

Pressemelding

Sep 21, 2022 | ID: 304019

Volvos nye sensorsystem skal forhindre kollisjoner

Volvo Cars lanserer sitt mest avanserte utvendige sensorsystem hittil i Volvo EX90 – selskapets nye elektriske SUV. Volvo Cars' forskning viser at systemet kan redusere antall alvorlige ulykker med opptil 20 prosent.

Onsdag 9. november viser Volvo Cars fram sin nye elektriske SUV, Volvo EX90. Den nye bilen kommer med et av markedets mest avanserte sensorsystemer. Systemet består av åtte kameraer, fem radarer, 16 ultralydsensorer og en toppmoderne LiDAR-sensor.

LiDAR (Light Detection and Ranging) er en sensormetode som bruker et pulserende laserlys for å måle avstand på en nøyaktig og pålitelig måte. Volvos egen forskning indikerer at ved å utstyre en allerede sikker bil med LiDAR-teknologi, kan antallet ulykker med alvorlig utfall reduseres med opptil 20 prosent. Videre kan kollisjonsunngåelse øke med opptil 9 prosent*.

LiDAR er integrert i taklinjen på nye Volvo EX90, og vil med tiden komme som standard. Teknologien kan oppdage fotgjengere på opptil 250 meters avstand og noe så lite og mørkt som et dekk på svart asfalt 120 meter foran, begge i høye hastigheter. Eftersom teknologien ikke er avhengig av lys, som for eksempel et kamera, er systemet like effektivt enten det er midt på dagen eller midt på natten.

Ved å kombinere de avanserte sensorene, egenutviklet software og bilens kraftige kjernedatamaskin, har Volvo Cars mål om å produsere en bil som har oversikt over flere potensielle farer enn noen gang før. Bilen vil ikke bare ha mulighet til å gripe inn og hjelpe sjåføren, den vil også ha en større forståelse for når og hvordan den best bør gjøre det.

De nye sikkerhetssystemene er et resultat av selskapets målrettede arbeid mot selskapets visjon som sier at; ingen skal bli drept eller hardt skadd i en ny Volvo. Gjennom over 60 år med forskning og utvikling har Volvo kontinuerlig gått i bresjen med innovative, avanserte og effektive sikkerhetsløsninger i bilindustrien. Med systemene i Volvo EX90 mener selskapet at det er i ferd med å entre en ny epoke innen sikkerhet.

– Vi tror EX90 er den tryggeste Volvo-bilen som noen gang har vært på veien. Vi kombinerer vår forståelse av det ytre miljøet med vår nye og mer detaljerte forståelse av sjåførens oppmerksomhet. Når alle våre sikkerhetssystemer, sensorer, programvare og datakraft jobber sammen, skaper de et beskyttelsesskjold rundt bilen og menneskene inni – som du ikke vet om, før du trenger det, sier Joachim de Verdier, head of Safe Vehicle Automation i Volvo Cars.

Bilens forståelse av omgivelsene, i samspill med de nye sikkerhetssystemene for førerforståelse, utgjør sentrale deler i Volvo Cars forestående teknologi for selvkjørende biler.

Når alle sikkerhetsverifikasjoner er gjennomført, og alle nødvendige lovverk og godkjenninger er på plass, vil selvkjørende teknologi introduseres i den nye Volvo EX90.

**Tall er basert på data fra Volvo Cars' Traffic Accident Database.*

Volvo Car Norway AS

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group og Volvo Cars' salgskontor i Norge. Våre snaut 50 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre 48 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles

målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2020 ble det registrert 13707 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjør en markedsandel på 7,8 prosent.

Om Volvo Cars

Volvo Cars ble grunnlagt i 1927 og er i dag et av verdens mest anerkjente bilmerker. Selskapet selger biler til kunder i over 100 land, og er notert på Nasdaq Stockholm-børsen under tickeren "VOLCAR B". Volvo Cars' overordnede mål er å gi kundene «Freedom To Move» på en personlig, bærekraftig og trygg måte. Dette gjenspeiles i selskapets forpliktelse til å kontinuerlig redusere sitt karbonavtrykk, og ambisjonene om å bli en helelektrisk bilprodusent innen 2030 og et 100% klimanøytralt selskap innen 2040. Per desember 2021 sysselsatte Volvo Cars omtrent 41 000 heltidsansatte globalt. Selskapets hovedkontor, produktutvikling, markedsføringsarbeid og administrative funksjoner er hovedsakelig lokalisert i Gøteborg, Sverige. Produksjonsanleggene ligger i Gøteborg, Ghent (Belgia), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing og Taizhou (Kina). Selskapet har også forsknings-, utviklings- og designsentre i Gøteborg, Camarillo (USA) og Shanghai (Kina).

Nøkkelord:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

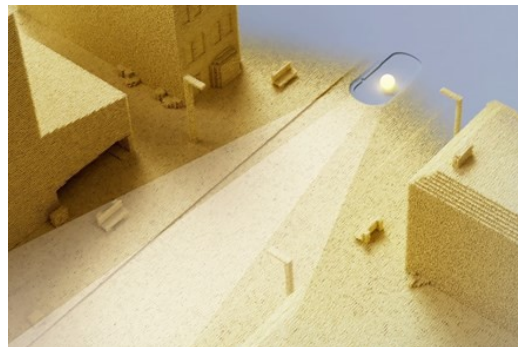
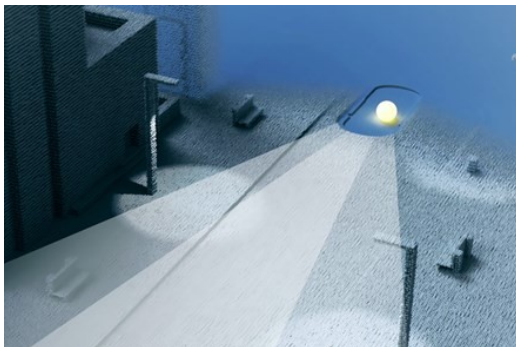
Beskrivelser og fakta i dette presse materialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspekifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Mediekontakter

Pressekontakter Norge

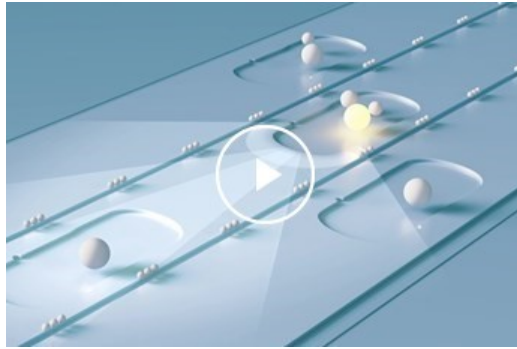
Telefon: +47 934 97 510
media.vcn@volvocars.com

Relaterte bilder



Flere Bilder >

Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).