

Pressmeddelanden

Jun 05, 2025 | ID: 349551

Volvo Cars introducerar världens första multiadaptiva säkerhetsbälte i kommande Volvo EX60

I dag presenterar Volvo Cars en stor säkerhetsförbättring av säkerhetsbältet. Det nya multiadaptiva säkerhetsbältet är en världsunik teknik som syftar till att ytterligare förbättra säkerheten för alla i verkliga trafiksituationer.

Det nya säkerhetsbältet, som debuterar i den kommande helt elektriska Volvo EX60 2026, är utformat för att bättre skydda människor genom att anpassa sig till trafikvariationer och personen som bär det, tack vare realtidsdata från bilens avancerade sensorer

Det nya multiadaptiva säkerhetsbältet kan använda data som matas in från inre och yttre sensorer för att anpassa skyddet och anpassa inställningen baserat på situationen och individens profiler, såsom deras längd, vikt, kroppsform och sittposition. Till exempel kommer en större passagerare i en allvarig krock att få en högre bältesbelastningsinställning för att minska risken för huvudskador. Medan en mindre passagerare vid en mildare krock kommer att få en lägre bältesbelastningsinställning för att minska risken för revbensfrakturer.

Detta uppnås genom att avsevärt öka antalet så kallade lastbegränsande profilvariationer, som hanterar den kraft som appliceras på de åkande i händelse av en olycka. Och tack vare programuppdateringar "over-the-air" blir det bättre med tiden.

"Världens första multiadaptiva säkerhetsbälte är ytterligare en milstolpe för fordonssäkerhet och ett utmärkt exempel på hur vi utnyttjar realtidsdata med ambitionen att bidra till att rädda miljontals fler liv, säger Åsa Haglund, chef för Volvo Cars säkerhetscentrum. Det här är en stor uppgradering av det moderna trepunktsbältet, en uppfinning från Volvo som introducerades 1959 och som beräknas ha räddat över en miljon liv.

Utnyttja data för att förbättra säkerheten

Tack vare över fem decennier av säkerhetsforskning och en databas med över 80 000 passagerare som är inblandade i verkliga olyckor har Volvo Cars byggt upp en unik säkerhetskunskap som fångar komplexiteten i den verkliga världen. Den lägger grunden för företagets säkerhetsinnovationer genom åren och den banbrytande säkerhetsstandard för Volvo Cars, som överträffar de officiella testkraven.

Med utgångspunkt i Volvo Cars långa historia av att skapa bilar med ambitionen att vara lika säkra för alla baserat på verkliga data, har företaget utforskat ny teknik för att bättre skydda olika människor i olika krockscenarier.

Moderna säkerhetsbälten använder lastbegränsare för att kontrollera hur mycket kraft säkerhetsbältet applicerar på människokroppen vid en krasch. Det nya säkerhetsbältet utökar de lastbegränsande profilerna från tre till elva och ökar antalet inställningar, vilket gör det möjligt att optimera prestandan för varje situation och individ.

Till skillnad från traditionella system kan det nya multiadaptiva säkerhetsbältet använda data från olika sensorer, inklusive exteriöra, interiöra och krocksensorer. På mindre än ett ögonblick analyserar bilens system de unika egenskaperna hos en krock – som riktning, hastighet och passagerarposition – och delar den informationen med säkerhetsbältet. Baserat på dessa data

väljer systemet den lämpligaste inställningen.

Bättre med tiden

Egenskaperna hos det nya multiadaptiva säkerhetsbältet är utformat för att kontinuerligt förbättras via trådlösa programvaruuppdateringar. I takt med att Volvo Cars samlar in mer data och insikter kan bilen förbättra sin förståelse för de åkande, nya scenarier och strategier för att agera.

Det nya säkerhetsbältet är en del av Volvo Cars bredare säkerhetsekosystem och fungerar sömlöst med krockkuddar, passagerardetektering och förarassistanssystem. Denna samverkan ger harmoniserade skyddsegenskaper, förbättrar effektiviteten och minimerar risken för följskador.

Bältet har testats och vidareutvecklats vid Volvo Cars säkerhetscenter, som i år firar 25-årsjubileum. I det branschledande krocklabbet kan Volvo Cars säkerhetsingenjörer återskapa nästan vilken trafikolycka som helst och utföra tester som överträffar myndighetskraven för säkerhet vid verklig körning. Den multifunktionella anläggningen har varit avgörande för att Volvo Cars ska kunna behålla sin position som ledande inom fordonssäkerhet.

Volvo Cars 2024

För helåret 2024 rapporterade Volvo Car Group ett rekordhög rörelseresultat på 27 miljarder SEK. Omsättningen 2024 uppgick till rekordhöga 400,2 miljarder SEK, medan den globala försäljningen nådde ett rekord på 763 389 bilar.

Om Volvo Car Group

Volvo Cars grundades 1927. Idag är det ett av de mest välkända och respekterade bilmärkena i världen med försäljning till kunder i fler än 100 länder. Volvo Cars är noterat på Nasdaq Stockholm, där det handlas under tickern "VOLCAR B".

"For life. Att ge människor frihet att färdas på ett personligt, hållbart och säkert sätt." Detta mål återspeglas i Volvo Cars ambition att enbart tillverka elbilar och i dess engagemang för en pågående minskning av sitt koldioxidavtryck, med ambitionen att nå nettonollutsläpp av växthusgaser år 2040.

I december 2024 hade Volvo Cars cirka 42 600 heltidsanställda. Volvo Cars huvudkontor, produktutveckling, marknadsföring och administration finns huvudsakligen i Göteborg. Volvo Cars produktionsanläggningar finns i Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing och Taizhou (Kina). Företaget har även FoU- och designcenter i Göteborg och Shanghai (Kina).

För mer information vänligen kontakta:

*Medierelationer Volvo Car Sverige
+46-31 793 79 00
media.sverige@volvocars.com*

*Volvo Cars Investor Relations
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com*

Sökord:

Press Releases, Product News, EX60

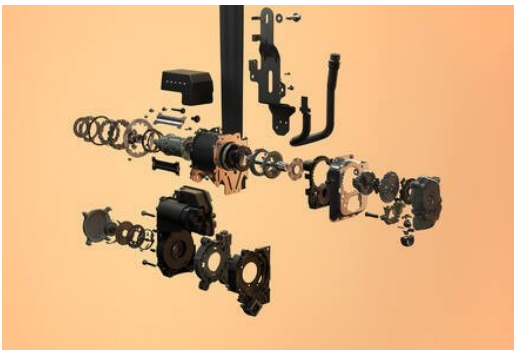
Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Medierelationer

Medierelationer Volvo Car Sverige

Telefon: 031-793 79 00
media.sverige@volvocars.com

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).