

Pressemelding

Feb 21, 2025 | ID: 341168

Nye Volvo ES90: Bygget på Volvos nye teknologistabel

Nye ES90 er en programvaredrevet bil basert på Volvos nye teknologistabel, Superset. Stabelen legger grunnlaget for alle fremtidige elbiler fra Volvo Cars.

Om få uker lanserer Volvo Cars sin neste helelektriske modell, Volvo ES90. Bilen blir et nytt bevis på selskapets strategi med programvaredrevne biler, og er designet for å kontinuerlig utvikles og forbedres gjennom kjernedatateknologi, konstant tilkobling og data.

ES90 er den første Volvo-bilen utstyrt med dobbel NVIDIA DRIVE AGX Orin-konfigurasjon, som gjør den til den kraftigste bilen Volvo noen gang har laget når det gjelder kjernedatapasitet. Dette gjør at standarden er hevet for sikkerhet og generell ytelse gjennom data, programvare og AI.

DRIVE AGX Orin er NVIDIAs kjernedatamaskin for intelligente biler som lynraskt drifter bilens ulike sentrale systemer og prosesser. Med høy beregningskraft – rundt 508 billioner operasjoner per sekund (også kalt TOPS) – administrerer den funksjoner som AI-baserte, toppmoderne aktive sikkerhetsfunksjoner, bilsensorer og effektiv batteristyring.

Den doble NVIDIA DRIVE AGX Orin-drevne kjernedatamaskinen gir en åttedobling i AI-beregningskraft sammenlignet med DRIVE AGX Xavier. Det gjør det mulig å gradvis øke størrelsen på læringsmodellen og de nevralt nettverkene fra 40 til 200 millioner parametere. Dette vil skje over tid, etter hvert som vi samler inn mer data og fortsetter å utvikle modellen. Det overordnede målet er å forbedre kundeopplevelsen og – viktigst av alt – sikkerhetsnivået.

Blir enda bedre med tiden

ES90 er bygget på Volvos SPA2-arkitektur, og er den andre bilen basert på Superset-stabelen, etter EX90. Superset-stabelen består av ett enkelt sett med maskinvare- og programvaremoduler og systemer og vil understøtte alle Volvos kommende elbiler.

Det representerer en radikal endring i hvordan Volvo kan utvikle og bruke programvare for å forbedre sikkerhet, teknologi og generell ytelse gjennom hele bilens livssyklus. Med Superset-stabelen kan Volvo gjøre forbedringer mer effektivt og rulle dem ut enda raskere via trådløse oppdateringer på tvers av alle Superset-baserte modell.

Slike oppdateringer kan inkludere nye tilkoblingsfunksjoner, sikkerhetsforbedringer og andre forbedringer som kan heve bilens ytelse, for eksempel en bedre batterirekkevidde for visse kjøreatferder. Stadige forbedringer via regelmessige trådløse oppdateringer kommer nå som standard på Volvos biler.

Ettersom Superset-stabelen underbygger alle Volvos kommende elbiler, kan ytelsen til hver bil i porteføljen økes samtidig, slik at ES90-kunder drar nytte av EX90-programvareoppgraderinger, og omvendt. Det betyr at programvare erstatter maskinvare som den primære driveren for innovasjon og verdiskaping for Volvos kunder.

– Volvo ES90 er en av de mest teknisk avanserte bilene på markedet, og er designet for å bli ytterligere forbedret med tiden. Den er bygget på vår toppmoderne Superset-teknologistabel, og setter sikkerheten først, sier Anders Bell, teknologidirektør i Volvo Cars.

Safe Space-teknologi for økt sikkerhet

ES90 kombinerer eksepsjonell forståelse av omgivelsene gjennom et avansert utvalg sensorer – som inkluderer en lidar, fem radarer, syv kameraer og tolv ultralydsensorer – med et avansert førerforståelsessystem inne i bilen. Disse sikkerhetssystemene er utformet for å bidra til å holde kunden trygg, gjennom å oppdage hindringer, selv i mørket, og aktivere proaktive sikkerhetstiltak, eksempelvis å unngå kollisjoner.

Det er det Volvo kaller Safe Space-teknologi – et trygt rom for alle i og rundt bilen. Safe Space-teknologien skal bidra til å unngå ulykker og farer på veien, og gjøre hverdagsreisen tryggere og mer behagelig.

– Vi tenker nytt innen alle teknologiområder for å bli ledende på programvaredrevne biler, og vi kanalisere all vår ingeniørvirksomhet i én retning: å lage bra biler som blir enda bedre med tiden, sier Bell.

Implementering for kunder

NVIDIA DRIVE AGX Orin-konfigurasjonen vil også implementeres på EX90-biler, og oppgradere den nåværende versjonen med DRIVE AGX Orin og DRIVE AGX Xavier, i tråd med Volvos filosofi om kontinuerlig forbedring.

Dette er et konkret eksempel på hvordan selskapets tilnærming med Superset-teknologistabelen lar det oppgradere maskinvaren til bilene etter hvert som ny teknologi blir tilgjengelig. Eksisterende kunder av EX90 vil motta en gratis oppgradering av bilen.

Nye Volvo ES90 har verdenslansering 5. mars 2025. Følg livestreamen på es90event.volvocars.com

Volvo Car Norway AS

Volvo Car Norway AS er et heleid datterselskap av Volvo Car Group og Volvo Cars' salgskontor i Norge. Våre snaut 50 ansatte holder til på Fornebu, vest for Oslo sentrum. Vi er i et sterkt partnerskap med våre 48 uavhengige Volvo-forhandlere over hele Norge, alle med en felles målsetning om å skape Volvo-unike kundeopplevelser. Volvo er et av bilbransjens sterkeste merker, med solid posisjon i Norge. I 2024 ble det registrert 11.118 nye biler fra Volvo i Norge, som utgjorde en markedsandel på 8,6 prosent.

Volvo Cars i 2024

Volvo Car Group rapporterte et rekordhøyt resultat for kjernevirksomheten på 27 milliarder SEK for 2024. Omsetningen var på 400,2 milliarder SEK, med totalt 763 389 biler solgt på verdensbasis.

Om Volvo Car Group

Volvo Cars ble grunnlagt i 1927 og er i dag et av verdens mest kjente bilmerker, med salg til kunder i over 100 land. Volvo Cars er notert på Nasdaq Stockholm-børsen, der den handles under tickeren "VOLCAR B".

Volvos visjon er «For Life» – å gi mennesker friheten til å bevege seg på en personlig, bærekraftig

og trygg måte. Dette gjenspeiles i selskapets ambisjon om å bli en helelektrisk bilprodusent, og en kontinuerlig reduksjon av karbonfotavtrykket med ambisjonen om å være et klimanøytralt selskap innen 2040.

Per desember 2024 sysselsatte Volvo Cars omtrent 42 600 heltidsansatte. Volvo Cars hovedkontor, produktutvikling, markedsføring og administrasjonsfunksjoner er hovedsakelig lokalisert i Gøteborg. Volvo Cars' produksjonsanlegg er lokalisert i Gøteborg, Gent (Belgia), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing og Taizhou (Kina). Selskapet har også forsknings- og designsentre i Gøteborg og Shanghai.

Nøkkelord:

Press Releases, Product News, ES90

Beskrivelser og fakta i dette pressematerialet gjelder Volvo Cars internasjonale bilsortiment. Egenskaper som er beskrevet, kan være ekstrautstyr. Bilspesifikasjoner kan variere fra land til land og kan endres uten forhåndsvarsel.

Mediekontakter

Pressekontakter Norge

Telefon: +47 934 97 510

media.vcn@volvocars.com

Relaterte bilder



[Flere Bilder >](#)

Relaterte videoer



[Flere Videoer >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).