

Pressemelding

Oct 24, 2013 | ID: 156563

De nye motorene i Volvo Drive-E-serien - verdensledende på motoreffekt og lave CO₂-utslipp

Volvo Car Groups nye to-liter, firesylindrede motorer i Drive-E-serien kan virkelig tilby kundene en førsteklasses kombinasjon av kjøreegenskaper og lave CO₂-utslipp. Volvo S60 T6 med 306 hestekrefter og den nye 8-trinns automatgir-kassen, er den første bilen i dette segmentet som yter mer enn to hestekrefter per gram CO₂ – fra kun en forbrenningsmotor. D4 med 181 hestekrefter og manuell gir-kasse er den første dieseldrevne bilen på dette effektnivået i premium D-segmentet med et CO₂-utslipp på under 100 g/km.

- I utviklingsfasen av våre Drive-E-motorer, lovet vi å gi effektiv kjøreglede en ny dimensjon. Den offisielle europeiske NEDC-sertifiseringen bekrefter nå at vi yter bedre enn konkurrentene når det gjelder effekt og CO₂-utslipp, sier Derek Crabb, øverste ansvarlig for motorutvikling hos Volvo Car Group.

Med 306 hk og et CO₂-utslipp på 149 g/km (6,4 l / 100 km) blir Volvo S60 T6 den første bilen i segmentet som tilbyr sjåføren mer enn to hestekrefter per gram CO₂. Bilen akselererer fra 0-100 km/t på imponerende 5,9 sekunder.

Bensinmotor med kompressor og turbo

Den nye to-liters, firesylindrede T6-motoren har både en kompressor og en turbolader. Kompressoren benyttes til å hjelpe til i den nedre delen av dreiemomentet og gir følelsen av en stor sugemotor. Den mekanisk koblede kompressoren begynner å fungere umiddelbart ved lave turtall, mens turboladeren slår inn når luftstrømmen har bygget seg opp.

- Vi har skapt en rekke mindre, men mer intelligente motorer med effektkurver som gir spennende kjøreegenskaper, sammenlignet med motorer med flere sylindre. Samtidig fortsetter vi å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene, sier Derek Crabb.

Volvo S60 T5 med 245 hk og den nye 8-trinns automatgir-kassen er også svært konkurransedyktig. CO₂-utslippene er nede på 137 g/km, noe som tilsvarer et drivstofforbruk på 5,9 l / 100 km.

Klasseledende diesel på 99 g/km

Volvo S60 D4 med 181 hestekrefter og manuell gir-kasse har klasseledende CO₂-utslipp på 99 g/km, som tilsvarer et drivstofforbruk på 3,8 l / 100 km. En Volvo V60 D4 med opptil 17-tommers dekk bryter også 100 gram-barrieren i henhold til NEDC-sertifiseringen med et CO₂-utslipp på 99 g/km.

Dieselmotorene i Drive-E-serien leveres med verdensnyheten i-ART-teknologi, som gir tilbakemelding om trykk fra hver enkelt insprøytningsdyse, i stedet for å bruke en tradisjonell trykksensor i common rail-en.

Hver enkelt insprøytningsdyse har en intelligent databrikke på toppen av den som overvåker insprøytningsstrykket. Ved hjelp av denne informasjonen, sørger det selvtillpassende i-ART-systemet for at det sprøytes inn en optimal mengde drivstoff under hver forbrenningsyklus.

- Kombinasjonen av innsprøytningsstrykk på 2500 bar og i-ART-teknologien gir kunden en motor med høy ytelse, bedre drivstofføkonomi og betydelig lavere utslipp. Det er et gjennombrudd som kan sammenlignes med da vi fant opp lambda-sensoren for katalysatoren i 1976, sier Derek Crabb.

Forberedt for elektrifisering

Drive-E-motorene er forberedt for fremtidig elektrifisering fra starten. Den kompakte størrelsen på de firesylindrede motorene betyr at det kan monteres en elektrisk motor foran eller bak på bilen. Batteriet vil være lokalisert i midten av bilen.

- Suksessen til vår V60 Plug-in Hybrid beviser at det ikke er motsetning mellom kjøreglede og lave utslipp. Og vi kan bekrefte at den nye XC90 vil bli introdusert i 2014 med en bensin/plug-in-hybridversjon i det øverste modellsegmentet, sier Derek Crabb. Han konkluderer: - Den første Volvo-modellen fra 1927 hadde en to-liters, firesylindret motor. Du kan derfor trygt si at den nye serien med Drive-E-motorer forblir tro mot vår arv.

Nøkkelord:

Old S60, V60 Twin Engine, Press Releases, 2015, Product News

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).