

## Pressemelding

Jun 07, 2023 | ID: 313287

# Her er Volvo EX30 – en liten SUV med store ambisjoner

**Volvo Cars viste i dag fram nye Volvo EX30, selskapets minste SUV noensinne, og åpnet samtidig for bestillinger i Norge.**

Volvo EX30 blir på flere måter en rekordbil for Volvo. I tillegg til å være selskapets minste SUV noensinne, er det også bilen med lavest karbonavtrykk og raskest akselerasjon. Fra i dag, 7. juni, kan norske kunder bestille nye Volvo EX30, en liten elektrisk 5-seters SUV med store ambisjoner.

### Tre modeller – startpris på 321.900 kroner

EX30 kan bestilles i tre ulike modellvarianter; bakhjulsdrevne Single Motor og Single Motor Extended Range, samt firehjulsdrevne Twin Motor Performance. Single Motor-variantene har en samlet ytelse på 200 kW/343 Nm/272 hestekrefter og gjør 0-100 på henholdsvis 5,7 (Single Motor) og 5,3 (Single Motor Extended Range) sekunder. Kraftpakken Twin Motor Performance har en ytelse på 315 kW/543 Nm/428 hestekrefter. Den gjør 0-100 på 3,6 sekunder, og er dermed historiens raskest akselererende Volvo.

Volvo EX30 har en startpris på 321.900 kroner (ink. frakt og levering), der service og vedlikehold er inkludert i prisen. Startprisen for bilabonnement med 36 måneders bindingstid er 6.290,- pr mnd. og 7.290,- pr mnd. for bilabonnement med tre måneders bindingstid\*. I bilabonnementene inkluderer Volvo vinterhjul, service og vedlikehold, full kaskoforsikring, veihjelp, bytte av vindusviskere (én gang i året) og øvrige slitasjedeler i den faste månedsprisen.

Prisene er basert på de avgiftsregler som gjelder for elbiler per juni 2023. Volvo EX30 kan bestilles på [Volvo Cars' nettsider](#) eller hos en autorisert Volvo-forhandler fra 7. juni\*. De første bilene estimeres å ankomme Norge i første kvartal 2024.

– Volvo EX30 er en av de mest spennende lanseringene vi noen gang har gjort. Med en meget lav innstegspris vil bilen være aktuell for veldig mange kundegrupper, sier Erik Trosby, markeds- og kommunikasjonssjef i Volvo Cars.

– EX30 er vår minste SUV noensinne, men slår samtidig Volvo-rekorder i både karbonavtrykk og ytelser. I tillegg har den skikkelige SUV-egenskaper, med god lagringsplass, høy bakkeklaring, lang rekkevidde og flere av våre mest avanserte sikkerhetssystemer, sier Trosby.

Volvo EX30 er 423 cm lang, 155 cm høy og 183 cm bred (uten speil). Akselavstanden er på 265 cm, og selv om SUV-en er Volvos minste, har den et romslig bagasjerom med lagringsplass på hele 318 liter, inkludert 61 liter under gulvet. Fronken er på 7 liter.

Se administrerende direktør Jim Rowans unboxing av EX30 her: <https://www.youtube.com/watch?v=UBsPUUpqSPFs>

### Lang rekkevidde og mye utstyr

Single Motor-varianten har et batteri på 51kWh (netto 49kWh), som gir en foreløpig estimert rekkevidde på inntil 344 km\*\*. Single Motor Extended Range og Twin Motor Performance har et batteri på 69 kWh (netto 64,5kWh), med en nå sertifisert rekkevidde på inntil henholdsvis 476km og 450km\*\*. Bilene er klargjort for DC-lading opptil 134 kW (Single Motor) og 153 kW (Single Motor Extended Range og Twin Motor Performance). På en hurtigladestasjon kan batteriet lades

fra 10-80 prosent på rundt 26 minutter.

Foreløpig estimert forbruk er 16,7 kWh/100km for Single Motor, 15,7 kWh/100km for Single Motor Extended Range og 16,3 kWh/100km Twin Motor Performance\*\*.

Bilen kommer i tre ulike utstyrsnivåer; Core, Plus og Ultra, der standardutstyret i Core inkluderer LED hovedlys, parkeringssensorer bak, infotainmentsystem fra Google\*\*\*, samt flere av Volvos nye sikkerhetssystemer, blant annet et nytt førervarslingssystem som følger med på sjåføren og varsler hvis hen er trøtt eller uoppmerksom.

På utstyrsnivået Plus får man i tillegg et avansert lydsystem fra Harman Kardon, en ny generasjon Pilot Assist, og elektrisk bakluke. Ultra gir i tillegg blant annet 360-graders kamera, 22 kW ombordlader, en ny generasjon Park Pilot Assist, panoramatak og 19" felger som standard. Hengerfeste kommer som tilbehør. Bilen kommer i fem ulike farger: Vapour Grey (standard), Onyx Black, Cloud Blue, Crystal White, samt en ny lekker gulfarge kalt Moss Yellow.

### **Kommer som Cross Country**

I løpet av 2024 vil det også være mulig å bestille Volvo EX30 i en Cross Country-variant. Produksjonen av denne varianten, som bygger på Volvos lange Cross Country-tradisjon med barskere versjoner for mer eventyrlystne bilister, er forventet å starte mot slutten av neste år.

Cross Country-versjonen vil komme med en rekke skreddersydde detaljer, som høyere bakkeklaring, 19 tommer sorte hjul eller 18 tommer hjul med spesiallagde dekk. Bilen vil også få utvendige sølvfargede og svarte designdetaljer gjenkjennelig fra tidligere Cross Country-modeller, samt et lite svensk flagg på siden av panseret.

### **Nye sikkerhetsløsninger**

I god Volvo-tradisjon kommer Volvo EX30 med flere nyutviklede og toppmoderne sikkerhetssystemer. Bilen er spesielt tilpasset bytrafikk, med systemer laget for å hjelpe sjåføren i et uoversiktlig og hektisk trafikkbilde. Blant annet er bilen utstyrt med et døråpningsvarsel som varsler deg når du skal åpne døren foran en forbipasserende syklist eller annen trafikanter.

Bilen kommer også med et nytt avansert førervarslingssystem som standard, som passer på deg når du ikke er på ditt beste. Systemet består av detektorer i rattet, samt en spesiell algoritme-drevet sensor plassert bak rattet som registrerer øye- og ansiktsbevegelser rundt 13 ganger i sekundet. På denne måten vil bilen forsøke å forstå om du er distraheret, trøtt eller på annen måte uoppmerksom, selv om du kanskje ikke er klar over det selv.

Bilen har også flere nye løsninger for å beskytte sjåfør og passasjer ved en kollisjon, blant annet styrking av sikkerhetsburet, A-, B- og C-stolpene, taket, samt en ny sidekollisjonspute på innsiden av førerretet, designet for å redusere hode- og brystskader ved en kollisjon fra siden.

– Sikkerhet har alltid høyest prioritet når vi designer bilene våre. EX30 har flere nye løsninger innen både aktive og passive sikkerhetssystemer, og bilen er et eksempel på hvordan Volvo viser lederskap i den teknologiske utviklingen av moderne bilsikkerhet, sier Trosby.

### **Lavt karbonavtrykk**

EX30 er et også et bevis på hvordan Volvo jobber for å kutte karbonavtrykk og bli mer bærekraftig på tvers av hele virksomheten. Ved å kutte utslipp i både produksjon og livsløpet til EX30, har selskapet klart å redusere bilens totale karbonavtrykk (over 200 000 km med kjøring) til under 30 tonn\*\*\*\*. Dette er en reduksjon på 25 prosent sammenlignet med Volvos elbiler C40 og XC40, og et nytt skritt mot målet om å kutte selskapets samlede CO2-utslipp per bil med 40 prosent mellom 2018 og 2025.

EX30s lave karbonavtrykk har flere årsaker. For det første er bilen mindre av størrelse, som betyr at den trenger mindre produksjonsmaterialer. Ettersom aluminium og stål er to av de største bidragsyterne til produksjonsrelaterte karbonutslipp, utgjør dette en betydelig forskjell.

I tillegg bruker bilen en større andel resirkulert materiale. Rundt en fjerdedel av aluminiumet i bilen er resirkulert, og det samme er rundt 17 prosent av stålet. Omtrent 17 prosent av all plast i bilen, fra interiørkomponenter til utvendige støtfangere, er også resirkulert. Dette er den høyeste prosentandelen resirkulert plast i en Volvo-bil noensinne. I bilens interiør brukes også i stor grad resirkulerte og fornybare materialer, blant annet til seter, dashbord og dører.

– Bærekraft har stått sentralt gjennom hele EX30, helt fra de første tegningene til den dagen bilen ikke er på veien lenger. Ved slutten av sin levetid er EX30 designet for å kunne bli 95 prosent gjenvunnet, gjennom å resirkulere materialene og gjenvinne energi fra alt som ikke kan resirkuleres, sier Trosby.

### Smart interiørdesign

Det elegante interiøret i EX30 er designet med bærekraft som utgangspunkt, med resirkulerte og fornybare materialer som denim, lin og ull. Dette i kombinasjon med sterke fargeelementer gir kupeen et distinkt og levende uttrykk, tro mot Volvos skandinaviske designhistorie.

EX30 har en kontekstuell brukeropplevelse, med én 12,3 tommers senterskjerm, som gir en smartere, forenklet og mer fokusert kjøreeplevelse. Bilen er også utstyrt med en rekke smarte lagringsløsninger, samt en lydplanke som dekker hele bredden av dashbordet, den første av sitt slag i en bil.

Lydplanken er inspirert av hjemmelyd-design. Den samler flere høyttalere i én planke og fyller hele kupeen med førsteklasses lyd.

– Ved å gruppere høyttalerne i én komponent, reduseres mengden ledninger og materiale i bilen. Lydplanken er et godt eksempel på smart og bærekraftig design, som er gjennomgående i EX30s interiør, sier Trosby.

I EX30 er flere funksjoner blitt mer tilgjengelige for sjåføren. Blant annet er vindusbryterne plassert på midtkonsollen, og hanskerommet flyttet til under midtskjermen, slik at begge deler er enkelt tilgjengelig for både sjåfør og passasjer.

### Fire ulike romtemaer

I konfigurasjonen av Volvo EX30 har man valget mellom fire forskjellige romtemaer, alle med hvert sitt uttrykk og fokus på bærekraft. Ett av rommene er i denim, og er laget med avfallsprodukter fra denimens resirkuleringsprosess.

Andre tilgjengelige materialer er resirkulert plast laget av avfallsprodukter som gamle vindusrammer og rulleskodder, lin, en fornybar fiber utvunnet fra linfrøplanter og ullblanding med 70 prosent resirkulert polyester og et strikket setemateriale som inkluderer resirkulert plast.

### Her er noen av nøkkeltallene for Volvo EX30 (alle data er preliminnære):

- Dimensjoner (L x B x H): 423 cm x 183 cm (uten speil) x 155 cm
- Akselavstand: 2650 mm
- Bakkeklaring: 165 mm
- Seter: Fem
- Motorytelser:
  - Single Motor/Single Motor Extended Range: 200 kW, 272 hk, 343 Nm. Bakhjulstrekk
  - Twin Motor Performance: 315 kW, 428 hk, 543 Nm. Firehjulstrekk
- Akselerasjon 0–100 km/t:
  - Single Motor: 5,7 sekunder
  - Single Motor Extended Range: 5,3 sekunder
  - Twin Motor Performance: 3,6 sekunder
- Toppfart: 180 km/t (standard på alle nye Volvo-biler)
- Batteri:
  - Single Motor: 51 kWh (brutto), 49 kWh (tilgjengelig)
  - Twin Motor Performance: 69 kWh (brutto), 64 kWh (tilgjengelig)
- Estimert forbruk\*\*:
  - 16,7 kWh/100km for Single Motor.
  - 15,7 kWh/100km for Single Motor Extended Range.
  - 16,3 kWh/100km for Twin Motor Performance.
- Rekkevidde\*\*:
  - Single Motor: Inntil 344 km etter WLTP (foreløpig ikke sertifisert)
  - Single Motor Extended Range: Inntil 476km etter WLTP (sertifisert)
  - Twin Motor Performance: Inntil 450km etter WLTP (sertifisert)
- Maksimal ladeeffekt: 134 kW (Single Motor) og 153 kW (Single Motor Extended Range og Twin Motor Performance). 10-80% på ca. 26 min,
- Bagasjerom: 318 liter bak andre seterad, inkludert 61 liter under gulvet. Frunk 7 liter.
- Levering: De første bilene estimeres å ankomme Norge i første kvartal 2024.
- Priser\*:

- EX30 Single Motor: Startpris på kr. 321.900,- ved kjøp og 6290,- pr mnd. for bilabonnement med 36 måneders bindingstid og 7290,- pr mnd. for bilabonnement med tre måneders bindingstid.
- EX30 Single Motor Extended Range: Startpris på 366.900,- ved kjøp og 6.690,- pr mnd. for bilabonnement med 36 måneders bindingstid og 7.690,- pr mnd. for bilabonnement med tre måneders bindingstid.
- EX30 Twin Motor Performance: Startpris på 421.900,- ved kjøp og 7.290,- pr mnd. for bilabonnement med 36 måneders bindingstid og 8.290,- pr mnd. for bilabonnement med tre måneders bindingstid.

#### **Til redaksjonen:**

Tilgjengeligheten i funksjonalitet, tilbud og tjenester beskrevet i pressemeldingen kan variere fra land til land.

\* Kjøpsprisen er fastsatt basert på de avgiftsregler som gjelder for elbiler per mai 2023. Hvis det innføres nye eller økte avgifter før bilen leveres kunde, vil prisen øke med avgiftsbeløpet. Månedsprisen for abonnement er fastsatt basert på de avgiftsregler som gjelder for elbiler per mai 2023. Hvis det innføres nye eller økte avgifter før bilen leveres kunde, vil prisen endres for å reflektere slike avgiftsendringer, herunder prisendringer på bilen.

\*\*Alle data, inkludert WLTP Tekniske data, i denne pressemeldingen er pr. 07.06.23 basert på preliminnære tall. De offisielle dataene knyttet til rekkevidde, tekniske verdier, ytelser osv. blir klare på et senere tidspunkt. I den standardiserte testprosedyren WLTP blir alle biler typegodkjent med en maksimal teoretisk elektrisk rekkevidde, men det er viktig å merke seg at denne rekkevidden kan bli kortere f.eks. avhengig av hva slags hjuldimensjoner og ekstrautstyr kunden velger når de kjøper bilen. Større hjuldimensjoner kan påvirke rullemotstanden og ekstrautstyr som soltak og hengerfeste kan påvirke vekt. Både vekt, rullemotstand, luftmotstand, temperatur, vei- og værforhold er blant faktorene som potensielt påvirker den elektriske rekkevidden på bilen man kjøper og når man kjører den på norske veier. Les mer om testprosedyren WLTP her: <https://www.wltpfacts.eu/>

\*\*\* Google, Google Play og Google Maps er trademarks tilhørende Google LLC.

\*\*\*\*\* Beregningen av karbonavtrykk på under 30 tonn med 200 000 kilometer kjøring er basert på bruk av lade strøm fra elektrisitetsblandingen EU27. Påstanden om det laveste karbonavtrykket til noen Volvo-biler til dags dato gjelder globalt tilgjengelige produkter, med over 200 000 kilometer kjøring.

#### **Volvo Car Norway AS**

*Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group og Volvo Cars' salgskontor i Norge. Våre snaut 50 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre 48 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2021 ble det registrert 13707 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjør en markedsandel på 7,8 prosent.*

#### **Om Volvo Cars**

*Volvo Cars ble grunnlagt i 1927 og er i dag et av verdens mest anerkjente bilmerker. Selskapet selger biler til kunder i over 100 land, og er notert på Nasdaq Stockholm-børsen under tickeren "VOLCAR B". I 2022 solgte Volvo Cars totalt 615 121 biler, med en omsetning på 330,1 milliarder SEK og et driftsresultat på 22,3 milliarder SEK.*

*Volvo Cars' overordnede mål er å gi kundene «Freedom To Move» på en personlig, bærekraftig og trygg måte. Dette gjenspeiles i selskapets forpliktelse til å kontinuerlig redusere sitt karbonavtrykk, og ambisjonene om å bli en helelektrisk bilprodusent innen 2030 og et 100% klimanøytralt selskap innen 2040. Per desember 2022 sysselsatte Volvo Cars omtrent 43 200 heltidsansatte globalt. Selskapets hovedkontor, produktutvikling, markedsføringsarbeid og administrative funksjoner er hovedsakelig lokalisert i Gøteborg, Sverige. Produksjonsanleggene ligger i Gøteborg, Ghent (Belgia), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing og Taizhou (Kina). Selskapet har også forsknings-, utviklings- og designsentre i Gøteborg, Camarillo (USA) og Shanghai (Kina).*

## Nøkkelord:

Press Releases, Product News

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspekifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

## Mediekontakter

### Pressekontakter Norge

Telefon: +47 934 97 510

media.vcn@volvocars.com

## Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

## Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).