

Pressemelding

Feb 25, 2014 | ID: 156477

Volvo V40 D4 med nye DRIVE-E drivlinjer

Volvo Car Groups nye DRIVE-E drivlinjer med kjøreglede og lave CO₂-utslipp i verdensklasse, er nå tilgjengelig for Volvo V40 og V40 Cross Country. Ren kjøreplede – 190 hk og CO₂-utslipp på kun 85 g/km

Volvo Car Groups nye DRIVE-E drivlinjer med kjøreplede og lave CO₂-utslipp i verdensklasse, er nå tilgjengelig for Volvo V40 og V40 Cross Country.

CO₂-utslippene fra Volvo V40 D4 190 hk med manuell girkasse er nede i utrolige 85 g/km.

- Volvo V40 D4 tilbyr 80 hk mer enn andre biler i segmentet med CO₂-utslipp på dette nivået. Dette er nok et bevis på at våre DRIVE-E drivlinjer gir effektiv kjøreplede nye dimensjoner, sier Michael Fleiss, Vice President Powertrain i Volvo Car Group.

V40 kan utstyres med to motorer i fire-sylinder DRIVE-E motorserien: 245 hk turbo T5 bensin og 190 hk D4 diesel. En åtte-trinns automatisk girkasse bidrar til en uovertruffen kjøreopplevelse.

Enestående kombinasjon

- Disse motorene har en enestående start og følsomhet. Sammen med den behagelige motorlyden er de raske V40-modellene enda morsommere å kjøre, uten at det går på akkord med dagens krav til fantastisk drivstoffeffektivitet og minimale CO₂-utslipp, legger Michael Fleiss til.

DRIVE-E drivlinjene kombineres enten med Volvo Cars' nye åtte-trinns automatiske girkasse, eller med den seks-trinns manuelle utgaven. Sistnevnte kan man få med kun 85g Co2 utslipp. Modeller med automatgir kan man få med girskifte på rattet for manuelle skift.

Diesel med banebrytende i-ART teknologi

Som den første i verden kommer D4 turbo diesel-motoren med i-ART teknologi, med trykkrespons fra hver drivstoffinnsprøytingspumpe – istedenfor en tradisjonell enkel trykksensor i fellesrøret. Motoren har 190 hk og dreiemoment på 400 Nm.

Hver innsprøytingspumpe har en smart brikke på toppen som overvåker innsprøytingstrykket. Ved å bruke denne informasjonen sørger det selvjusterende i-ART systemet for at den optimale drivstoffmengden sprøytes inn ved hver forbrenningscyklus.

- Kombinasjonen av et innsprøytingstrykk på 2 500 bar og i-ART teknologi gir sjåføren en høytytelses motor, forbedret drivstoffeffektivitet og betydelig lavere utslipp, sier Michael Fleiss.

Dieselmotoren har ytterligere forbedringer som toppmoderne dobbelturbo, redusert friksjon og en smart ventilløsning i kjølesystemet som gir en raskere oppvarmingsfase etter kaldstart.

V40 D4 med drivstofforbruk på 3,3 l/100 km

Volvo V40 D4 med manuell gir har et drivstofforbruk nede i 3,3 l/100 km (EU-kombinert), noe som tilsvarer CO₂-utslipp på 85 g/km. Tilsvarende tall for V40 Cross Country er 4,0 l/100 km (104 g/km) med manuell gir.

Den firesylindrede bensinmotoren T5 har 245 hk og dreiemoment på 350 Nm. Volvo V40 med åttetrinns automatgir har et drivstofforbruk på 5,8 l/100 km (136 g/km). Alle tall er foreløpige.

Lansert i 2013

De første to-liters, firesylindrede DRIVE-E motorene (kalt Volvo Engine Architecture [VEA] i utviklingsfasen) ble lansert høsten 2013. Fra og med mai 2014 vil alle nye Volvo-modeller, med unntak av XC 90, være tilgjengelige med motorer fra den nye drivlinjefamilien.

Nøkkelord:

V40, Press Releases, 2015, Product News

Beskrivelser og fakta i dette presse materialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).