

## Pressemelding

Aug 25, 2014 | ID: 156602

# Dette er helt nye Volvo XC90

**Etter måneder med forventninger er helt nye Volvo XC90 endelig avduket. Volvo Cars oppfyller dermed løftet om å levere en premium SUV med syv seter.**

Helt nye Volvo XC90 er visuelt slående, har verdensledende sikkerhetsfunksjoner, ny drivlinjeteknologi, uovertruffen kombinasjon av kraft og drivstoffeffektivitet – og et interiør med detaljer som vil begeistre den meste kresne.

- Dette er en historisk dag for oss. Vi lanserer ikke bare en ny bil, vi relanserer også selve merkevaren vår. Denne dagen markerer en ny tid for selskapet. Nye XC90 baner vei for en rekke spennende nye modeller fremover – sier Håkan Samuelsson, konsernsjef i Volvo Car Group.

### Store forventninger i Norge

- Det har tatt tre år å få frem helt nye XC90. Utviklingen har vært del av et investeringsprogram hos Volvo Cars på hele 70 milliarder kroner. Dette representerer et av de største industriprosjektene i Sverige de senere årene. Nye XC90 markerer et nytt kapittel i Volvo Cars historie, og viser teknologi- og designretningen for kommende modeller – alt bygget på Volvo Cars egen Scalable Product Architecture (SPA)-plattform. Første utgave av XC90 ble lansert i 2002, og siden dette har modellen hatt en helt spesiell posisjon i Norge, med mer enn 4 200 registrerte biler. Vi opplever høye forventninger til nye XC90 i det norske markedet, og det er det meget god grunn til – sier Øystein Herland, administrerende direktør i Volvo Car Norway.

### Starter på 725 000 kroner

- Helt nye Volvo XC90 starter på veiledende 725 000 kroner. Da kommer bilen med syv seter og er i utstyrsvarianten Kinetic – med 190 hk dieselmotor, firhjuldrift og åttetrinns automatkasse. - Nye XC90 blir først solgt via internett, med lansering onsdag 3. september kl. 16. Det begrensede antallet på 1 927 First Edition-modeller gjenspeiler 1927, året Volvo ble etablert. XC90 First Edition har syv seter, koster 1 000 000 kroner, har høyeste utstyrsnivå, 225 hk dieselmotor, firehjuldrift, åttetrinns automatkasse og et CO<sub>2</sub>-utslipp på om lag 152 g/km (NEDC kjøresyklus). Nye XC90 produseres fra uke 5 neste år, på Volvo Cars fabrikk på Torslanda utenfor Gøteborg – sier Rune Gutteberg Hansen, PR- og informasjonsdirektør i Volvo Car Norway.

### Volvo Cars nye ansikt

Som et symbol på denne viktige dagen i Volvos 87 år lange historie, blir helt nye XC90 den første modellen med selskapets nye og mer fremtredende logo, kalt Jern-merket. Jern-merket og de T-formede «Tors hammer» EDRL-lysene presenterer Volvos helt nye, karakteristiske designspråk for fremtidige modeller.

XC90-panseret har fått helt ny topografi – midtlinjen på bilen og de skarpe skuldrene som knyttes til de karakteristiske nye baklysene, er alle viktige designelementer som skal gjenspeiles i Volvo-modeller fremover. For å underbygge kraften i designet kommer nye XC90 med en rekke hjulstørrelser, helt opp til 22 tommer.

- Det utvendige og innvendige designuttrykket har sterk tilknytning til den svenske og skandinaviske arven som Volvo er en del av. Det er mye plass og lys, og det er fokus på velvære – sier Thomas Ingenlath, Senior Vice President Design i Volvo Car Group.

### En kompromissløs SUV

Helt nye XC90 er et resultat av Volvos egen utvikling. Den enestående kombinasjonen av velvære,

plass, fleksibilitet, effektivitet og sikkerhet vil bidra til å føre SUV-segmentet opp til et nytt nivå – akkurat som den originale XC90 gjorde det i 2002.

- SPA har gjort det mulig å skape verdens første kompromissløse SUV – sier Peter Mertens, Senior Vice President, Research and Development i Volvo Car Group.

- Man får følelsen av full kontroll, mye innvendig plass og fleksibel kapasitet – kombinert med smidigheten og komforten som for en langt mindre og lavere bil. Adrenalinrushet er nøkkelen til ekte kjøreglede, kommer av et drivverk som gir uovertruffen kombinasjon av kraft og ren drift. Og ettersom nye XC90 bærer Volvo-merket, kommer verdensledende sikkerhet som standard.

### **Optimal kombinasjon av kraft og drivstoffeffektivitet**

Helt nye XC90 har fire-sylinders Drive-E drivlinjer – som gir uovertruffen kombinasjon av ytelse og drivstoffeffektivitet. Toppmodellen XC90 Twin Engine kombinerer en toliters fire-sylinders turboladet bensinmotor med en elektrisk motor, og gir uovertruffen kombinasjon av kraft og ren drift – med 400 hestekrefter og CO<sub>2</sub>-utslipp på om lag 60 g/km (NEDC kjøresyklus).

### **Den mest omfattende standard sikkerhetspakken**

Helt nye XC90 har den mest omfattende og teknologisk avanserte standard-sikkerhetspakken i bilindustrien. Pakken inneholder to verdensnyheter – en som begrenser konsekvensene av utforkjøringer, og en som innebærer autobremser for kryssende trafikk.

I en utforkjøringssituasjon oppdager nye XC90 hva som er i ferd med å skje, og forsetebeltene strammes slik at passasjerene holdes i riktig posisjon. For å bidra til å forhindre ryggradskader, demper det energiabsorberende elementet mellom setet og seterammen den vertikale kraften som ryggen kan utsettes for når bilen får hard landing i terrenget.

Nye XC90 er den første bilen i verden med teknologi som automatisk bremses dersom føreren svinger ut mot en møtende bil. Dette er en vanlig situasjon for eksempel i travle bygater.

City Safety er fellesnevneren for alle Volvo Cars autobremser-funksjoner, og er standardutstyr i nye XC90. Autobremser omfatter nå kjøretøy, syklist og fotgjengere som krysser foran bilen – dag som natt.

- Disse nye teknologiene er et viktig steg nærmere Volvo Cars målsetning om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadet i en ny Volvo innen 2020 – sier Dr. Mertens, og legger til at utgangspunktet når det gjelder sikkerhet er det samme i dag som det var da selskapet ble grunnlagt for nærmere 90 år siden; vi ser på reelle situasjoner. Vi ser på tallene. Vi er nyskapende. Resultatet er en av de sikreste bilene som noensinne er laget.

Volvo Cars har tre fokusområder som vil bidra til å oppnå Visjon 2020 – sikkerhet, biler som er online med omverdenen og selvkjørende, såkalt autonome, biler.

- Med nye XC90 tar vi det første steget mot selvkjørende biler. En ny funksjon som automatisk følger bilen foran i stopp-og-kjør-trafikk gir en radikalt forenklet og delvis selvstyrende kjøreopplevelse – sier Lex Kerssemakers, Senior Vice President, Product Strategy and Vehicle Line Management i Volvo Car Group.

### **Luksuriøst interiør**

Interiøret i helt nye XC90 er det mest luksuriøse som noensinne er designet for en Volvo. Det mest slående elementet er den sentrale berøringsskjermen, som danner hjertet i kontrollsystemet for hele bilen. Systemet gir et interiør praktisk talt uten knapper, og representerer en helt ny måte å føre bilen på. Systemet gir også tilgang til en rekke internettbaserte produkter og tjenester – og bidrar til et interiør som er moderne, romslig og ryddig, i beste skandinaviske designtradisjon.

- Det nye interiøret gir et rent og ryddig inntrykk, samtidig som det utstråler det sofistikerte som forventes av kunder som ønsker en premium-SUV. Det enkle er perfekt avstemt med vår skandinaviske designarv. Det åpner for generøse overflater og gir oss mulighet til å skape et moderne og luksuriøst interiør, sier Ingenlath.

Helt nye XC90-interiøret kombinerer materialer som mykt lær og tre, med håndlagde detaljer – inkludert girspak i svensk Orrefors-krystall og diamantskåren start/stopp-knapp og volumknapp. Skandinavisk håndverk har vært en viktig inspirasjonskilde gjennom hele utviklingsarbeidet forut for lanseringen av nye Volvo XC90

XC90 har nye, innovative designseter som også gir mer plass for passasjerer, både i andre og tredje seterad. Den tredje seteraden tilbyr komfort i verdensklasse for to passasjerer opp til 170 cm høyde.

#### **Et av de beste lydanleggene i verden**

Helt nye XC90 har et av de beste lydanleggene tilgjengelig i bilindustrien. Anlegget er et resultat av at Volvo Cars eksperters samarbeid med eksperter fra den anerkjente britiske Hi-fi-produsenten Bowers & Wilkins.

Nye XC90 har et topp anlegg med 1 400 Watt Klasse D-forsterker og 19 Bowers & Wilkins-høytalere. Anlegget har også den aller første luftventilerte subwooferen i en bil. Integret i karosseriet, gjør den hele kupeen til en gigantisk subwoofer. Det nyeste innen lydprogramvare er brukt for å optimalisere timingen av lyden og koordinasjonen av høytalerne. Resultatet blir en konsertopplevelse i verdensklasse.

#### **To hovedtemaer utvendig**

Helt nye XC90 har et utvalg av tilbehør som gjør at eieren kan skape sin helt egen bil. Det er to hovedtemaer for den eksterne stilingen:

- Urban Luxury-pakken kombinerer et fargekoordinert karosserisett med detaljer i polert rustfritt stål. 21 tommer polerte felger kompletterer det elegante utseendet.
- Rugged Luxury-pakken fremhever den røffe stilen til XC90, med eksteriør i matt svart. Denne versjonen komplementeres med unike 22 tommer felger.

### Nøkkelord:

Corporate News, Press Releases, XC90, Product News, 2016

---

Beskrivelser og fakta i dette presse materialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

## Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

## Relaterte videoer



Flere Videoer >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).