

Pressemelding

Feb 19, 2013 | ID: 156590

Nye Volvo S80, V70 og XC70 - Eksklusive og sofistikerte som aldri før

- Fokus på et elegant og sofistikert design samt gode detaljer
- Drivstofforbruket for Volvo S80 er redusert til 4,1l/100 km som er ledende for denne klassen
- Ny intuitivt Sensus Connected Touch-system
- Enda bedre IntelliSafe sikkerhetssystem
- Automatisk fjernlysblending (Active High Beam Control) for mer avslappet mørkekjøring

- De nye egenskapene til nye Volvo S80, V70 og XC70 er basert på vårt – *mennesket i sentrum* - fokus. Dette har vært Volvos kjennetegn i mer enn 85 år. Disse egenskapene gjør at våre største modeller er mer elegante og sofistikerte enn noensinne, sier Lex Kerssemakers, Senior Vice President, Product Strategy & Vehicle Line Management i Volvo Car Group.

Han fortsetter:

- Vi baner vei for vårt fremtidige modellutvalg ved å bringe de tre modellene nærmere hverandre visuelt. Denne fornyelsen er en av de mest omfattende i selskapets historie der hovedfokus er på enda bedre kvalitet og gode detaljer.

Nye Volvo S80 – enda mer eksklusiv og sofistikert

En rekke nye utvendige detaljer forsterker nye Volvo S80s sofistikerte og moderne uttrykk. Nye støtfangere foran og bak gir en «strukket» effekt og gjør at bilen ser bredere og lavere ut. Nye rettvinklede frontlys gir S80 et mer moderne utseende, mens de avrundede klassiske Volvolyktene bak trekker bilens bakparti visuelt ned mot bakken. S80-modellen kan leveres med uttrykksfulle 19 tommers felger, uten at det går på bekostning av komforten.

- Hele effekten gir bilen et sofistikert og elegant preg, forklarer Fedde Talsma, Design Director, Exterior.

- Vi har gjort grillen foran bredere og lagt til flere detaljer - som utvendige kromdetaljer - som gir bilen en elegant og eksklusiv følelse.

Det er fokuset på detaljer som gir S80 det ekstra sofistikerte utseende. Interiørpakken Executive representerer det ypperste av all-inclusive luksus, og kombinerer fremragende håndverk med teknologi, mens Inscription-pakken består av en skreddersydd palett som gir kunden muligheten til å utforme bilen fullstendig etter sin personlige smak.

- Vi er stolte over å ha det skotske firmaet Bridge of Weir som leverandør av våre kvalitetsskinnsater. Selskapet bruker ekte oksehud med langt mindre overflatebehandling enn det man finner i andre luksusbiler. Dette gjør at skinnen føles ekstra mykt og naturlig, sier Lena Jiseborn, Design Director, Colour and Trim.

- Kvaliteten på setene og andre materialer brukt i bilen gir den en ekte skandinavisk følelse, fortsetter hun.

Og under de komfortable setene finner man selve hjertet i den beste kjøreopplevelsen, et topp chassis. Med S80 kan du velge mellom tre ulike chassis-typer: Comfort, Lowered Sport Chassis og Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept).

Nye Volvo V70 - med hovedvekt på et elegant uttrykk

- Vi har laget stasjonsvogner siden 1953, da «to-i-ett»-bilen Volvo Duett ble lansert. Seksti år senere viderefører vi denne tradisjonen med vår nye Volvo V70, som kombinerer form og funksjon på en vakker måte, sier Fedde Talsma.

Denne ultimate og romslige familiebil gir familien førsteklasses komfort og har et sofistikert utseende, kombinert med et bagasjevolum på hele 575 liter. Baksetene kan legges ned i tre 40/20/40-seksjoner, noe som gir mange valgmuligheter for hvordan denne plassen skal brukes. Med alle baksetene lagt ned får du et stort bagasjerom på hele 1 600 liter. Den elektrisk drevne bakluken, som kan åpnes automatisk ved hjelp av nøkkelen eller fra instrumentpanelet, er en annen detalj som setter mennesket i fokus.

Doble to-trinns barneseter kan integreres i baksetet. Sitteputene felles raskt ut fra setet og sørger for at barn fra tre år og oppover får en trygg og komfortabel kjøretur.

Det raffinerte designet understreker V70s elegante og moderne uttrykk.

- Vi har gjort grillen fremme bredere og lagt til flere detaljer og automatiske kjørellys, og vi har lagt til kromdetaljer for å gi bilen et løft og et mer eksklusivt og luksuriøst uttrykk, forklarer Fedde Talsma.

- Den nye bilen er mer elegant, og du kan se at den ligger godt på veien.

Den nye V70 fått ny støtfanger bak, nye eksosrør og flere nye detaljer i krom, samt nyutformede baklys. Bilen kan også leveres med 19 tommers felger.

Det sofistikerte uttrykket gjenspeiles også i de skreddersydde interiørpakkene. Interiørpakken Executive representerer det ypperste av all-inclusive luksus, hvor tradisjon møter teknologi, mens Inscription-pakken består av en skreddersydd palett som gir kunden muligheten til å utforme bilen fullstendig etter sin personlige smak.

Nye Volvo XC70 – tøff og sofistikert for eventyr i alle typer terreng

Volvo Cars banet vei for et helt nytt segment med sin V70 Cross Country i 1997.

- Hovedfokuset i vår kontinuerlige utvikling av XC-modellene har vært å lage en bil som er svært komfortabel på veien, samtidig som den har gode off-road-egenskaper. Det robuste, elegante og moderne utseendet gjenspeiler XC70s underliggende styrke og egenskaper. Tenk på den som en eksklusiv dunjakke, laget for de som liker eventyr med en ekte sofistikert følelse, sier Lex Kerssemakers.

Firehjulsdrift og valgfri Hill Descent Control forsterker XC70s løfte om en bil du kan kjøre akkurat dit du vil.

En rekke nye utvendige designdetaljer styrker XC70s moderne uttrykk på veien. Disse inkluderer en frontgrill med kraftig og bredere proporsjoner, et nytt og større Volvo merke og detaljer som automatiske kjørellys og detaljer i matt sølv. XC70 kan leveres med felger på opp til 19 tommer i diameter.

- Vårt mål er å fremheve følelsen av luksus, kombinert med en bil som ligger godt på veien. XC70 skal passe inn i alle miljøer, enten det er ute i åpent terreng eller på parkeringsplassen til en eksklusiv golfklubb, sier Fedde Talsma.

XC70 kommer også med en rekke forbedrede designdetaljer for terrengkjøring, som beskyttelsesplater som beskytter bilen i ujevnt terreng.

På samme måte som med V70, kan baksetene legges ned i tre 40/20/40-seksjoner. Ved å legge ned alle baksetene økes bagasjevolumet fra 575 liter til 1600 liter. En annen detalj som setter mennesket i fokus er elektrisk betjent bakluke.

Baksetet kan integrere doble to-trinns barneseter – sitteputer som sørger for at barn fra tre år og oppover sitter komfortabelt og trygt under kjøreturen.

Nye forbedrede funksjoner for alle nye V70, XC70 og S80-modeller

Lavere drivstofforbruk

Volvo Car Group fortsetter å være ledende i bransjen på effektivt drivstofforbruk og CO₂-tiltak for alle bilmodeller og motorer.

Drivstofforbruket til en 115 hk, firesylindret D2 dieselmotor i den nye Volvo S80 med manuell girkasse er nå nede på 4,1 l/100 km, som er ledende for denne klassen (kombinert EU-kjøresyklus, foreløpige tall). Det tilsvarer CO₂-utslipp på 108 g/km – noe en ikke trodde var mulig for en så stor bil for bare noen år siden. Tilsvarende tall for automat girkasse er 4,1 l/100km og 109 g/km (foreløpige tall). For å understreke hvor store fremskritt ingeniørene har gjort, så tilsvarer dette samme utslippsnivå av CO₂ for Volvos største sedan som selskapets minste bil, C30 DRIVE, hadde for bare tre år siden. Den nye Volvo V70 D2 har et klasseledende drivstofforbruk på 4,2 l/100 km (111 g/km) for manuell girkasse og 4,3 l/100 km (112 g/km) med automatisk girkasse (foreløpige tall).

D3 (136 hk) og D4 (163 hk) automatversjonene av Volvo S80 har nå CO₂-utslipp på 132 g (5,0 l/100 km). Tilsvarende utslipp for V70 D3 og D4 er 134 g (5,1 l/100 km). Den nye Volvo XC70 har, både i D5 (215 hk) og D4 (163 hk)-versjonene med manuell girkasse og firehjulsdrift, et drivstofforbruk på 5,3 l/100km (139 g/km).

S80 med 1,6-liters GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection) motor T4 (180 hk) og automat girkasse har et drivstofforbruk på 7.1 l/100km (165 g/km). Tilsvarende forbruk for V70 T4 er 7,2 l/100 km (168 g/km).

Mer informasjon om alle motorer og girkassevariasjoner er tilgjengelig i de tekniske spesifikasjonene.

Sensus Connected Touch – nye tilkoblingsmuligheter

Funksjonen HMI (Human Machine Interface – grensesnitt mellom menneske og maskin) Sensus er utvidet og man kan nå velge å legge inn en helt ny intuitiv teknologi som gir deg flere tilkoblingsmuligheter og kan ha internett i bilen. Med Sensus Connected Touch forvandles den sju tomme store skjermen til en toppmoderne berøringsskjerm som du kan bruke selv når du har på deg hansker. Det er første gang dette er mulig i en bil.

Føreren kan koble seg til internett enten via en 3G/4G-dongle installert i bilen eller en personlig mobiltelefon og vil da få tilgang til følgende funksjoner:

- Streaming av musikk via internett
- Tilgang til global internettradio via TuneIn og Orange Live Radio
- Full internettilgang (ikke under kjøring)
- Google-kart med Google søkefunksjon på nett
- Tilkobling til innebygget 3D-navigasjonssystem med trafikkinformasjon fra internett og varsling om farlige soner
- Varsling om gratis parkering
- TripInfo som leser opp informasjon fra Wikipedia om interessante steder langs kjøreruten
- Lokale applikasjoner og nettapplikasjoner, samt App Store for nye funksjoner og oppdateringer
- Værinformasjon og værmelding
- Angivelse av Volvo serviceverksted

- Sensus Connected Touch er det første talestyrte systemet fungerer på alle musikkilder som er tilkoblet Sensus Connected Touch, sier Project Director Patrik Widerstrand, og legger til: - Det er også mulig å dele trådløst nettverk med andre i bilen.

Adaptivt digitalt display

Det adaptive digitale displayet, som ble først lansert i den helt nye V40, bruker et aktiv TFT (Thin Film Transistor) krystalldisplay til å gi føreren personlig informasjon.

Du kan velge mellom tre ulike tema: Elegance, Eco og Performance.

Elegance leveres som standard og har et klassisk utseende og layout. Eco har et grønt fargetema og er utviklet for å oppmuntre til og belønne drivstoffsparende kjøring. Eco-måleren på venstre side viser drivstofforbruk i øyeblikket og samlet – og føreren belønnes med et grønt E-lys når miljøkjøringen er optimal.

Performance har rød bakgrunnsbelysning og her er speedometeret i Elegance- og Ecoversjonen erstattet av en turteller, mens kjørehastigheten vises digitalt. På høyre side er det en kraftmåler som viser hvor mye motorkraft som er tilgjengelig. Dette er et svært nyttig verktøy for forbikjøring.

Mer avslappet mørkekjøring

Med det automatiske fjernlyssystemet Active High Beam Control kan føreren bruke fjernlys på en mer effektiv måte. Systemet skifter automatisk mellom fjernlys- og nærlys på riktig tidspunkt.

Inne i kupeen er det et helt nytt lyssystem (Ambient Light) som gjør mørkekjøring mer behagelig. Det lyser opp viktige funksjoner som koppholdere, døråpnere, setekontroll og oppbevarings- og bagasjerom. Biler som er utstyrt med automatgir har også et nytt girspakkhode med innlegg i Piano Black.

Varme i frontrute

Modeller som er utstyrt med regnsensor kan også få elektrisk oppvarmet frontrute for hurtig avising på kalde vinterdager.

Varme i ratt og rattgir

For ekstra komfort for førere i kalde klima, kan du nå velge å ha elektrisk varme i ratt med tre eiker. Modeller med automatgir kan leveres med rattgir slik at du kan skifte gir manuelt samtidig som du har begge hendene på rattet.

Sikkerhetssystemet IntelliSafe hjelper føreren

IntelliSafe er Volvos fellesbetegnelse på alle aktive sikkerhetssystem. Systemet er en viktig del av den førerfokuserete tilnærmingen i S80, V70 og XC70.

Verdens første City Safety-teknologi kommer som standard og dette avanserte sikkerhetssystemet kan nå brukes i hastigheter på opp til 50 km/t. Alle tre modeller kan også leveres med fotgjengervarsling med full autobrems, som oppdager fotgjengere i veibanen. Road Sign Information er et veiskiltssystem som hjelper føreren ved å vise veiskilt på instrumentpanelet.

- Som ledende innen bilsikkerhet, har vi redusert faren for å bli utsatt for en bilulykke, eller bli skadet i en av våre siste bilmodeller, med rundt 50 prosent siden 2000. Ved å stadig komme med nye forebyggende og beskyttende systemer, kommer vi stadig nærmere vårt mål om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadet i en ny Volvo-modell etter 2020, sier Thomas Broberg, Senior Safety Advisor i Volvo Car Group.

Nøkkelord:

Safety, Environment, Interior, Design, Press Releases

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).