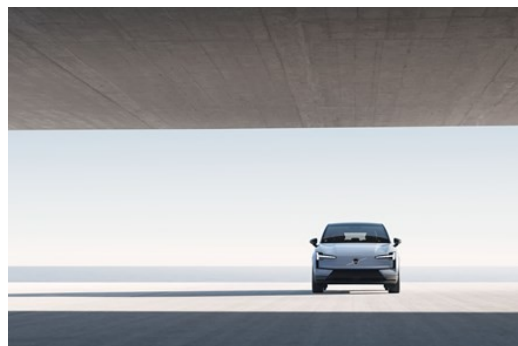
Medierelationer

Medierelationer Volvo Car Sverige

Telefon: 031-793 79 00

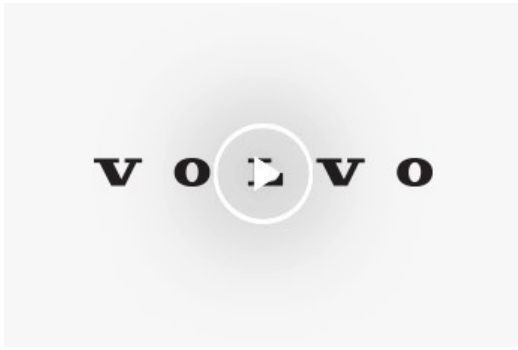
media.sverige@volvocars.com

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



Fler Videor >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).