

Pressemelding

Jun 05, 2014 | ID: 156396

Volvo Cars går sammen med Bowers & Wilkins og skaper et eksepsjonelt lydanlegg til den helt nye Volvo XC90

Volvo Cars går sammen med Bowers & Wilkins og skaper et eksepsjonelt lydanlegg til den helt nye Volvo XC90

Med den helt nye Volvo XC90 som vil bli presentert senere i år, får sjåføren ett av de beste lydanleggene i bilverdenen. Dette ble resultatet da ingeniørene hos Volvo Cars slo seg sammen med den anerkjente britiske lydanleggprodusenten Bowers & Wilkins.

- Nytt system er et av de beste lydanleggene i bilverdenen
- Volvo XC90 leveres med fullt integrert subwoofer med luftventilering

Med den helt nye Volvo XC90 som vil bli presentert senere i år, får sjåføren ett av de beste lydanleggene i bilverdenen. Dette ble resultatet da ingeniørene hos Volvo Cars slo seg sammen med den anerkjente britiske lydanleggprodusenten Bowers & Wilkins.

I Bowers & Wilkins-anlegget for XC90 er det benyttet skreddersydd akustisk teknologi utviklet gjennom fem årtier med banebrytende forskning på høyttalerdesign. XC90-anlegget er en direkte videreutvikling av den akustiske teknologien som er utviklet for referansehøyttalere som brukes i noen av verdens mest krevende akustiske omgivelser, som i det legendariske Abbey Road Studios i London.

Resultatet av samarbeidet er en kombinasjon av høyt ytende høyttalere med lav forvrengning, inkludert aluminium-diskanthøyttalere og midtregister-enheter av Kevlar®-basshøyttalere – i likhet med komponentene som finnes i Bowers & Wilkins' prisvinnende høyttalere i toppklasse. For første gang er det i en bil brukt en senterhøyttaler med Bowers & Wilkins-teknologi med diskant-høyttaler øverst, såkalt "tweeter-on-top". Dette gir et mer åpent og romslig lydbilde.

-- XC90 bruker denne såkalte "tweeter-on-top"-teknologien som gir flere fordeler i et bilmiljø. I utgangspunktet øker den forholdet mellom direkte og reflektert lyd, ettersom mer av signalet når lytteren direkte fra diskant-høyttaleren, i stedet for at den først kastes tilbake fra frontruten. Alt dette betyr at Bowers & Wilkins-lydanlegget i XC90 gir en utrolig livaktig og ekte lyd – sier Stuart Nevill, leder for teknisk utvikling hos Bowers & Wilkins.

Anlegget består av en 12-kanalers HARMAN-høyttaler på 1400 watt i klasse D, som forsyner i alt 19 Bowers & Wilkins-høyttalere – 7 Nautilus-diskant-høyttalere (25 mm) med den siste diskant-teknologien, 7 midtregister-høyttalere (5x100 mm og 2x80 mm) med den karakteristiske gule Bowers & Wilkins-konen av Kevlar som er synlig bak trekket, 4 basshøyttalere med kon (200/165 mm) og den nye, innovative subwooferen (250 mm) med luftventilering.

Ingeniørene i Volvo Cars' lydavdeling og Bowers & Wilkins er alle meget engasjert for å oppnå lyd-kvalitet av ypperste merke, og de har lagt ned mye arbeid for å gjøre lydanlegget i den nye XC90 minst like bra som de beste på bilmarkedet i dag. Dette gjelder også design-integrering, idet en unik skulpturert diskant-høyttaler har fått en fremtredende plass på dashbordet.

-- For meg er Premium Sound-anlegget i den helt nye XC90 helt klart ett av det tre beste lydanlegg i bilverdenen – forteller Michael Adenauer, tidligere musikkprodusent og lydeksperter hos Volvo Cars.

Volvo Cars besluttet at Bowers & Wilkins var en ideell partner. Det britiske foretaket ble opprettet i 1966 av to venner med en felles, altoppslukende interesse for å bygge den perfekte høyttaler. Denne arven er bakgrunnen for et high-end selskap med lyd som spesialfelt, og som nyter stor respekt over hele verden - velkjent for sine teknologiske nyvinninger. Mange av disse inngår i den nye XC90.

Subwoofer med luftventilering

Det innovative lydanlegget i den nye XC90 er første gang det er brukt en luftventilert subwoofer i en bil. Subwooferen er integrert i karosseriet, ikke bare en frittstående boks som er boltet fast.

-- Subwoofer-designen er integrert i vår nye skalerbare produktarkitektur (SPA), og vi tror det er første gang dette er gjort i bilindustrien – sier Adenauer. -- Dette øker subwoofereffektiviteten til å pulsere mer luft, noe som muliggjør ekstremt lave basstoner helt ned til 20 Hz. I prinsippet gjør dette hele det innvendige rommet i bilen til en enorm subwoofer.

Ny programvare forbedrer lytteopplevelsen

Det nye lydanlegget i XC90 bruker også den siste og mest avanserte lydbehandlings-programvaren fra de svenske lydspesialistene Dirac Research. Programvaren håndterer timingen av lyden og samarbeidet mellom høyttalerne for å optimalisere lyden for en bestemt seteposisjon eller for alle seteposisjoner. Den kan også gjenskape den individuelle akustikken fra enkelte konserthus eller musikklokaler.

I den nye XC90 brukes programvaren til å gjenskape nøyaktig den akustikken som finnes i Göteborgs Konserthus, som ligger i Volvos hjemby og er hjemstedet til Göteborgs Symfoniker, Sveriges nasjonalorkester. En enkel endring midt på berøringsskjermen som styrer alle funksjonene i bilen, og anlegget endrer omgående innstillinger slik at de tilsvarer lyden i et konserthus, et opptaksstudio eller en musikkscene.

Toppanlegget Premium Sound er ett av de to nivåene tilgjengelig for den nye XC90. Lydanleggene omfatter også et High Performance-anlegg med en 224W-forsterker, 12 høyttalere og mulighet for å legge til subwooferen med luftventilering.

-- Flott musikk og lyd er noen av de viktigste faktorene for å gjøre kjøreturen til en god opplevelse. Dette gjør valget av lydanlegg til en viktig del av vår "Designed around you"-filosofi. Vi er svært glade for å kunne tilby musikkentusiastene blant XC90-kjøperne et av de mest ettertraktede lydanleggene på markedet - sier Peter Mertens, leder for forskning og utvikling i Volvo Car Group.

Nøkkelord:

Press Releases, XC90, Product News, 2016

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).