

Pressemelding

Jan 16, 2023 | ID: 308489

Volvo øker rekkevidden på XC40 Recharge og C40 Recharge til over 500 km

I dag lanserer Volvo nye modellvarianter av de populære elbilene XC40 og C40, der blant annet lengre rekkevidde, raskere lading og bakhjulsdrift er blant høydepunktene.

Volvo har hatt stor suksess med kompakt-SUVen XC40 Recharge og crossover-varianten C40 Recharge. I dag slipper Volvo flere nyheter om de nye modellvariantene som skal selges i Norge fremover.

– Nå kan man bestille XC40 og C40 med over 500 kilometer rekkevidde. Med alle de gode egenskapene bilene allerede har tror vi dette vil gjøre bilene enda mer attraktive for norske kunder, sier Erik Trosby, kommunikasjonssjef i Volvo Car Norway.

De nye modellene kan bestilles fra 8. desember på Volvo Cars' nettsider eller hos en autorisert Volvo-forhandler. Produksjonsstart er satt til andre kvartal 2023.

Lenger rekkevidde og bakhjulsdrift

For å øke energieffektiviteten lanseres både XC40 og C40 nå med en ny og kraftigere motor på bakakselen som er utviklet og bygget av Volvo Cars, samt en ny og mer effektiv inverter. Twin-modellen med firehjulsdraft (AWD) får en ny frontmotor som også vil være mer effektiv.

Med det går Volvo bort fra forhjulsdraft og tilbyr nå kun XC40 og C40 med bakhjulsdrift eller firehjulsdraft. Modellvarianten med bakhjulsdrift blir tilgjengelig som Single Motor & Single Motor Extended Range, der forskjellen er størrelsen på de nye batteripakkene til Volvo, som kommer med hhv. 73kWh vs. 82kWh (70/79 kWh netto). Modellvarianten med firehjulsdraft vil kun tilbys med den største batteripakken.

Fram til i dag har XC40 Recharge og C40 Recharge hatt henholdsvis 422 km og 435 km rekkevidde iht. WLTP. Med de nye batteripakkene får Extended Range-varianten av XC40 en estimert rekkevidde på 570km, mens C40 får 578km (WLTP). XC40-varianten med firehjulsdraft får 535km, mens C40 får 547km. Foreløpig estimert forbruk for Extended Range-varianten med bakhjulsdrift er fra 17,1kWh/100km på XC40 og 16,4 kWh/100km for C40. *(Til redaksjonen: Merk at dette er prelimære data. Estimert rekkevidde kan påvirkes av valgt ekstrautstyr****).*

Øker ladehastigheten

Fram til i dag har XC40 Recharge og C40 Recharge hatt en maksimalt oppnåelig ladeeffekt på 150kW. På de nye modellene som også har den største batteripakken øker Volvo denne til 200kW, noe som gir raskere lading på en hurtigladestasjon.

– Høy ladehastighet er viktig for elbileiere og gjør det enklere å reise lange avstander. Vi tror kundene vil sette pris på den økte hastigheten de vil oppleve på hurtigladestasjoner, sier Trosby.

Samtidig lanserer Volvo to nye farger i 40-serien, nemlig Cloud Blue og Vapor Grey. Vapor Grey er også lanseringsfargen til nye Volvo EX90. I tillegg lanseres det nye og mer aerodynamisk felger.

Volvo Car Norway AS

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group og Volvo Cars' salgskontor i Norge. Våre snaut 50 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt

partnerskap med våre 48 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2022 ble det registrert 12850 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjør en markedsandel på 7,3 prosent.

Om Volvo Cars

Volvo Cars ble grunnlagt i 1927 og er i dag et av verdens mest anerkjente bilmerker. Selskapet selger biler til kunder i over 100 land, og er notert på Nasdaq Stockholm-børsen under tickeren "VOLCAR B". Volvo Cars' overordnede mål er å gi kundene «Freedom To Move» på en personlig, bærekraftig og trygg måte. Dette gjenspeiles i selskapets forpliktelse til å kontinuerlig redusere sitt karbonavtrykk, og ambisjonene om å bli en helelektrisk bilprodusent innen 2030 og et 100% heltidsansatte selskap innen 2040. Per desember 2021 sysselsatte Volvo Cars omtrent 41 000 heltidsansatte globalt. Selskapets hovedkontor, produktutvikling, markedsføringsarbeid og administrative funksjoner er hovedsakelig lokalisert i Gøteborg, Sverige. Produksjonsanleggene ligger i Gøteborg, Ghent (Belgia), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing og Taizhou (Kina). Selskapet har også forsknings-, utviklings- og designsentre i Gøteborg, Camarillo (USA) og Shanghai (Kina).

Nøkkelord:

Press Releases, EX40, EC40, Product News, 2023, 2024

Beskrivelser og fakta i dette presse materialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Mediekontakter

Pressekontakter Norge

Telefon: +47 934 97 510
media.vcn@volvocars.com

Relaterte bilder



Flere Bilder >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).