

Pressemelding

Mar 05, 2020 | ID: 263660

Volvo Cars utvider batterisatsingen ved Ghent-fabrikken

Volvo Cars innviet i dag et helt nytt samleband for batterier ved selskapets bilfabrikk i Ghent. Helelektriske XC40 Recharge Pure Electric er blant bilmodellene som skal produseres her, med produksjonsstart senere i 2020.

Den nye batterisatsingen er et viktig ledd i Volvo Cars' elektrifiseringsstrategi og produksjon av helelektriske biler. Volvo skal lansere en ny elbil-modell hvert år de neste fem årene og halvparten av det globale bilsalget skal være helelektrisk innen 2025, mens hybridmodeller skal utgjøre resten av salget. Volvo har nylig lansert en helt ny modellportefølje som heter *Recharge* og består av merkets rene elbiler og ladbare hybrider.

– Jeg er glad for å kunne feire dette store øyeblikket sammen med våre medarbeidere her i Ghent. Dette er den første Volvo-fabrikken som får et eget samleband for batterier og Ghent spiller en ledende rolle i vårt arbeid med å forberede produksjonsnettverket for elektrifisering, sier Geert Bruyneel, som leder Volvo Cars' globale produksjonsvirksomhet.

Satser på elektrifisering

Volvo satser tungt på elektrifisering på tvers av alle merkets modeller og de kommende årene vil batterisammenstilling bli en viktig del av Volvo Cars' globale produksjonsvirksomhet. Som første fabrikk ut, vil Ghent ha en viktig rolle når det kommer til å tilegne seg læring om optimalisering og effektivisering av batteriproduksjonsprosessen.

Til høsten starter Volvo arbeidet med å etablere et eget batterisamlebånd ved selskapets fabrikk i Charleston i Sør-Karolina. Det vil også bygges helelektriske biler ved Volvo-fabrikken i kinesiske Luqiao, der Volvos biler som er bygget på CMA-plattformen (Compact Modular Architecture) settes sammen. XC40 er blant modellene som bygges på CMA.

Volvo har som mål å redusere [karbonavtrykket i Volvo-bilenes livssyklus med 40 prosent](#) per bil mellom 2018 og 2025. Dette er det første steget Volvo tar for å nå selskapets ambisjon om å bli et klimanøytralt selskap innen 2040. Batterisatsingen som nå gjøres ved selskapets fabrikk i Ghent er en viktig del av denne målsettingen.

Store batteriavtaler

I fjor [inngikk Volvo Car Group langtidsavtaler](#) med de to ledende batteriprodusentene CATL og LG Chem. Avtalene skal sikre selskapet tilgang på lithium-ion-batterier det neste tiåret. Batteriene vil benyttes på neste generasjon bilmodeller fra både Volvo og Polestar, deriblant XC40 Recharge Pure Electric.

Volvo Cars var den første bilprodusenten [som innførte global sporbarhet av kobolt](#) som benyttes i selskapets batterier, ved å bruke blokkjedeteknologi. Teknologien skal blant annet brukes i forbindelse med produksjonen av XC40 Recharge Pure Electric.

Ghent er én av to Volvo-fabrikker i Europa. Den andre ligger på Torslanda utenfor Gøteborg. I Ghent har de produsert Volvo-biler siden 1965 og der er omtrent 6500 medarbeidere ansatt der.

XC40 Recharge Pure Electric er den første modellen i en rekke helelektriske biler fra Volvo, og er den første modellen som har [merkets helt nye infotainment system](#), laget av Google.

Volvo Car Norway AS

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group. Våre 44 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre 48 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2019 ble det registrert 10 056 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjør en markedsandel på 7,1 prosent.

Om Volvo Car Group

Volvo har vært i drift siden 1927. I dag er Volvo et av de mest anerkjente og respekterte bilmerkene i verden. Volvo solgte til sammen 705 452 biler fordelt på omtrent 100 land i 2019. Volvo Cars eies av det kinesiske selskapet Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). Selskapet var en del av det svenske Volvo-konsernet frem til 1999, da det ble kjøpt opp av Ford Motor Company i USA. Volvo Cars ble kjøpt opp av Geely Holding i 2010. I 2018 hadde Volvo Cars i gjennomsnitt cirka 43 000 (39 500) heltidsansatte. Volvos hovedkontor, produktutvikling, markedsføring og administrasjon er hovedsakelig lokalisert i Göteborg i Sverige. Volvo Cars kinesiske hovedkontor ligger i Shanghai. Selskapets viktigste produksjonsanlegg er lokalisert i Göteborg (Sverige), Gent (Belgia), South Carolina (USA) Chengdu og Daqing (Kina). Motorene blir produsert i Skövde (Sverige) og Zhangjiakou (Kina), mens karosseridelenene blir produsert i Olofström (Sverige).

Nøkkelord:

Corporate, Manufacturing, Press Releases, Electrification, Powertrain

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Mediekontakter

Pressekontakter Norge

Telefon: +47 934 97 510
media.vcn@volvocars.com

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).