

Pressemelding

Oct 25, 2022 | ID: 305225

Volvo EX90 gir deg rett informasjon til rett tid

Nye Volvo EX90 kommer med et nytt og kontekstueit brukergrensesnitt som skal gi sjåføren relevant informasjon akkurat når det trengs.

Onsdag 9.november lanseres Volvos nye helelektriske SUV, Volvo EX90. Med bilen introduseres også en rekke nye teknologiske løsninger og funksjoner, blant annet et omfattende nettverk av utvendige sensorer, som skal gjøre bilturen tryggere for sjåfør og passasjerer.

[Klikk her for å se video](#)

Volvo ønsker også at bilens mange funksjoner ikke skal føre til distraksjoner og forvirring for sjåføren. Derfor kommer Volvo EX90 med et nytt informasjonssystem som til enhver tid skal sørge for at sjåføren mottar relevant informasjon på riktig tidspunkt, gjennom et kontekstueit brukergrensesnitt.

Systemet skal blant annet gjøre overgangen fra manuell til assistert kjøremodus enkel og intuitiv for sjåføren. Samtidig vil bilens skjermer vise føreren hva vedkommende har behov for i en gitt situasjon, basert hva bilen oppfatter i miljøet den befinner seg i. En stor senterskjermer gir rask tilgang til navigasjon, media og telefon, i tillegg til kontrollpanel og andre funksjoner sjåføren bruker ofte.



Avhengig av om man kjører, står parkert eller er i en telefonsamtale, vil en spesiell kontekstueit menylinje foreslå de handlingene som er mest relevante for den spesifikke situasjonen bilen og sjåføren befinner seg i.

Fokusert, enkel og trygg kjøretur

For mer kjørerelevant informasjon, som veibeskrivelse, hastighet og batterirekkevidde, er det en annen, mindre skjerm rett foran rattet. Dette er også stedet hvor bilen kontekstualiserer endringen fra én kjøremodus til en annen, slik at man forstår hva man kan forvente av bilen – og hva bilen kan forvente av deg som sjåfør.

– Dette handler om å gi riktig informasjon på riktig tidspunkt. Vi vil at kjøreopplevelsen skal være fokusert, enkel og trygg. Etersom bilen forstår omgivelsene og deg bedre enn før, kan vi skape en enda tryggere situasjon ved å redusere forvirring knyttet til kjøremodus, distraksjoner og overdreven mengde informasjon, sier Thomas Stovicek, leder for brukeropplevelse i Volvo Cars.



Ved å kombinere bilens eksterne og interne sensorer med egenutviklet software og bilens kjernedatamaskin, oppnår bilen større forståelse for sjåføren og omgivelsene de befinner seg i. Ambisjonen er at bilen skal kunne lese situasjonen og tilby kontekstuell informasjon basert på hva den oppdager i omgivelsene.

Gjennom de utvendige sensorene, som gir 360-graders overblikk over bilens omgivelser, kan bilen proaktivt reagere på hva som skjer rundt den, selv når assistert kjøremodus er inaktiv.

Når assistert kjøremodus er aktiv, støtter bilen sjåføren mens vedkommende kjører. Bilen vil informere sjåføren om hva den ser, og hvilken informasjon den handler ut ifra. Utover å tilby styringsstøtte og holde stabil fart, vil modusen også kunne hjelpe sjåføren med å skifte fil.

Volvo EX90 vil ha maskinvare som er klargjort for autonom kjøring uten tilsyn, som betyr at bilen i realiteten kan kjøre selv, når det blir mulig i fremtiden.

Volvo Car Norway AS

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group og Volvo Cars' salgskontor i Norge. Våre snaut 50 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre 48 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2021 ble det registrert 13707 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjør en markedsandel på 7,8 prosent.

Om Volvo Cars

Volvo Cars ble grunnlagt i 1927 og er i dag et av verdens mest anerkjente bilmerker. Selskapet selger biler til kunder i over 100 land, og er notert på Nasdaq Stockholm-børsen under tickeren "VOLCAR B". Volvo Cars' overordnede mål er å gi kundene «Freedom To Move» på en personlig, bærekraftig og trygg måte. Dette gjenspeiles i selskapets forpliktelse til å kontinuerlig redusere sitt karbonavtrykk, og ambisjonene om å bli en helelektrisk bilprodusent innen 2030 og et 100% klimanøytralt selskap innen 2040. Per desember 2021 sysselsatte Volvo Cars omtrent 41 000 heltidsansatte globalt. Selskapets hovedkontor, produktutvikling, markedsføringsarbeid og administrative funksjoner er hovedsakelig lokalisert i Gøteborg, Sverige. Produksjonsanleggene ligger i Gøteborg, Ghent (Belgia), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing og Taizhou

(Kina). Selskapet har også forsknings-, utviklings- og designsentre i Gøteborg, Camarillo (USA) og Shanghai (Kina).

Nøkkelord:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

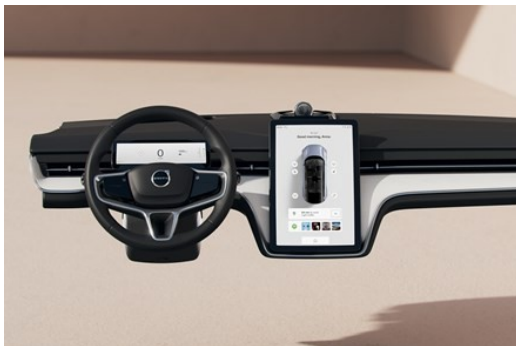
Mediekontakter

Pressekontakter Norge

Telefon: +47 934 97 510

media.vcn@volvocars.com

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).