

Pressemelding

Jun 25, 2025 | ID: 351319

XC60 er den mest solgte Volvo-modellen noensinne

Med over 2,7 millioner biler solgt har Volvo XC60 nå passert ikoniske Volvo 240 som den mest solgte Volvo-modellen gjennom tidene.

Siden lanseringen i 2008 har denne mellomstore SUV-en vært en favoritt blant kundene, og tiltrukket seg et bredt spekter av sjåførere som verdsetter sikkerhet, kvalitet og en førsteklasses kjøreopplevelse. XC60 ble opprinnelig produsert eksklusivt i Europa, men ble senere den første globale Volvo-modellen også produsert i Kina – for å støtte lokalt salg. I 2018 ble den kåret til World Car of the Year.

Dagens generasjon XC60 introduserte ladbare hybrider for et bredere publikum, og var den mest solgte ladbare hybridene i Europa i fjor.

For modellåret 2026 har XC60 fått en betydelig oppgradering med et modernisert design, mer intuitiv brukeropplevelse, forbedret komfort og et mer responsivt infotainmentsystem.

– Da jeg vokste opp i Sverige på 1980-tallet, var Volvo 240 den ikoniske familiebil – du kunne se en i nesten hver oppkjørsel. I dag har XC60 overtatt den posisjonen på to måter. Ikke bare som familiens favoritt, men også som vår mest solgte modell noensinne – som i seg selv er det ultimate beviset på at dette er en vellykket bil. Og nå, med de siste oppdateringene, har den blitt enda bedre, sier Susanne Hägglund, leder for Global Offer i Volvo Cars.

Den perfekte familiebil

XC60 er den ideelle allrounderen for familier, og kombinerer sikkerhet, skandinavisk design og SUV-fordeler i én og samme pakke. Den har med rette blitt en bærebjelke i Volvo Cars' stolte tradisjon med å bygge biler for familien.

I mange år var Volvo 240 stasjonsvogn det mest populære valget for familier verden over, elsket for sine sikkerhetsløsninger og gode kjøreegenskaper. For mange definerte den hva en stasjonsvogn burde være. I dag har SUV-en erstattet stasjonsvognen som det åpenbare familievalget, og XC60s nye status som Volvo Cars' mest solgte modell noensinne gjenspeiler tydelig dette skiftet i hva kundene ønsker og trenger.

Mange som vokste opp med Volvo 240 velger nå XC60 til sine egne familier. Og akkurat som 240-en formet barndommen deres, er det dagens XC60 som nå skaper minner for en ny generasjon.

To biler, én sikkerhetsarv

Da Volvo 240 ble introdusert i 1974, satte den nye standarder for sikkerhet som skulle være relevante i flere tiår. Den hadde blant annet et avansert karosseridesign med kollisjonszoner foran og bak, samt et forsterket passasjerrom – et sikkerhetsbur som fortsatt beskytter Volvo-passasjerer på veien i dag.

240-en var også blant de første bilene med forbedret beskyttelse ved sidekollisjon, som senere utviklet seg til Volvos patenterte Side-Impact Protection System (SIPS). I tillegg ble barnesetet med integrert sittepute introdusert i 1978 – en verdensnyhet den gangen.

Volvo XC60 har fortsatt arven med å introdusere avansert sikkerhetsteknologi, som City Safety – verdens første standard nødbremsesystem for lave hastigheter, utviklet for å unngå eller begrense kollisjoner i hastigheter opptil 30 km/t. Dette systemet ble lansert i 2008 og har siden blitt standard

i biler over hele verden.

I 2017 introduserte XC60 en annen verdensnyhet – Oncoming Lane Mitigation – et system som kan styre deg tilbake i korrekt kjørefelt hvis du uforvarende krysser over i møtende trafikk. Slike innovasjoner har gitt bilen flere uavhengige sikkerhetspriser.

Akkurat som 240 var i sin tid, er dagens oppgraderte XC60 blant de tryggeste bilene på veien. Med sin solide sikkerhetsstruktur og de nyeste fører støtte- og sikkerhetsteknologiene, er den laget for å beskytte både deg og dine passasjerer.

Broen til en helelektrisk fremtid

Den oppgraderte XC60 – sammen med andre nylige oppdateringer i modellutvalget – spiller en viktig rolle i Volvo Cars' elektrifiseringsstrategi. Den tilbyr elektrisk kjøring med tryggheten fra en forbrenningsmotor for dem som ennå ikke er klare for å gå helelektrisk. Volvos egne data viser at omtrent halvparten av kjørelengden med nyere ladbare hybridmodeller globalt foregår på ren elektrisk kraft.*

Til redaksjonen

- Volvo 240 ble produsert mellom 1974 og 1993, med totalt 2,685,171 biler bygget.
- 240 ble produsert i Gøteborg og Kalmar i Sverige, samt i Gent i Belgia.
- Den siste Volvo 240 rullet av samlebåndet ved Torslanda-fabrikken i Gøteborg 5. mai 1993.
- XC60 produseres i dag ved Volvos fabrikker i Torslanda og Chengdu, Kina.

* Volvo Cars-data for ladbare hybrider på globale markeder: I gjennomsnitt skjer 48 % av kjøringen på elektrisk strøm alene.

Volvo Car Norway AS

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group og Volvo Cars' salgskontor i Norge. Våre snaut 50 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2024 ble det registrert 11.118 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjorde en markedsandel på 8,6 prosent.

Volvo Cars i 2024

Volvo Car Group rapporterte et rekordhøyt resultat for kjernevirksomheten på 27 milliarder SEK for 2024. Omsetningen var på 400,2 milliarder SEK, med totalt 763 389 biler solgt på verdensbasis.

Om Volvo Car Group

Volvo Cars ble grunnlagt i 1927 og er i dag et av verdens mest kjente bilmerker, med salg til kunder i over 100 land. Volvo Cars er notert på Nasdaq Stockholm-børsen, der den handles under tickeren "VOLCAR B".

Volvos visjon er «For Life» – å gi mennesker friheten til å bevege seg på en personlig, bærekraftig og trygg måte. Dette gjenspeiles i selskapets ambisjon om å bli en helelektrisk bilprodusent, og en kontinuerlig reduksjon av karbonfotavtrykket med ambisjonen om å være et klimanøytralt selskap innen 2040.

Per desember 2024 sysselsatte Volvo Cars omtrent 42 600 heltidsansatte. Volvo Cars hovedkontor, produktutvikling, markedsføring og administrasjonsfunksjoner er hovedsakelig lokalisert i Gøteborg. Volvo Cars' produksjonsanlegg er lokalisert i Gøteborg, Gent (Belgia), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing og Taizhou (Kina). Selskapet har også forsknings- og designsentre i Gøteborg og Shanghai.

Nøkkelord:

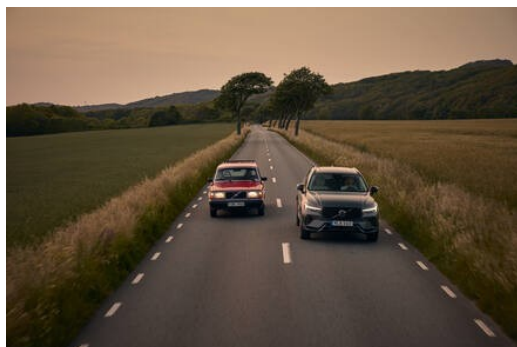
Press Releases, XC60, Product News

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Mediekontakter

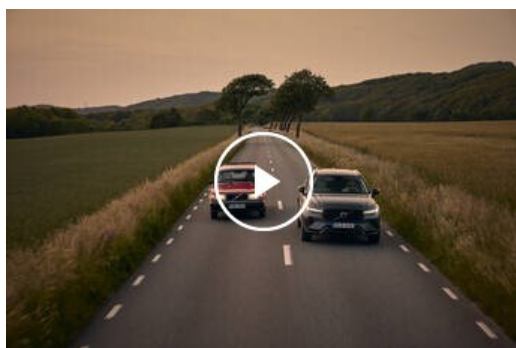
Pressekontakter Norge
media.vcn@volvocars.com

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).