

Pressemelding

Sep 25, 2019 | ID: 257570

Helelektriske XC40 blir en av de sikreste bilene på veien – i dag åpner interesselisten

16. oktober viser Volvo Cars fram sin første helelektriske bil – SUVen XC40. Elbil-utgaven av XC40 blir en av de sikreste bilene selskapet noen gang har laget. I dag åpner Volvo interesseliste i Norge.

I anledning XC40-lanseringen åpner Volvo i dag en interesseliste på sine nettsider.

– Volvo skal presentere en rekke nyheter knyttet til helelektriske XC40 de kommende ukene. Vi åpner i dag en interesseliste på våre nettsider og anbefaler alle som er interessert i elbilen XC40 om å melde seg på den. Det er helt gratis å stå på listen og man vil få tilsendt all relevant informasjon om bilen i tiden fremover, sier Erik Trosby, PR- og kommunikasjonssjef i Volvo Car Norway.

Interesselisten åpner i dag og vil ligge på Volvo Cars' norske nettsider: <https://www.volvocars.com/no/cars/xc40-pure-electric>

– Informasjon om pris, rekkevidde, batterikapasitet, salgstart i Norge og lignende vil bli offentliggjort på et senere tidspunkt. Dette vil informeres om via media, Volvos egne kanaler og til de som står på interesselisten, sier Trosby.

Ny design skal gjøre bilen sikrere

I utviklingen av den nye elbilen har Volvo Cars' ingeniører tatt utgangspunkt i den originale Volvo XC40, som i 2018 fikk [toppscore i Euro NCAP](#). Helelektriske XC40 skal naturligvis møte Volvo Cars' høye sikkerhetsstandarder, men siden bilen ikke har en tradisjonell forbrenningsmotor har Volvo redesignet og forsterket karosseristrukturene i bilen.

– Uansett om en bil har elektrisk motor eller forbrenningsmotor skal en bil fra Volvo være sikker. Den helelektriske versjonen av XC40 blir en av de sikreste bilene Volvo noen gang har laget, sier Malin Ekholm, som leder Volvo Cars' sikkerhetssenter.

For at menneskene i bilen skal være trygge og batteriene intakte i en eventuell kollisjon har Volvo laget helt nye, og unike, sikkerhetsstrukturer for både passasjerene og batteripakken. Batteriet beskyttes av et sikkerhetsbur som består av en ramme av ekstrudert aluminium. Sikkerhetsburet er integrert i midten av bilens karosseristruktur og lager dermed en innebygget deformasjonssone rundt batteriet. Ettersom batteriet er plassert lavt i bilen senkes også bilen tyngdepunkt, noe som reduserer mulighetene for at bilen skal kunne velte.

– Prinsippene rundt sikkerhet er de samme for denne bilen som det er i alle Volvo-biler. Det sitter mennesker inni og bilen må designes slik at de er trygge, sier Ekholm.

I tillegg til at frontpartiet til bilen er forsterket, har Volvo også gjort endringer på bilens bakende. Her har den elektriske drivlinjen blitt integrert i karosseristrukturen noe som gjør at kreftene ved en kollisjon i større grad skal distribueres vekk fra kupéen og sørge for mindre belastning for passasjerene.

Ny aktiv sikkerhetsteknologi

Batterielektriske Volvo XC40 kommer også med ny aktiv sikkerhetsteknologi. Bilen blir den første

Volvo som utstyres med et helt nytt ADAS-system (Advanced Driver Assistance Systems). Den nye sensorplattformen har software som er utviklet av [Zenuity](#), et joint venture-selskap Volvo eier sammen med Veoneer.

Den nye ADAS-plattformen har et toppmoderne, skalerbart sikkerhetssystem som består av en rekke radarer, kameraer og ultrasoniske sensorer. Siden plattformen er skalerbar kan den enkelt videreutvikles og danner dermed et fundament for en fremtidig introduksjon av selvkjørende teknologi fra Volvo.

Volvo Cars skal avsløre flere detaljer om den nye helelektriske Volvo XC40 de kommende ukene, før bilen vises fram offentlig 16. oktober.

Volvo Car Norway AS

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group. Våre 44 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre 48 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2018 ble det registrert 11 378 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjør en markedsandel på 7,7 prosent.

Om Volvo Car Group

Volvo har vært i drift siden 1927. I dag er Volvo et av de mest anerkjente og respekterte bilmerkene i verden. Volvo solgte til sammen 642 253 biler fordelt på omtrent 100 land i 2018. Volvo Cars eies av det kinesiske selskapet Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Selskapet var en del av det svenske Volvo-konsernet frem til 1999, da det ble kjøpt opp av Ford Motor Company i USA. Volvo Cars ble kjøpt opp av Geely Holding i 2010.

I 2018 hadde Volvo Cars i gjennomsnitt cirka 43 000 (39 500) heltidsansatte. Volvos hovedkontor, produktutvikling, markedsføring og administrasjon er hovedsakelig lokalisert i Göteborg i Sverige. Volvo Cars kinesiske hovedkontor ligger i Shanghai. Selskapets viktigste produksjonsanlegg er lokalisert i Göteborg (Sverige), Gent (Belgia), South Carolina (USA) Chengdu og Daqing (Kina). Motorene blir produsert i Skövde (Sverige) og Zhangjiakou (Kina), mens karosseridelene blir produsert i Olofström (Sverige).

Nøkkelord:

Press Releases, XC40, Product News, 2020

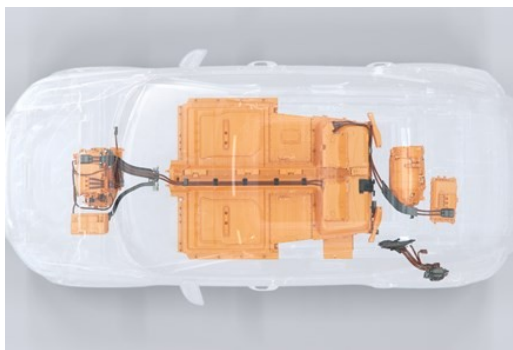
Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Mediekontakter

Pressekontakter Norge

Telefon: +47 934 97 510
media.vcn@volvocars.com

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).