

Pressemelding

Sep 01, 2017 | ID: 212157

Volvo Cars nye XC40 – en kraftig SUV skapt for storbylivet

Med høstens lansering av nye Volvo XC40 setter Volvo Cars en ny standard for sikkerhet og brukervennlighet i premiumsegmentet for små SUV'er.

XC40 er utviklet for å kunne takle det moderne bylivets utfordringer, med et mål om å gjøre pendling mindre stressende. Førerne i dette segmentet kan nå glede seg over de prisbelønte og velkjente sikkerhetsteknologiene, nettilgangen og infotainment som allerede finnes i Volvos nye 90- og 60-modeller.

- XC40 er den første bilen i dette raskt voksende segmentet, og her er vekten lagt på å navigere i dagens hektiske bymiljøer. XC40 bygger på Volvos arv som ledende på sikkerhet, og har de beste sikkerhetsstandardene, et enkelt brukergrensesnitt og praktiske tilkoblede tjenester, sier konsernsjef Håkan Samuelsson.

Nye XC40 er den første bilen fra Volvo som bygger på produktarkitekturen Compact Modular Architecture (CMA). Den er utstyrt med en rekke banebrytende teknologier som først ble lansert i Volvos 90- og 60-modeller, alle basert på den større Scalable Product Architecture (SPA).

Volvos tilnærming til sikkerhet og brukervennlighet bygger på en filosofi vi har valgt å kalle «Livets sirkel», der vi har forbedret standarder og teknologier på bakgrunn av tilbakemeldinger fra kunder og informasjon hentet fra det virkelige liv.

I XC40 finner vi sikkerhets- og styreassistansefunksjoner som for eksempel Volvos semi-autonome Pilot Assist-system, seneste generasjonen City Safety, Run-off Road protection, Cross Traffic Alert med autobrems og et 360° kamera som gjør det enklere å parkere på trange parkeringsplasser. Dette er bare noen av teknologiene som gjør XC40 til en av de best utstyrte små premium-SUV'ene på markedet.

- Det moderne bylivet byr på komplekse utfordringer både for bilførere, fotgjengere, syklister og andre som ferdes på veiene. Målet med XC40 er å minske såkalt kognitiv belastning på føreren. Mens sikkerhets- og styreassistanse-systemene våre aktivt registrerer og begrenser potensielle farlige situasjoner, kan du som fører slappe av og derfor kose deg mer i bytrafikken, sier Malin Ekholm, lederen av Volvo Cars Safety Centre.

I tillegg til å være utstyrt med de mest avanserte sikkerhets- og styreassistanse-systemene, kan XC40 skilte med alle sikkerhets- og infotainmentfunksjonene som finnes i de større modellene.

- Vi har utviklet et solid, brukervennlig, praktisk og ukomplisert brukergrensesnitt på grunnlag av tilbakemeldinger fra brukere – i tillegg til forskning, der grunnsteinen er at vi er ledende på sikkerhet. XC40 er bilen for den generasjonen som nærmest krever å ha full nettilgang. Alle skjermbilder er optimalisert med tanke på sikker, lettfattelig og effektiv aktiv kjøring i bytrafikken, sier Ödgård Andersson, Vice President Vehicle Software & Electronics hos Volvo Cars.

- I likhet med de større SUV'ene XC60 og XC90, har også XC40 infotainmentsystemet Sensus med den velkjente, store berøringsskjermen. Sensus-grensesnittet er intuitivt og enkelt å bruke, der føreren får tilgang til en rekke funksjoner og tjenester, sier Ödgård Andersson.

Volvo Car Norway AS

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group. Våre 40 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum.

Vi er i et sterkt partnerskap med våre 47 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser.

Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2016 ble det registrert 8 777 nye biler fra Volvo, som utgjør en markedsandel på 5,7 prosent.

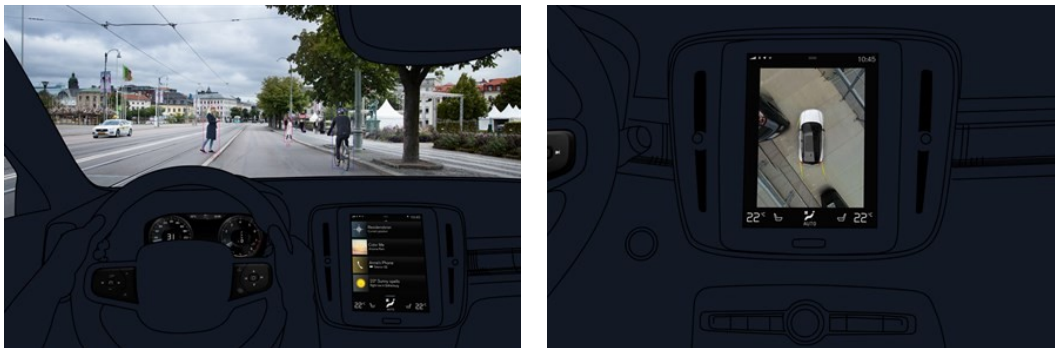
Det er nå mer enn 200 000 biler fra Volvo på norske veier.

Nøkkelord:

Press Releases, Product News, XC40, 2018

Beskrivelser og fakta i dette presse materialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).