

## Pressemelding

Nov 09, 2022 | ID: 305657

# Her er Volvos nye toppmodell: Volvo EX90

**November 2022 ble Volvo EX90, Volvo Cars' nye elektriske flaggskip, vist frem for første gang. Den nye 7-seters SUV-en var den største lanseringen fra Volvo Cars på mange år, og markerte starten på en ny epoke innen sikkerhet.**

EX90 tilbys i dag i variantene Twin og Twin Performance og kan kjøpes med utstyrsnivåene Plus og Ultra, som begge har mye utstyr inkludert.

Blant standardutstyret på Plus tilbyr Volvo blant annet 7-seter, panoramatak, LED-lys, lydanlegg fra Bose, 20" hjul, infotainment fra Google\*\*\*\*, og alle av Volvos nye og avanserte sikkerhetssystemer. Adaptive cruise control, head-up display, og blindsonervarsling er også standard.

I tillegg til utstyret som ligger i Plus-utgaven har Ultra også luftfjæring, massasjeseter foran med elektrisk sidestøtte, pixel-lys, laminerte sideruter, soft close for dører, 360 kamera og 21 toms hjul, som standard.

### Topp utstyrt premium SUV

Twin Motor-utgaven har en startpris på 903 500,- for utstyrsnivå Plus, og 983 500,- for utstyrsnivå Ultra\*. Startprisen for Plus-varianten på bilabonnement med 36 måneders bindingstid er 14 290,- pr mnd. Bilabonnement med tre måneders bindingstid koster 16 790,- pr mnd. Prisene er basert på de avgiftsregler som gjelder for elbiler per 1. januar 2024. Volvo EX90 kan bestilles på Volvo Cars' nettsider eller hos en autorisert Volvo-forhandler.

– Volvo EX90 kommer med meget høyt utstyrsnivå der vi har inkludert alt man forventer av en topp utstyrt premium-SUV, kombinert med det nyeste innen sikkerhet, skjermteknologi og bærekraftige materialer, sier Erik Trosby, kommunikasjonssjef i Volvo Car Norway.

Av tilvalg tilbyr Volvo Cars blant annet, Pilot assist, sotede ruter, 21 og 22" felger, hengerfeste og et oppgradert Bowers & Wilkins lydanlegg, Integrert barnesete og Ull-seter (Ultra). Tillatt tilhengervekt for alle varianter er 2200 kg.

Kjøper man Volvo EX90 direkte i Volvo Cars' nettbutikk får man også vinterhjul inkludert i prisen. I bilabonnementene inkluderer Volvo vinterhjul, service og vedlikehold, full kaskoforsikring, veihjelp, bytte av vindusviskere (én gang i året) og øvrige slitasjedeler i den faste månedsprisen.

Det er pr august 2024 estimert at de første EX90-bilene vil leveres til Norge i fjerde kvartal 2024\*\*\*.

### To kraftfulle motorvarianter

Volvo EX90 skal produseres på den helt nye helelektriske plattformen til Volvo Cars som heter SPA2 (Scalable Product Architecture). Både Volvo EX90 Twin og Twin Performance kommer med to elektriske motorer, en foran og en bak, og AWD (firehjulsdrift) som standard. Twin-varianten har en samlet ytelse på 300 kW/408 hk og 770 Nm som gjør 0-100 på 5,9 sekunder. Twin Performance har en ytelse på 380 kW/517hk og 910 Nm, som gjør 0-100 på 4,9 sekunder.

Begge versjonene har et batteri på 111 kWh (107kWh tilgjengelig), som gir en estimert rekkevidde opp til 614 km for begge varianter i henhold til typegodkjenningen WLTP\*\*. Bilen vil være klargjort for DC-lading opptil 250kW og AC-lading på 11kW. På en hurtigladdestasjon kan batteriet lades fra 10-80 prosent på ca. 30 minutter. Volvo EX90 leveres også klargjort for toveis lading. Estimert

forbruk er 20,8 kWh/100km for begge variantene.

### **Stor og romslig familie-SUV**

Volvo EX90 er en stor og romslig SUV som er 503 cm lang, 174 cm høy og 196 cm bred (uten speil). Ultra-versjonen har luftfjæring og elektronisk styrte støtdempere som standard og bakkeklaringen er på 20,8 cm. EX90 kommer med syv seter som standard og et bagasjerom på 655 liter bak andre seterad. Den tredje seteraden har elektrisk nedfellbare seter og med disse setene slått opp er bagasjerommet på 310 liter (ink. 65 liter under bagasjerommet). Fronken rommer 34 liter.

– Vi tror Volvo EX90 vil treffe det norske markedet meget godt. Det er en stor familie-SUV med lang rekkevidde, masse kraft, god plass, firehjulsdrift og mulighet for hengerfeste. I tillegg har bilen et design som viderefører den Skandinaviske arven til Volvo på en moderne måte, sier Trosby.

– XC90 har vært og er fortsatt en kjempesuksess i Norge. Med Volvo EX90 som vårt nye flaggskip får vi i tillegg en helelektrisk SUV i det største premiumsegmentet, sier Trosby.

### **Designet til å være den sikreste Volvo noensinne**

Sikkerhet har hatt øverste prioritet i utviklingen av nye Volvo EX90, og bilen kommer med flere nye og innovative sikkerhetssystemer. Blant disse er et helt nytt system for førerforståelse, som følger med på sjåføren og står klar til å gripe inn dersom vedkommende er distraheret, trøtt eller uoppmerksom. Førerforståelses-systemet kommer som standard på Volvo EX90, og er et sensorsystem bestående av to kameraer inne i kupeen, samt et sensorisk ratt.

Det interne systemet komplementerer et utvendig sensorsystem bestående av åtte kameraer, fem radarer, 16 ultralydsensorer og en lidar-sensor plassert foran i bilens taklinje.

– Ved å kombinere de avanserte sensorene, egenutviklet programvare og bilens kraftige kjernedatamaskin, har målet vært å produsere en bil som har oversikt over flere mulige trafikale farer enn noen gang før. Vi tror denne teknologien vil bidra til å redde liv, sier Trosby.

Bilen kommer også med et helt nytt passasjersensorsystem, som skal forhindre at eksempelvis sovende barn eller kjæledyr glemmes igjen i bilen etter at man har parkert. Dette kan være spesielt farlig på hete sommerdager eller iskalde vinterkvelder.

Et sett med radarer plassert i takkonsollen og den takmonterte lampen i kupéen, samt helt bakerst i bagasjerommet, kan oppdage selv den minste bevegelse. Bilen vil da kunne varsle sjåføren om at noen er etterlatt i bilen.

### **Smarte skjermer med kontekstuell informasjon**

De nye sikkerhetssystemene snakker også sammen med infotainmentsystemet der skjermene til enhver tid skal vite hva som bør vises av relevant informasjon mens man kjører. Informasjonen blir presentert på en ny kontekstuell menylinje og denne teknologien skal bidra til at sjåføren ikke blir distraheret.

Volvo EX90 kommer med 14,5" senterdisplay med touchscreen, som gir rask tilgang til navigasjon, media og telefon, i tillegg til kontrollpanel og andre funksjoner. I tillegg har den et 8" tommers førerdisplay over den elektrisk justerbare rattstammen, for mer kjørerelevant informasjon, som veibeskrivelse, hastighet og batterirekkevidde.

### **Aerodynamisk design**

Volvo EX90 har et eksteriørdesign som kombinerer rene, elegante linjer med aerodynamiske egenskaper. Bilen er designet for å optimalisere rekkevidden, med minst mulig luftmotstand. En slank og avrundet front kombinert med rammeløse speil og integrerte dørsider, sidevinduer og dørhåndtak rundt karosserisiden, sørger for at luften strømmer uavbrutt bakover. Dette påvirker luftmotstandskoeffisienten, som brukes for å bedømme bilens aerodynamiske effektivitet. Volvo EX90 har en luftmotstandskoeffisient (CD) på 0,29.

– Dette er et konkurransedyktig tall for en stor 7-seters SUV, og et bevis på at det er mulig å designe store og trygge biler uten at det går på bekostning av aerodynamikk eller kjøre glede, sier Trosby.

Bilen kommer med et stort panoramatak i sotet UV-glass, som sørger for behagelig belysning i kupéen til enhver tid. Ultra-utgaven kommer med High Definition Pixel-teknologi med 1,3 millioner

pixler, som følger svingene og blendes ned automatisk i møte med andre biler. Designinspirasjonen er en hammer og spiker, og med tilnavnet "Tors hammer" gis det et subtilt vink til Volvos Skandinaviske røtter. Lyktene avgir også et blunk i en velkomstsekvens til sjåføren når bilen låses opp.

### Bærekraftig interiør

Volvo EX90 kommer med en rekke nye interiørløsninger tuftet på skandinavisk, bærekraftig design. Interiøret er bygget på selskapets egenutviklede materiale som heter Nordico. Nordico har et tydelig skandinavisk designuttrykk og består av skinnfrie tekstiler blant annet basert på resirkulerte PET-flasker.

Standardsetetrekket er i Nordico i mørk farge, mens man som tilvalg kan velge uten ekstra kostnad kan velge setetrekk i lysere farger. Alternativt kan man velge et setetrekk i ullblandingsmateriale, som er sertifisert i henhold til strenge bærekraftsstandarder for dyrevelferd og miljø. Bilens trepaneler er laget av tre fra bærekraftig skogbruk i Sverige og Finland. De kommer med en elegant bakgrunnsbelysning som skaper en behagelig atmosfære, inspirert av den nordiske villmarken.

I tråd med selskapets ambisjoner innen resirkulering og gjenbruk, kommer Volvo EX90 med store mengder resirkulert plast, for å redusere bruken av naturressurser. I tillegg til de resirkulerte PET-flaskene, består Volvo EX90 av 48 kilo resirkulert plast og biobaserte materialer.

### Her er noen av nøkkeltallene for Volvo EX90 (alle data er preliminnære):

- Dimensjoner (L x B x H): 503 cm x 196,4 cm (uten speil) x 174 cm
- Akselavstand: 2985mm
- Bakkeklaring: 212 mm standardhøyde. 208 mm standardhøyde med luftfjæring.
- Seter: Syv
- Motorytelser:
  - Twin: 300 kW, 408 hk, 770 Nm. Firehjulstrekk.
  - Twin Performance: 380 kW, 517 hk, 910 Nm. Firehjulstrekk
- Akselerasjon 0–100 km/t:
  - Twin: 5,9 sekunder
  - Twin Performance: 4,9 sekunder
- Toppfart: 180 km/t (standard på alle nye Volvo-biler)
- Batteri: 111 kWh (brutto), 107 kWh (tilgjengelig)
- Estimert strømforbruk:
  - Begge motorvarianter 20,8 kwh/100km
- Rekkevidde:
  - Opp til 614 km for begge motorvarianter
- Maksimal ladeeffekt: 250 kW. 10-80% på ca. 30 min, 10-100% på ca. 55 min.
- Ombordlader AC: 11 kW
- Bagasjerom: 655 liter bak andre seterad, 310 liter bak tredje seterad, frunk 34 liter
- Priser:
  - **Volvo EX90 Twin Plus:** Startpris på 903 500,- ved kjøp og 14 290,- pr mnd. for bilabonnement med 36 måneders bindingstid og 16 790,- pr mnd. for bilabonnement med tre måneders bindingstid.
  - **Volvo EX90 Twin Performance Plus:** Startpris på 953 500,- ved kjøp og 14 890,- pr mnd. for bilabonnement med 36 måneders bindingstid og 17 390,- pr mnd. for bilabonnement med tre måneders bindingstid.
  - **Volvo EX90 Twin Ultra:** Startpris på 983 500,- ved kjøp og 15 290,- pr mnd. for bilabonnement med 36 måneders bindingstid og 17 790,- pr mnd. for bilabonnement med tre måneders bindingstid.
  - **Volvo EX90 Twin Performance Ultra:** Startpris på 1 033 500,- ved kjøp og 15 890,- pr mnd. for bilabonnement med 36 måneders bindingstid og 18 390,- pr mnd. for bilabonnement med tre måneders bindingstid.

*\* Kjøpsprisene og månedsprisene for abonnement er fastsatt basert på de avgiftsregler som gjelder for elbiler per januar 2024. Hvis det innføres nye eller økte avgifter før bilen leveres kunde, vil prisene kunne økes av Volvo Car Norway uten forvarsel.*

*\*\*Alle data, inkludert WLTP Tekniske data, i denne pressemeldingen er pr. 7.6.2024 basert på preliminnære tall. De offisielle dataene knyttet til rekkevidde, tekniske verdier, ytelser osv. blir klare på et senere tidspunkt. I den standardiserte testprosedyren WLTP blir alle biler typegodkjent med en maksimal teoretisk elektrisk rekkevidde, men det er viktig å merke seg at denne rekkevidden*

kan bli kortere f.eks. avhengig av hva slags hjuldimensjoner og ekstrapstyr kunden velger når de kjøper bilen. Større hjuldimensjoner kan påvirke rullemotstanden og ekstrapstyr som soltak og hengerfeste kan påvirke vekt. Både vekt, rullemotstand, luftmotstand, temperatur, vei- og værforhold er blant faktorene som potensielt påvirker den elektriske rekkevidden på bilen man kjøper og når man kjører den på norske veier. Les mer om testprosedyren WLTP her: <https://www.wltpfacts.eu/>

\*\*\* Tilgjengeligheten i funksjonalitet, tilbud og tjenester beskrevet i pressemeldingen kan variere fra land til land.

\*\*\*\* Google, Google Play og Google Maps er trademarks tilhørende Google LLC.

### **Volvo Car Norway AS**

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group og Volvo Cars' salgskontor i Norge. Våre snaut 50 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre 48 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2023 ble det registrert 8882 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjorde en markedsandel på 7,0 prosent.

### **Volvo Cars i 2023**

Volvo Car Group rapporterte et rekordhøyt resultat for kjernevirksomheten på 25,6 milliarder SEK for 2023. Omsetningen var på 399,3 milliarder SEK, med totalt 708 716 biler solgt på verdensbasis.

### **Om Volvo Car Group**

Volvo Cars ble grunnlagt i 1927 og er i dag et av verdens mest kjente bilmerker, med salg til kunder i over 100 land. Volvo Cars er notert på Nasdaq Stockholm-børsen, der den handles under tickeren "VOLCAR B".

Volvos visjon er «For Life» – å gi mennesker friheten til å bevege seg på en personlig, bærekraftig og trygg måte. Dette gjenspeiles i selskapets ambisjon om å bli en helelektrisk bilprodusent innen 2030, og en kontinuerlig reduksjon av karbonfotavtrykket med ambisjonen om å være et klimanøytralt selskap innen 2040.

Per desember 2023 sysselsatte Volvo Cars omtrent 43 400 heltidsansatte.

Volvo Cars hovedkontor, produktutvikling, markedsføring og administrasjonsfunksjoner er hovedsakelig lokalisert i Gøteborg. Volvo Cars' produksjonsanlegg er lokalisert i Gøteborg, Gent (Belgia), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing og Taizhou (Kina). Selskapet har også forsknings- og designsentre i Gøteborg og Shanghai (Kina).

## **Nøkkelord:**

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrapstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

## **Mediekontakter**

### **Pressekontakter Norge**

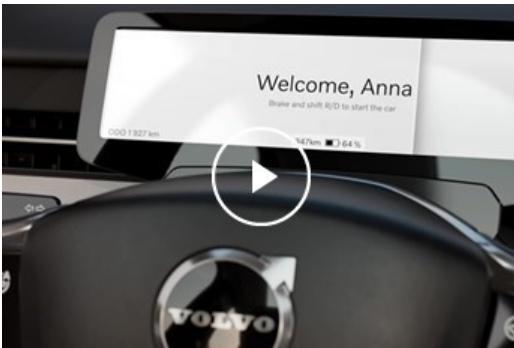
Telefon: +47 934 97 510  
[media.vcn@volvocars.com](mailto:media.vcn@volvocars.com)

## Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

## Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).