

## Pressemelding

May 17, 2023 | ID: 312457

# Trygg bykjøring med Volvo EX30

**Som i alle Volvo-biler er sikkerhet i fører-setet også på den kommende elektriske SUV-en Volvo EX30. I denne bilen er sikkerhetssystemene spesielt tilpasset hektisk bytrafikk, med medtrafikanter som gjør alt fra å sykle, sparkesykle, skate eller gå.**

Bildører som utilsiktet åpnes rett foran syklister i fart er årsak til et betydelig antall sykkelulykker. Det finnes ingen offisielle norske tall på området, men ifølge Cycling UK blir 60 personer i gjennomsnitt drept eller alvorlig skadet av bildører hvert år bare i Storbritannia.

For å bidra til å redusere slike hendelser, er Volvo EX30 utstyrt med et døråpningsvarsel som varsler deg, når du skal åpne døren foran en forbipasserende syklist eller annen trafikant. Døråpningsvarselet er bare én av flere funksjoner i Safe Space-teknologien på elektriske Volvo EX30, spesielt tilpasset urban trafikk.

– Vi har lenge hatt fokus på sikkerhet i bymiljøer, der biler deler plass med fotgjengere og syklister. Med Volvo EX30 tar vi dette til neste nivå, med en liten SUV som passer på deg og andre mennesker i de travle gatene i moderne byer, sier Åsa Haglund, leder for Volvo Cars' sikkerhetssenter.

### Den nyeste teknologien

Volvo EX30 er den minste SUV-en fra Volvo Cars noensinne, og like sikker som du forventer av en Volvo-bil. Bilens løsninger er utviklet ut ifra Volvos unike kunnskap om sikkerhet og årelang forskning på ulykker. Bilen er designet for å beskytte sjåføren og passasjerene ved en kollisjon, og gjør det gjennom toppmoderne sikkerhetsteknologi og et strukturelt design i henhold til Volvos egne sikkerhetskrav.

Beskyttelse av personer inne i bilen ved en kollisjon har alltid hatt Volvos høyeste prioritet. Den strukturelle utformingen av EX30 gjenspeiler dette, blant annet gjennom styrking av sikkerhetsburet, A-, B- og C-stolpene, samt taket.

Fordi det er en elbil, har integrasjonen av batteriet vært sentralt i sikkerhetsarbeidet. Bilens chassis og sikkerhetsbur er bygget med ulike typer forsterket stål, som effektivt demper støtet ved en eventuell kollisjon.

EX30 har også en sidekollisjonspute på innsiden av fører-setet, designet for å redusere hode- og brystskader ved en kollisjon fra siden.

### Støtte når du trenger det

I tillegg til det siste innen passive sikkerhetsfunksjoner, har Volvo EX30 også flere nye aktive sikkerhetsfunksjoner, som bidrar til å beskytte folk i og utenfor bilen.

Bilen kommer med et nytt avansert førervarslingssystem som standard, som passer på deg når du ikke er på ditt beste. Systemet består av detektorer i rattet, samt en spesiell algoritme-drevet sensor plassert bak rattet som registrerer øye- og ansiktsbevegelser rundt 13 ganger i sekundet. På denne måten vil bilen prøve å forstå om du er distraheret, trøtt eller på annen måte uoppmerksom, selv om du kanskje ikke er klar over det selv.

Bilen har også en ny autobrems-funksjon, designet for å hjelpe sjåføren å unngå ulykker i veikryss. Dersom en annen bil uventet krysser veien foran, er autobremsen designet for å stoppe bilen,

med hensikten å forhindre eller minske skadene ved en kollisjon.

Volvo EX30 lanseres 7. juni. Salgsstart i Norge er samme dato.

### **Om Volvo Cars**

*Volvo Cars ble grunnlagt i 1927 og er i dag et av verdens mest anerkjente bilmerker. Selskapet selger biler til kunder i over 100 land, og er notert på Nasdaq Stockholm-børsen under tickeren "VOLCAR B". I 2022 solgte Volvo Cars totalt 615 121 biler, med en omsetning på 330,1 milliarder SEK og et driftsresultat på 22,3 milliarder SEK.*

*Volvo Cars' overordnede mål er å gi kundene «Freedom To Move» på en personlig, bærekraftig og trygg måte. Dette gjenspeiles i selskapets forpliktelse til å kontinuerlig redusere sitt karbonavtrykk, og ambisjonene om å bli en helelektrisk bilprodusent innen 2030 og et 100% klimanøytralt selskap innen 2040. Per desember 2022 sysselsatte Volvo Cars omtrent 43 200 heltidsansatte globalt. Selskapets hovedkontor, produktutvikling, markedsføringsarbeid og administrative funksjoner er hovedsakelig lokalisert i Gøteborg, Sverige. Produksjonsanleggene ligger i Gøteborg, Ghent (Belgia), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing og Taizhou (Kina). Selskapet har også forsknings-, utviklings- og designsentre i Gøteborg, Camarillo (USA) og Shanghai (Kina).*

### **Nøkkelord:**

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Beskrivelser og fakta i dette presse materialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

## Mediekontakter

### **Pressekontakter Norge**

Telefon: +47 934 97 510  
media.vcn@volvocars.com

## Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

## Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).