

Pressemelding

Aug 11, 2014 | ID: 156384

Helt nye XC90 er første modell bygget på Volvo Cars skalerbare produktplattform (SPA)

Volvos helt nye XC90, som lanseres i Stockholm senere denne måneden – vil være den første bilen som bygges på Volvo Cars egen skalerbare produktplattform, Scalable Product Architecture (SPA).

SPA har vært under utvikling hos Volvo de siste fire årene og er hjørnesteinen i selskapets pågående utviklingsplan, med investeringer på 11 milliarder USD. SPA introduseres med helt nye XC90 og rulles deretter ut på flere modeller i fremtiden.

SPA har to store fordeler; for det første gjør fleksibiliteten ved SPA at Volvos ingeniører og designere kan utvikle og introdusere en rekke nye og spennende designegenskaper. Dessuten forbedres kjøreegenskapene, det introduseres nye sikkerhetsfunksjoner, det tilbys innovativ teknologi og det skapes mer innvendig plass.

«SPA og helt nye XC90 er håndfaste bevis på vår strategi for egenutvikling. XC90s enestående kombinasjon av luksus, plass, allsidighet, effektivitet og sikkerhet vil ta SUV-segmentet til nye høyder – akkurat som den originale XC90 gjorde i 2002», sier dr. Peter Mertens, Senior Vice President, Research and Development i Volvo Car Group.

For det andre vil SPA endre hvordan Volvo lager biler i fremtiden – og gjør det mulig for en rekke ulike modeller, drivlinjer, elektriske systemer og teknologier, alle av ulik grad av kompleksitet – å monteres på samme skalerbare produktplattform. Dette skaper stordriftsfordeler.

«SPA gir oss en ny teknologisk start. Rundt 90 prosent av komponentene i helt nye XC90 og kommende modeller er nye og unike. Vi hever listen helt til toppen av premiumklassen hva gjelder kvalitet og teknologi på alle vitale områder», sier dr. Mertens.

Frigjørende teknologi

Større frihet for designerne

SPA fjerner tidligere designbegrensninger på områder som akselavstand, overheng, kjøretøyvekt og høyden på fronten.

«Dette har gitt oss større frihet til å designe biler med en selvsikker holdning, dynamiske proporsjoner og en rekke distinkte designtrekk. Våre tre siste konseptbiler har vist dette. Selv om helt nye XC90 er en annerledes type bil, vil du umiddelbart se likhetene når den lanseres senere denne måneden», sier Thomas Ingenlath, Senior Vice President Design i Volvo Car Group.

Enestående kjøreglede og fleksibilitet

Den nye SPA-chassistechnologien reduserer vekten og forbedrer vektfordelingen, og øker dermed kjøregleden uten at det går utover komforten.

SPA legger også til rette for mer fleksibilitet innvendig. Helt nye XC90 har seter som frigjør innvendig plass for passasjerer i andre og tredje rad, og gjør nye XC90 til en ekte syvseter.

Skyvefunksjonen på alle setene på andre rad kan brukes for å gi mer bein plass for passasjerene på tredje rad, eller for å få et større bagasjerom. Setene på tredje rad gir klasseledende komfort for passasjerer på inntil 170 cm.

«SPA har gjort at vi kan skape verdens første kompromissløse SUV», sier dr. Mertens. «Du får smidigheten til en mye mindre og lavere bil, en følelse av total kontroll og god innvendig plass – pluss et adrenalinkick fra drivlinjene som tilbyr en uovertruffen kombinasjon av kraft og lavt utslipp. Og siden bilen bærer Volvo-navnet, er sikkerhet i verdensklasse.»

Maksimal kombinasjon av kraft og drivstoffeffektivitet

Helt nye XC90 tilbyr en rekke Drive-E-motoralternativer som alle gir en enestående kombinasjon av ytelse og drivstoffeffektivitet. Familien av toliters, firesylinders diesel- og bensinmotorer har flere turbolademivåer for å dekke det hele – fra kraftige høymomentmotorer til drivstoffeffektive varianter.

Topppmodellen XC90 Twin Engine kombinerer en toliters, firesylinders bensinmotor med kompressor og turbo med en elektrisk motor, og tilbyr en optimal kombinasjon av kraft og ren drift – om lag 400 hestekrefter med karbondioksidutslipp (CO₂) på cirka 60 g/km (NEDC-kjøresyklus).

SPA kan også integrere elektrisk drift på alle nivåer, uten at det går utover innvendig plass eller bagasjeplass. Andre bilprodusenter har hatt vansker med å kombinere en stor batteripakke med luksuriøs og romslig innvendig plass, men dette har Volvo klart å løse med SPA.

Bedre sikkerhet uten kompromisser

SPA bidrar til å støtte opp om Volvos globale sikkerhetsomdømme uten at det går utover design, størrelse eller vekt. Takket være omfattende bruk av borstål er SPA-bilene mer kompakte og samtidig tryggere.

SPA inkluderer også en innovativ elektrisk arkitektur som hever bilens intelligensnivå betraktelig. Den er utformet for enkel integrering av ny teknologi innen felter hvor komponenter hyppig byttes ut, som mikroprosessorer, sensorer og kameraer. Dette legger til rette for introduksjon av nye sikkerhetsløsninger for forebygging av ulykker – samt rask introduksjon av nye multimedia- og tilkoblingsmuligheter.

«Vi har utviklet ett nervesystem med full kontroll over alle tilkoblingene i kjøretøyet. Dette er unikt i bransjen», sier dr. Mertens.

Industrielle fordeler

I tillegg til de enestående produktrelaterte fordelene ved skalerbar arkitektur, finnes det også store industrielle fordeler.

Med SPA kan Volvo utvikle en modellserie av biler som er basert på samme fellesmoduler og -grensesnitt, skalerbare systemer og komponenter, og som produseres i et fleksibelt produksjonssystem. Dette betyr at alle Volvo-modellene fra 60-serien og oppover kan bygges på samme produksjonslinje, uten hensyn til kompleksitet.

Volvos nye utseende: Kjørelysene "Tors hammer"

For første gang avslører Volvo bilder av fronten til helt nye XC90 SUV. Et særtrekk er de T-formede kjørelysene, som designteamet i Volvo Cars har døpt Tors hammer, etter formen på hammeren til den norrøne tordenguden Tor.

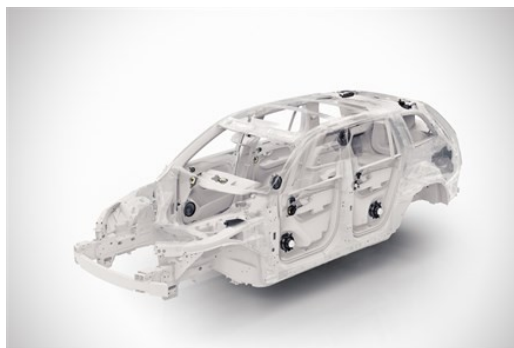
«Alle som ser denne bilen i bakspeilet, vil umiddelbart se at de har en XC90 bak seg», sier Ingenlath. «XC90 er en bil som skiller seg ut på veien.»

Nøkkelord:

Press Releases, XC90, Product News, 2016

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspekifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).