

Pressemelding

May 15, 2019 | ID: 252485

Volvo har signert milliardavtaler med batterileverandører

Volvo Car Group har inngått nye langtidsavtaler med de to ledende batteriprodusentene CATL og LG Chem. Avtalene, som har en verdi på flere milliarder amerikanske dollar, skal sikre selskapet tilgang på lithium-ion-batterier det neste tiåret. Batteriene vil benyttes på neste generasjon bilmodeller fra både Volvo og Polestar.

Avtalene er en viktig del av Volvo Cars' elektrifiseringsstrategi og gir selskapet tilgang til batterimoduler til alle fremtidige modeller som skal bygges på den kommende SPA2-plattformen (Scalable Product Architecture 2) og på den eksisterende CMA-plattformen (Compact Modular Architecture).

Fremtiden er elektrisk

I 2017 besluttet Volvo Cars at alle nye Volvo-modeller som lanseres fra 2019 skal være elektrifiserte. I tillegg har selskapet satt som mål at halvparten av nybilsalget skal bestå av helelektriske biler innen 2025.

– Fremtiden til Volvo er elektrisk og vi satser på å gå videre forbi forbrenningsmotoren. Dagens avtaler med CATL og LG Chem viser hvordan vi skal nå våre ambisiøse elektrifiseringsmål, sier Håkan Samuelsson, CEO og president i Volvo Cars.

Sikres batterier det kommende tiåret

Kinesiske CATL og Sør-Koreanske LG Chem er anerkjente batteriprodusenter og begge har lang erfaring med å levere lithium-ion-batterier til den globale bilindustrien. De to selskapene oppfyller Volvo Cars' strenge leverandørkrav knyttet til teknologisk lederskap, ansvarlige forsyningskjeder og konkurransedyktige kostnadsmodeller.

– Med dagens avtale har vi, på en effektiv måte, sikret oss batterileveranser for det kommende tiåret. Ved å ha to leverandører tilgjengelig i hver region sørger vi samtidig for at vi har fleksibilitet i forsyningskjeden fremover, sier Martina Buchhauser, innkjøpsdirektør i Volvo Cars.

Volvo Cars bygger for øyeblikket sitt første samlebånd for batterier ved fabrikken i belgiske Ghent. Samlebåndet skal stå klart i slutten av 2019. Den første helelektriske Volvo-bilen som skal bygges ved fabrikken er XC40. Plug-in hybrid-varianten av XC40 bygges allerede i Ghent.

Avanserte plattformer

Volvo XC40, Polestar 2 og flere av LYNK & COs modeller er bygget på CMA-plattformen. Volvo Cars er deleier i LYNK & CO sammen med Geely. Fra og med inneværende år vil biler fra alle de tre merkene bygges på samme fabrikk i kinesiske Luqiao.

Den kommende SPA2-plattformen er neste generasjon av Volvo Cars' SPA-plattform (Scalable Product Architecture). SPA2 lanseres tidlig neste tiår. SPA er en av de mest avanserte kjøretøysplattformene i bilindustrien og Volvo-modellene i 90- og 60-serien er bygget på denne plattformen. Den første Volvo-modellen som skal produseres på SPA2-plattformen er neste generasjon XC90.

Volvo Car Norway AS

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group. Våre 44 ansatte holder til på

Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre 48 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2018 ble det registrert 11 378 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjør en markedsandel på 7,7 prosent.

Om Volvo Car Group

Volvo har vært i drift siden 1927. I dag er Volvo et av de mest anerkjente og respekterte bilmerkene i verden. Volvo solgte til sammen 642 253 biler fordelt på omtrent 100 land i 2018. Volvo Cars eies av det kinesiske selskapet Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Selskapet var en del av det svenske Volvo-konsernet frem til 1999, da det ble kjøpt opp av Ford Motor Company i USA. Volvo Cars ble kjøpt opp av Geely Holding i 2010.

I 2018 hadde Volvo Cars i gjennomsnitt cirka 43 000 (39 500) heltidsansatte. Volvos hovedkontor, produktutvikling, markedsføring og administrasjon er hovedsakelig lokalisert i Göteborg i Sverige. Volvo Cars kinesiske hovedkontor ligger i Shanghai. Selskapets viktigste produksjonsanlegg er lokalisert i Göteborg (Sverige), Gent (Belgia), South Carolina (USA) Chengdu og Daqing (Kina). Motorene blir produsert i Skövde (Sverige) og Zhangjiakou (Kina), mens karosseridelenene blir produsert i Olofström (Sverige).

Engelsk informasjon om Contemporary Amperex Technology Ltd. (CATL)

Founded in 2011, Contemporary Amperex Technology Ltd. (CATL) develops and manufactures Lithium-Ion batteries for e-mobility as well as energy storage solutions. Main business also includes materials, battery management systems, battery recycling and reuse. The annual sales volume of CATL in 2018 is 21.31 GWh. According to SNE Research, CATL was listed NO.1 in the global electric vehicle battery industry with the annual shipment in 2018.

Headquartered in Ningde, China, CATL has more than 24,000 employees around the world and branch offices in Shanghai, Jiangsu, Qinghai, and Beijing in China as well as in Munich, Paris, Detroit, Yokohama, etc. The company's main battery production plants are located in Fujian, Jiangsu and Qinghai in China, and the Europe plant located in Erfurt, Germany is under construction. In June 2018, CATL was publicly listed in Shenzhen Stock Exchange (300750).

For mer informasjon vennligst besøk: <http://www.catlbattery.com/>.

Engelsk informasjon om LG Chem

LG Chem, Ltd. is Korea's largest diversified chemical company which operates three main business units: Petrochemicals, Advanced Materials and Energy Solution. The company was founded in 1947 and now employs over 34,000 staff globally. The chemical business manufactures a wide range of products, from petrochemical goods to high-value added plastics. It also extends its chemical expertise into high-tech areas such as electronic materials and lithium ion batteries.

With over 20 years' experience of development and production of these batteries LG Chem has established themselves as one of the world's leading Lithium-ion manufacturers. The company is a primary supplier of lithium batteries throughout the world for the mobile phone and hybrid/electric vehicle industries & Energy Storage System (ESS).

For mer informasjon vennligst besøk: <http://www.lgchem.com/global/main>

Nøkkelord:

Corporate, Press Releases, Electrification

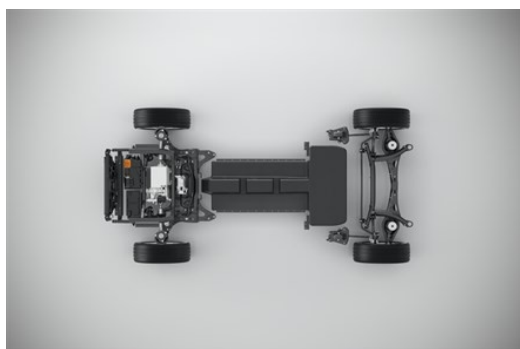
Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Mediekontakter

Pressekontakter Norge

Telefon: +47 934 97 510
media.vcn@volvocars.com

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).