

Pressemelding

Jun 03, 2014 | ID: 156407

En helt ny kjøreopplevelse med helt nye Volvo XC90

Designerne og ingeniørene bak Volvos helt nye XC90 som vil bli presentert senere i år, har snudd opp ned på den måten føreren kontrollerer bilen på. Nå kvitter man seg med de vanlige knappene og erstatter dem med en berøringsskjerm av typen nettbrett, frontruteprojeksjon og tommelknapper på rattet.

- Knapper erstattes med en stor berøringsskjerm
- Nyskapende, intuitiv teknologi som er enklere å bruke

Designerne og ingeniørene bak Volvos helt nye XC90 som vil bli presentert senere i år, har snudd opp ned på den måten føreren kontrollerer bilen på. Nå kvitter man seg med de vanlige knappene og erstatter dem med en berøringsskjerm av typen nettbrett, frontruteprojeksjon og tommelknapper på rattet.

Resultatet er det mest moderne kontrollsystemet på markedet, og som er betydelig enklere å bruke. Det sørger for at føreren holder øynene på veien i størst mulig grad ved betjening eller justering av systemet. Det bruker også bilens interiør atskillig mer effektivt, og tilbyr en rekke tillegg som integrerte skybaserte apper for strømming av musikk, andre tjenester som verdens første integrerte Park and Pay-app, og muligheten til å spille og bruke Apple iOS-enheter fra berøringsskjermen i bilen.

-- Ettersom Internett kan brukes i stadig flere sammenheng i bilen, og siden bilen kan tilby mange flere funksjoner og underholdningstjenester, blir samspillet mellom føreren og bilsystemene stadig viktigere. Det er viktig at disse tjenestene leveres på en måte som ikke reduserer sikkerhetsnivået, og på en måte som er lett å forstå og godt tilpasset kjøreoppgavene – sier Dr. Thomas M. Müller, leder for Electrics/Electronics & E-propulsion engineering i Volvo Car Group.

Et typisk førerkontrollsystem som finnes i mange andre biler i premiumklassen, kan omfatte 30 knapper eller mer spredt over hele dashboardet. Det gjør det til en utfordring for sjåføren både å finne og betjene disse knappene, og det kan også forstyrre oppmerksomheten.

Sensus – intuitiv forståelse

Volvos nye grensesnitt, som er en del av "*Sensus-systemet*", omfatter den mest oppdaterte programvaren og maskinvaren for berøringsskjermer – og gjør at førerne kan utvikle en intuitiv forståelse av hvordan systemet fungerer, hvor kontrollene befinner seg og hvordan de betjenes.

-- Et godt samspill uten forstyrrende elementer har vært rettesnoren for våre designere og ingeniører. Kontrollsystemet er utformet for å holde førernes øyne på veien og hender på rattet i størst mulig grad – sier Thomas Ingenlath, leder for design i Volvo Car Group.

Det nye bilkontrollsystemet er bare ett av mange eksempler på hvordan den helt nye XC90 er utformet rundt behovene til menneskene som skal kjøre den.

Hvordan fungerer det nye bilsystemet?

Berøringsskjermen erstatter det tradisjonelle utvalget av knapper og kontroller i midtkonsollen, og gjør dette med et elegant kontrollpanel. Dette midtpanelet fungerer sammen med et adaptivt, digitalt instrumentbord foran føreren, mens viktig informasjon projiseres nede på frontruten –

såkalt frontruteprojeksjon. Brukergrensesnittet omfatter også tommelknapper på rattet, og det siste innen stemmestyringsteknologi.

-- Å bruke skjermen er så logisk at det raskt blir en del av ryggmargsrefleksene – forteller Dr. Peter Mertens, leder for forskning og utvikling i Volvo Car Group. -- Informasjon, navigasjon og media er plassert høyt oppe, og er lett å sjekke. Telefonkontrollene, ikonene for appene og klimaanlegg-kontrollene sitter lenger nede og er lette å nå og å berøre. All denne logikken er basert på omfattende forskning på brukervennlighet og brukererfaring, og det aller siste innen teknologi.

Skjermen i høydeformat har et oppsett som kan beskrives som en stabel med fleksible «klosser», hver med en viktig funksjon. Navigeringen er plassert øverst, deretter følger media og telefon. Et smalt meldingsbånd ligger over klossene, mens de digitale klimakontrollene utgjør "fundamentet" i stabelen.

Når du berører en av klossene på berøringsskjermen, utvider den seg. De andre forminskes, men de er fortsatt synlige og du får umiddelbar tilgang til dem. Dette gjør berøringsskjermen utrolig brukervennlig, og du trenger ikke å gå til hovedmenyen når du skal bytte mellom funksjoner.

-- Det adaptive digitale instrumentpanelet og frontruteprojeksjonen sørger for at den mest relevante informasjonen alltid er tilgjengelig når føreren trenger den – sier Thomas Ingenlath.

Fullt oppkoblet opplevelse

Den helt nye XC90 tilbyr en fullt oppkoblet opplevelse, takket være den Ericsson-baserte skyløsningen og navigasjonssystemet fra HERE, som gjør det mulig å fjernopdatere innhold og forenkle hele bilopplevelsen.

Sensus omfatter et bredt utvalg av skybaserte applikasjoner med en egen stil og opplevelse. Utvalget av skybaserte tjenester, som kan variere etter regionalt marked, omfatter Internett-radio og oppkoblet navigasjon, mulighet til å finne og betale for parkering, oppdage nye restauranter på destinasjonene, strømmen favorittmusikk og mye mer.

-- XC90 vil ikke bare fortelle deg når det er på tide å dra på verkstedet, men setter også opp forslag til avtale for deg hos din Volvo-forhandler. Appen "Connected Service Booking" er første trinn i å gjøre forhandler og verksted fullt integrert i det oppkoblede Eco-systemet – forteller Dr. Müller.

Sømløs integrering av smarttelefon

XC90 blir også den første bilen fra Volvo som tilbyr Apple CarPlay, som gir deg utvalgte funksjoner og tjenester som er velkjente for brukere av iPad, iPhone og iPod - direkte i bilen gjennom den store berøringsskjermen i midtkonsollen. Brukerne vil umiddelbart kjenne igjen de velkjente ikonene fra de grunnleggende Apple-applikasjonene, som telefon, meldinger, musikk og navigasjon.

-- Apples oversiktlige og intuitive brukergrensesnitt passer perfekt til Volvos skandinaviske tilnærming til design og vårt fokus på fleksible funksjoner – tilføyer Ingenlath.

Nøkkelord:

Press Releases, XC90, Product News, 2016

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).