

Pressemelding

Jun 07, 2023 | ID: 313242

Volvo EX30 – Volvo Cars' nye, lille elektriske SUV

Elektriske Volvo EX30 er en liten SUV med store ambisjoner. Den er designet for å sette det minste karbonavtrykket av alle Volvo-biler til dags dato, og for å gjøre folks liv tryggere og mer behagelig, takket være banebrytende teknologi og skandinavisk design.

Bilen ble lansert for hele verden i dag i Milano i Italia, den er allerede tilgjengelig for bestilling her i Norge. Volvo Cars' første lille premium SUV utvider samtidig selskapets elektriske tilbud til totalt fire modeller. Nå som markedet beveger seg raskt mot full elektrifisering, vil EX30 bli en viktig brikke for Volvo Cars.

Volvo EX30s attraktive prising – som starter på 321.900 kroner – betyr at Volvo-kundene får en førsteklasses helelektrisk SUV til tilsvarende pris som en [tilsvarende bil med forbrenningsmotor](#). EX30 vil også være tilgjengelig med Care by Volvo-abonnement, med faste priser og en enkel og oversiktlig bestillingsprosess.

– Elektriske EX30 er kanskje vår minste SUV, men den er en stor greie for kundene og en stor greie for oss som selskap. Vi liker å si at EX30 er liten, men mektig, fordi den leverer alt du ønsker fra en Volvo, bare i en mindre pakke. Som enhver Volvo er det et enestående produkt som er stor på sikkerhet, og designet for mennesker og deres behov, sier Jim Rowan, administrerende direktør i Volvo Cars.

EX30 demonstrerer alle Volvos designprinsipper, bare i et mindre format. Lang akselavstand, store hjul og like overheng gir balanse til eksteriøret. Bilen har et utpreget elektrisk utseende, med en selvsikker front, lukket skjold og en digital gjengivelse av Tors hammer-lysene. Fem spreke eksteriørfarger gir bilen karakter og personlighet, fra stilige Cloud Blue til den lyse og uttrykksfulle Moss Yellow – sistnevnte inspirert av lav som vokser på steiner langs den svenske vestkysten.

Batteriteknologi for ulike behov

Volvo EX30 kommer i tre ulike modellvarianter og to forskjellige batterityper, som er noe av årsaken til den attraktive inngangsprisen.

For dem som tilbringer mesteparten av tiden i byen, eller har en tendens til å reise kortere avstander mellom ladingene, kan man velge Single Motor med et LFP-batteri. LFP-standardbatteriet, som bruker litiumjernfosfatkjemi, er mer kostnadseffektivt og mindre ressurskrevende å produsere, noe som betyr at det er det beste alternativet for dem som ikke trenger maksimal rekkevidde.

Hvis man vil maksimere rekkevidden, er Single Motor Extended Range-varianten med et NMC-batteri med utvidet rekkevidde et godt valg. NMC-batteriet inneholder litium, nikkel, mangan og kobolt, og produserer energien mer effektivt enn LFP-varianten. Dette alternativet for utvidet rekkevidde med én motor, gir en rekkevidde på opptil 480 km mellom ladinger*.

Til slutt, dersom man ønsker maksimal ytelse, er Twin Motor Performance-varianten, der vi parrer NMC-batteriet med en ekstra e-motor. Denne firehjulsdrivne varianten av EX30 yter 315kW (428 hester) og tar deg fra 0-100 km/t på 3,6 sekunder – og er med det den raskest akselererende Volvo-bilen noensinne.

EX30 lader i tillegg raskt. Den utvidede Twin Motor-varianten har en ladekapasitet på opptil 153kW, mens standardbilen har en kapasitet på 134kW. Det betyr at man kan lade batteriet fra 10 til 80

prosent på litt over 25 minutter**. Gjennom bilens midtdisplay og app kan man stille inn strømstyrke, maksimalt ladenivå og når man vil starte ladingen.

Samtidig er chassiset justert for å få mest mulig ut av bilens kompakte dimensjoner, og skape en best mulig kjøreopplevelse. Det lave tyngdepunktet, samt den relativt lave og jevnt fordelte vekten, kompletteres med enkel kjøring og smidighet i og utenfor byen.

Lavt karbonavtrykk, høy på sikkerhet

EX30 er designet for å ha det [laveste karbonavtrykket fra en Volvo-bil noensinne](#), og representerer et viktig skritt fremover for selskapets bærekraftsambisjoner. Ved å kutte utslipp gjennom hele produksjonen og bilens livsløp, samt ansvarlig bruk av materialer innvendig og utvendig, har Volvo Cars redusert det totale karbonavtrykket over 200 000 km med kjøring til under 30 tonn***.

EX30 er også laget for å være så [trygg som du forventer av en Volvo](#), og har som mål å ta vare på både deg og andre i hektiske bymiljøer. For eksempel har bilen som standard en spesiell sikkerhetsfunksjon for sykler, som bidrar til å forhindre såkalte «døråpningsulykker», ved å varsle deg når du er i ferd med å åpne døren foran en syklist, scooter eller løper.

Den lille SUV-en inneholder det siste av Volvo Cars' sikkerhetsteknologi, samt førsteklasses strukturell design som oppfyller selskapets ambisiøse interne sikkerhetskrav. På den måten er bilen forberedt for ulike scenarier i den virkelige verden.

EX30 har også som mål å gjøre kundens liv mer praktisk og behagelig, gjennom banebrytende teknologi og [gjennomtenkt skandinavisk interiørdesign](#). Du kan velge mellom fire ulike interiørrom med hvert sitt uttrykk, samtidig som det er smarte oppbevaringsmuligheter i hele kupeen. Bilen har også en kontekstuell brukeropplevelse på én enkelt skjerm, med Google innebygd og den nyeste versjonen av Volvo Cars' infotainmentsystem.

Volvo EX30 er den første bilen med en helt ny generasjon av Park Pilot Assist. Den kan håndtere alle typer parkeringsplasser, inkludert parallelle, i sving, vinkelrette og diagonale fiskebein, og gjør parkering på trange steder enklere.

Nye Park Pilot Assist vil gjenkjenne alle tilgjengelige parkeringsplasser rundt deg. Så, når du har trykket på den du vil ha i det nye 3D-brukergrensesnittet, vil funksjonen betjene gassen og bremsen samt styringen. Mens du overvåker parkeringsprosessen, viser skjermen avstanden til objekter som andre biler, vegger eller stolper.

Som med alle Volvo-biler, har Volvo Cars jobbet tett med tekniske partnere, som Google, Apple og Qualcomm, for å levere en best mulig brukeropplevelse i EX30. Det har også vært et tett samarbeid med ECARX gjennom det felleseide programvareselskapet HaleyTek, for å levere en best mulig infotainmentplattform.

Bekymringsløst bilhold

EX30 kommer også med digital nøkkelfunksjonalitet, som både er praktisk og som gjør det enkelt å dele bilen med andre. Teknologien er bygget på de avanserte UWB- og CCC-industristandardene, og vil være kompatibel med et bredt spekter av telefonmerker og -modeller.

Bilens app inneholder alle relevante tjenester, fra lading til å finne bilen på en travel parkeringsplass, låse den og varme den på en kald vinterdag. EX30 er også klargjort for å motta trådløse programvareoppdateringer, som vil gjøre den bedre over tid.

Volvo EX30 kommer også med et utvalg av fem forskjellige temaer for belysning i kupeen. Hver av disse er inspirert av skandinavisk landskap, og har subtilt skiftende farger, noe som gir en følelse av ro innvendig i bilen.

Enten man foretrekker det varme sollyset gjennom bladene i skogen, en solnedgang på den svenske vestkysten, nordlyset, en gylden svensk midsommernatt eller en solnedgang i byen, vil EX30 bli fylt med fargene man ønsker. For ekstra innlevelse kan man også utfylle lyset med lyd som matcher.

Kommer som Cross Country

I løpet av 2024 vil det også være mulig å bestille Volvo EX30 i en Cross Country-variant. Produksjonen av denne varianten, som bygger på Volvos lange Cross Country-tradisjon med barskere versjoner for mer eventyrlystne bilister, er forventet å starte mot slutten av neste år.

Cross Country-versjonen vil komme med en rekke skreddersydde detaljer, som høyere bakkeklaring, 19 tommers sorte hjul eller 18 tommers hjul med spesiallagde dekk. Bilen vil også få utvendige sølvfargede og svarte designdetaljer gjenkjennelig fra tidligere Cross Country-modeller, samt et lite svensk flagg på siden av panseret.

Se administrerende direktør Jim Rowans unboxing av EX30 her: <https://www.youtube.com/watch?v=UBsPUqSPFs>

Til redaksjonen:

- Volvo EX30 er nå tilgjengelig for bestilling i Norge.
- *Alle data, inkludert WLTP Tekniske data, i denne pressemeldingen er pr. 07.06.23 basert på prelimnære tall. De offisielle dataene knyttet til rekkevidde, tekniske verdier, ytelse osv. blir klare på et senere tidspunkt. I den standardiserte testprosedyren WLTP blir alle biler typegodkjent med en maksimal teoretisk elektrisk rekkevidde, men det er viktig å merke seg at denne rekkevidden kan bli kortere f.eks. avhengig av hva slags hjuldimensjoner og ekstrautstyr kunden velger når de kjøper bilen. Større hjuldimensjoner kan påvirke rullemotstanden og ekstrautstyr som soltak og hengerfeste kan påvirke vekt. Både vekt, rullemotstand, luftmotstand, temperatur, vei- og værforhold er blant faktorene som potensielt påvirker den elektriske rekkevidden på bilen man kjøper og når man kjører den på norske veier. Les mer om testprosedyren WLTP her: <https://www.wltpfacts.eu/>.
- **Ladetid er avhengig av faktorer som utetemperatur, batteritemperatur, ladeutstyr, batteritilstand og bilens tilstand.
- *** Beregningen av karbonavtrykk på under 30 tonn med 200 000 kilometer kjøring er basert på bruk av ladestrøm fra elektrisitetsblandingen EU27. Påstanden om det laveste karbonavtrykket til noen Volvo-biler til dags dato gjelder globalt tilgjengelige produkter, med over 200 000 kilometer kjøring.
- Digital nøkkelfunksjonalitet er underlagt telefonkompatibilitet. UWB-basert teknologi skal etter planen ruller ut neste år via en over-the-air programvareoppdatering.
- Tilgjengeligheten i funksjonalitet, tilbud og tjenester beskrevet i pressemeldingen kan variere fra land til land.

Volvo Car Norway AS

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group og Volvo Cars' salgskontor i Norge. Våre snaut 50 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre 48 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2021 ble det registrert 13707 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjør en markedsandel på 7,8 prosent.

Om Volvo Cars

Volvo Cars ble grunnlagt i 1927 og er i dag et av verdens mest anerkjente bilmerker. Selskapet selger biler til kunder i over 100 land, og er notert på Nasdaq Stockholm-børsen under tickeren "VOLCAR B". I 2022 solgte Volvo Cars totalt 615 121 biler, med en omsetning på 330,1 milliarder SEK og et driftsresultat på 22,3 milliarder SEK.

Volvo Cars' overordnede mål er å gi kundene «Freedom To Move» på en personlig, bærekraftig og trygg måte. Dette gjenspeiles i selskapets forpliktelse til å kontinuerlig redusere sitt karbonavtrykk, og ambisjonene om å bli en helelektrisk bilprodusent innen 2030 og et 100% klimanøytralt selskap innen 2040. Per desember 2022 sysselsatte Volvo Cars omtrent 43 200 heltidsansatte globalt. Selskapets hovedkontor, produktutvikling, markedsføringsarbeid og administrative funksjoner er hovedsakelig lokalisert i Gøteborg, Sverige. Produksjonsanleggene ligger i Gøteborg, Ghent (Belgia), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing og Taizhou (Kina). Selskapet har også forsknings-, utviklings- og designsentre i Gøteborg, Camarillo (USA) og Shanghai (Kina).

Nøkkelord:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Mediekontakter

Pressekontakter Norge

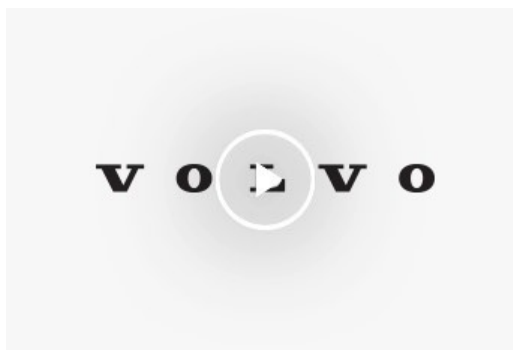
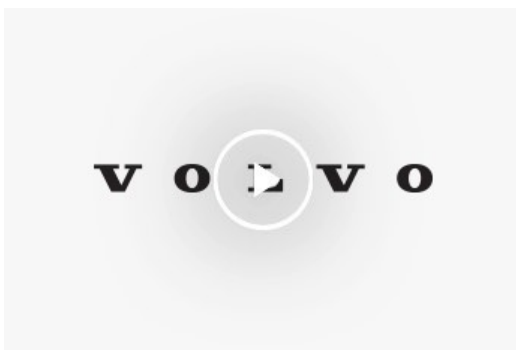
Telefon: +47 934 97 510
media.vcn@volvocars.com

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).