

## Pressemelding

Feb 22, 2019 | ID: 248975

# Volvo Cars tar store steg mot en elektrifisert fremtid med nye hybrid-drivlinjer

**Volvo Cars tar i dag et stort steg mot sitt elektrifiseringsmål med lanseringen av oppgraderte og nyutviklede, elektrifiserte drivlinjealternativer. De nye drivlinjealternativene skal bli tilgjengelige på alle Volvo Cars' modeller fremover.**

Selskapet har oppgradert de eksisterende T8 og T6 Twin Engine plug-in hybrid-drivlinjene, og bekrefter samtidig at plug-in hybrid-alternativer blir tilgjengelig på alle Volvos modeller (unntaket er trimnivåene V90 Cross Country og V60 Cross Country).

### Mild hybrid

Volvo lanserer også sine første mild-hybrider de kommende månedene og først ut er diesel- og bensinvariantene til XC90 og XC60.

De milde hybridene kommer for første gang med Volvo Cars' avanserte regenerative bremsesystem (Kinetic Energy Recovery Braking System). Systemet er koblet sammen med bilens eksisterende forbrenningsmotor og lager med det en ny, integrert og elektrifisert drivlinje, under Volvos nye «B»-emblem. B kommer i tillegg til D og T som representerer henholdsvis diesel og bensin-baserte drivlinjer.

Den nye elektrifiserte drivlinjen gir opp til 15 prosent drivstoffbesparelse og utslippsreduksjon i reelle kjøresituasjoner.

Det nye bremsesystemet samarbeider med regenereringssystemet og reduserer drivstoff og utslipp ved å gjenopprette kinetisk energi når føreren bremser.

### Satser på plug-in hybrid

I tråd med selskapets strategi og etterspørselen i markedet har Volvo Cars oppgradert produksjonskapasiteten slik at opp mot 25 prosent av den totale produksjonen kan være Twin Engine plug-in hybrid-biler. I tillegg forventer Volvo at de nye «B»-emblem-drivlinjene gradvis vil bli en ny standard når selskapet beveger seg nærmere 2025-målet om at alle modellene skal være elektrifiserte.

Den oppgraderte T8 Twin Engine plug-in hybrid med opptil 420 hestekrefter kommer med et nytt batteri og det nye bremsesystemet bidrar til avansert batterilading. Rekkevidden til T8-drivlinjen øker med 15 prosent. T8 er tilgjengelig på de fleste bilene i 60 og 90-serien.

Det lanseres også en oppgradering på den mindre T6 Twin Engine plug-in hybrid, med samme batteri- og bremseteknologi og tilsvarende økning i rekkevidde som på T8. T6 blir tilgjengelig på V60.

XC90 får den nye B5-varianten med mild hybrid bensin og diesel, samt en B6 mild hybrid med bensin. XC60 får også den nye B5-varianten med mild hybrid bensin og diesel, samt en B4-variant med mild hybrid diesel og mild hybrid bensin.

XC40, som er basert på den mindre CMA-plattformen (Compact Modular Architecture) får også et nytt elektrifisert alternativ, med en T5 Twin Engine plug-in hybrid med bensin. Den vil på et senere tidspunkt etterfølges av en T4 Twin Engine plug-in hybrid.

Det vil lanseres nye og oppgraderte drivlinjer på Volvo-biler som er bygget på de store SPA-plattformen (Scalable Product Architecture).

### **Volvo Car Norway AS**

*Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group. Våre 44 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre 45 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2018 ble det registrert 11 378 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjør en markedsandel på 7,7 prosent.*

### **Om Volvo Car Group**

*Volvo har vært i drift siden 1927. I dag er Volvo et av de mest anerkjente og respekterte bilmerkene i verden. Volvo solgte til sammen 642 253 biler fordelt på omtrent 100 land i 2018. Volvo Cars eies av det kinesiske selskapet Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Selskapet var en del av det svenske Volvo-konsernet frem til 1999, da det ble kjøpt opp av Ford Motor Company i USA. Volvo Cars ble kjøpt opp av Geely Holding i 2010.*

*I 2018 hadde Volvo Cars i gjennomsnitt cirka 43 000 (39 500) heltidsansatte. Volvos hovedkontor, produktutvikling, markedsføring og administrasjon er hovedsakelig lokalisert i Göteborg i Sverige. Volvo Cars kinesiske hovedkontor ligger i Shanghai. Selskapets viktigste produksjonsanlegg er lokalisert i Göteborg (Sverige), Gent (Belgia), South Carolina (USA) Chengdu og Daqing (Kina). Motorene blir produsert i Skövde (Sverige) og Zhangjiakou (Kina), mens karosseridelenene blir produsert i Olofström (Sverige).*

### **Nøkkelord:**

Technology, Corporate, Press Releases, Electrification, Powertrain

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

## Mediekontakter

### **Pressekontakter Norge**

Telefon: +47 934 97 510  
media.vcn@volvocars.com

## Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).