

Pressemelding

Mar 02, 2021 | ID: 277559

Volvo Cars lanserer nye, helelektriske Volvo C40 Recharge

Fremtiden til Volvo Cars er elektrisk og den nye crossover-modellen, Volvo C40 Recharge, er merkets første modell som kun blir tilgjengelig som elbil.

C40 Recharge gir kundene alle fordelene til en SUV, men kommer med et lavere og slankere crossover-design. Bilen er basert på den skalerbare Compact Modular Architecture-plattformen (CMA), som XC40 også er bygget på. C40 er den første Volvo-modellen i historien som kun blir tilgjengelig i en helelektrisk utgave.

Norske egenskaper

Som XC40, har C40 Recharge to motorer, en foran og en bak, og kommer med AWD (firehjulsdrift) som standard. De to motorene gir en samlet effekt på 408 hestekrefter og et dreiemoment på 660 Nm. Bilen går fra 0 – 100 på 4,9 sekunder. Toppfarten til C40 er begrenset til 180 km/t av sikkerhetsmessige hensyn*.

– C40 Recharge leverer mange av de egenskapene norske kunder ønsker seg og har en spennende design. Det er en høyreist crossover med god rekkevidde, masse kraft, firehjulsdrift, høy bakkeklaring, infotainment fra Google og mulighet for hengerfeste, sier Erik Trosby, PR- og kommunikasjonssjef i Volvo Car Norway.

Batteriet i C40 er på 78kWh (nominelt) og Volvo har foreløpig estimert en rekkevidde på over 420 kilometer i henhold til WLTP**. C40 Recharge kommer med mulighet for AC-lading opptil 11kW og DC-lading opptil 150kW. Det blir mulig å bestille C40 Recharge med tilhengerfeste og tillatt tilhengervekt er 1800 kilo.

Tilgjengelig online

Salgsstart for C40 Recharge er planlagt til sommeren 2021. Kundene kan velge mellom å kjøpe bilen direkte på internett hjemme fra sofaen eller å få hjelp til å gjøre det i Volvo Cars' onlineløsning via en autorisert Volvo-forhandler.

Volvo kommer til å redusere kompleksiteten i produkttilbudet og tilby de beste og mest populære utstysvariantene på C40. C40-kundene vil kunne velge mellom å kjøpe eller å abonnere på bilen gjennom Care by Volvo. Kjøps- og abonnementsprisene blir klare nærmere salgsstart.

C40 Recharge har produksjonsstart høsten 2021 og skal bygges i Volvo Cars' fabrikk i belgiske Gent. Det er planlagt at de første bilene leveres til Norge i fjerde kvartal 2021.

Flere elbiler på vei

Med C40 Recharge og XC40 Recharge har Volvo Cars nå presentert sine to første elbiler. Merket skal lansere flere nye elbiler de kommende årene, og har enda flere biler planlagt i perioden 2025-2030. Neste planlagte modellansering er neste generasjon XC90, som vil komme i en helelektrisk utgave.

Allerede i 2025 er Volvo Cars' målsetting at halvparten av det globale salget skal bestå av helelektriske biler, mens resten skal være hybrider. Innen 2030 planlegger Volvo for at alle bilene selskapet selger skal være helelektriske og at Volvo med det skal være et rent elbilmerke.

– C40 Recharge representerer fremtiden til Volvo og viser hvilken retning vi skal. Den er helelektrisk, skal selges online med nyttige tilleggstjenester og skal være tilgjengelig for rask levering. Det har aldri vært mer attraktivt å kjøpe en ny Volvo, sier Henrik Green, teknologidirektør i Volvo Cars.

Unikt design, uten skinn

På bakenden til C40 Recharge finner man et helt nytt design, som springer ut fra den nedre taklinjen. På fronten finner man et nytt ansikt for Volvo Cars' elektriske biler og frontlykter med LED-basert pikselteknologi.

På innsiden gir C40 Recharge kundene den høye sitteposisjonen som mange Volvo-kunder foretrekker. Bilen kommer med et utvalg farge- og dekoralternativer som er unike for C40. C40 er den første Volvo-modellen som selges uten skinn i seter eller inntrekk.

Infotainment fra Google

Som i XC40 Recharge kommer C40 Recharge med Volvo Cars' nye infotainmentsystem som er utviklet sammen med Google og basert på Android Automotive. Infotainmentsystemet gir sjåførene tilgang til applikasjoner og tjenester som Google Maps, Google Assistant og Google Play Store.

C40 Recharge kommer med innebygd SIM-kort og leveres ferdigkoblet til internett. Volvo tilbyr ubegrenset databruk til bruk av bilens funksjoner og C40 vil kunne motta oppdateringer over-the-air (OTA), noe som gjør at eieren selv kan oppdatere bilen med siste funksjonalitet uten å måtte besøke et verksted.

Når kunder kjøper C40 online vil kjøpet inkludere en praktisk pakke med ting som service, garanti, veihjelp, i tillegg til forsikring.

Informasjon til redaksjonen:

** Alle tekniske data i pressemeldingen er prelimnære. Offisielle data blir klare på et senere tidspunkt. Tilgjengeligheten i funksjonalitet, tilbud og tjenester beskrevet i pressemeldingen kan variere fra marked til marked.*

*** I den standardiserte testprosedyren WLTP blir alle biler typegodkjent med en maksimal teoretisk elektrisk rekkevidde, men det er viktig å merke seg at denne rekkevidden kan bli kortere f.eks. avhengig av hva slags hjuldimensjoner og ekstrautstyr kunden velger når de kjøper bilen. Større hjuldimensjoner kan påvirke rullemotstanden og ekstrautstyr som soltak og hengerfeste kan påvirke vekt. Både vekt, rullemotstand, luftmotstand, temperatur, vei- og værforhold er blant faktorene som potensielt påvirker den elektriske rekkevidden på bilen man kjøper og når man kjører den på norske veier. Les mer om testprosedyren WLTP her: <https://www.wltpfacts.eu/>*

Nøkkelord:

Press Releases, EX40, 2021, EC40, Product News, 2022

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Mediekontakter

Pressekontakter Norge

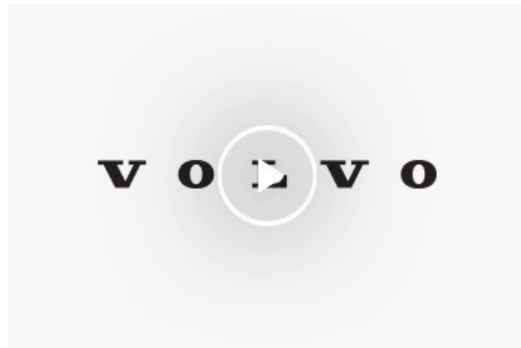
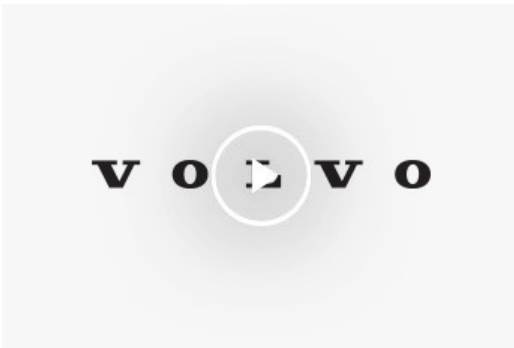
Telefon: +47 934 97 510
media.vcn@volvocars.com

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).