

Persberichten

Mar 05, 2025 | ID: 341429

Een klasse apart: hier is de nieuwe, volledig elektrische Volvo ES90

Sommigen zullen zeggen dat het een sedan is. Anderen zullen een fastback zien, of zelfs hints van een SUV.

We laten het aan de mensen over om hierover te oordelen, het enige dat Volvo Cars weet is dat de [nieuwe, volledig elektrische Volvo ES90](#) een nieuwe ruimte voor zichzelf creëert door de compromissen tussen deze drie segmenten te elimineren, waardoor hij een klasse apart vormt.

De ES90 combineert de verfijnde elegantie van een sedan met het aanpassingsvermogen van een fastback en het ruime interieur en de grotere bodemvrijheid van een SUV. Het is een veelzijdige auto die niet inlevert op comfort of ruimte. Een auto die ruimte biedt aan grotere avonturen en gezinnen, die de perfecte balans vindt tussen het professionele en privéleven en waarmee de klanten de speciale momenten in het leven kunnen omarmen.

De ES90 is ontworpen om in de loop der tijd te evolueren en wordt aangedreven door [core computers van de volgende generatie](#) die een achtvoudige verbetering betekenen ten opzichte van de vorige generatie. Het is [de eerste Volvo met 800V technologie](#), voor een grotere actieradius en sneller opladen dan welke elektrische Volvo dan ook. En natuurlijk is hij ontworpen met Volvo's baanbrekende veiligheidstechnologie in het achterhoofd, in een pakket dat opnieuw een Scandinavische designklassieker van Volvo Cars gaat worden.

De ES90 is de nieuwste toevoeging aan Volvo's uitgebalanceerde productportfolio van eersteklas Volvo's. De orderboeken zijn nu geopend in geselecteerde markten. Het is het zesde volledig elektrische model in het gamma, samen met de EX90, EM90, EX40, EC40 en EX30, waarmee Volvo Cars zijn reis naar volledige elektrificatie voortzet.

“De Volvo ES90 combineert onze meest geavanceerde technologieën met Scandinavisch design en superieur comfort. Het resultaat is een echte premium Volvo die ontworpen is om de kwaliteit van uw leven te verbeteren”, zegt Jim Rowan, CEO van Volvo Cars. “Hij voegt zich bij de EX90 SUV als een van onze vlaggenschipmodellen en bevestigt onze positie als marktleider in softwaregedefinieerde auto's die gebruikmaken van de kracht van core computing.”

Zelfverzekerd, onderscheidend en praktisch

Als je de ES90 van voren bekijkt, valt direct het zelfverzekerde en opvallende voorkomen op, met een iets hogere rijhoogte om de bestuurder een beter zicht op de weg te bieden. De vloeiende daklijn brengt een elegant uiterlijk in balans met interieurruimte en draagt bij aan een uitstekende aerodynamica, wat de algehele efficiëntie en elektrische actieradius ten goede komt.

De voorzijde wordt gekenmerkt door Volvo's Thor's Hammer koplampdesign, dat een vertrouwde maar moderne Volvo-identiteit uitstraalt. De achterzijde is al even opvallend, met nieuwe C-vormige LED-achterlichten aangevuld met LED-lampen in de achterraut, die een unieke reeks welkoms- en afscheidslichten creëren. Bij de keuze van hun ES90 kunnen klanten kiezen uit zeven exterieurkleuren en vier wielopties die variëren van 20" tot 22".

De grote en brede achterklep maakt het gemakkelijk om de gezinsbagage of de spullen voor een skitocht in en uit te laden. De bagageruimte biedt tot 424 liter laadruimte. Zodra de drie achterstoelen worden neergeklapt – de stoelen kunnen allemaal afzonderlijk neergeklapt worden –

kan de laadruimte worden vergroot tot 733 liter. De kofferbak met een inhoud van 22 liter voorin is perfect voor de oplaadkabels.

Comfort en functionaliteit in het hele interieur

In het interieur ligt de nadruk op eersteklas comfort, authentieke materialen en doelgericht design, in lijn met Volvo's Scandinavische identiteit en designprincipes die het kenmerk zijn van een echte Volvo. Dankzij de lange wielbasis van 3,10 meter biedt de ES90 zeer royale beenruimte voor passagiers op de tweede rij, waardoor het zowel voor volwassenen als voor kinderen een uitzonderlijk comfortabele reiservaring is. Zes sfeerverlichtingsthema's in het interieur voor zintuiglijk welzijn en diverse bekledingsopties maken het mogelijk om de ES90 verder te personaliseren.

De Volvo ES90 wordt ook geleverd met een panoramadak dat tot 99,9% UV-bescherming biedt. En als de klant kiest voor de elektrochromische versie, kan zelfs de transparantie van het glas worden aangepast. Dus als men op een warme zomerdag onderweg is en de zon 'wat lager' wil zetten om de schittering te verminderen en de privacy te verhogen, dan kan dat met één druk op de knop.

Extra ondersteuning komt van een klimaatsysteem met vier zones en een geavanceerde luchtreiniger. Het systeem kan tot 95% van de PM 2,5-deeltjes uit de cabine houden en 99,9% van de gras-, boom- en pollenallergenen verwijderen.

Volvo heeft de ES90 ook ontworpen met superieur geluidsccomfort. De geluidsniveaus in het interieur zijn zeer laag, waardoor het een van de stilste cabines ooit is en een toch al soepele en serene rijervaring naar een nog hoger niveau wordt getild. Daardoor kan men nog meer genieten van het geluidssysteem.

Er zijn drie niveaus beschikbaar, aangevoerd door een topklasse Bowers & Wilkins geluidssysteem met 25 afzonderlijke hifi-luidsprekers in de hele cabine, inclusief hoofdsteun- en plafondluidsprekers. Het systeem beschikt ook over het levensechte ruimtelijke geluid van Dolby Atmos® dat een nog meeslependere geluidservaring biedt. Exclusief bij het Bowers & Wilkins systeem is een speciale modus die de geluiden van de legendarische Abbey Road Studio's in Londen nabootst.

Uiteraard heeft Volvo de ES90 uitgerust met het infotainmentsysteem van de nieuwe generatie met Google Built-in, dat diensten zoals Google Maps, Google Assistant en meer apps op Google Play bevat. Het 5G-geschikte, naadloze en responsieve systeem wordt aangedreven door het Snapdragon® Cockpit Platform van Qualcomm Technologies en is ontworpen om de berijder te voorzien van alle rij-kritische informatie die nodig is wanneer men die nodig heeft, via het 9" display voor de bestuurder en het head-up display.

Het 14,5" middenschermbereik geeft toegang tot navigatie, entertainment, klimaat, telefoon en meer. En om de bestuurder te helpen navigeren in krappe parkeervakken is er een nieuw 3D-aanzicht dat wordt ondersteund door een 360-camera.

Regelmatige verbetering als standaard

De ES90 is gebouwd op Volvo's SPA2-architectuur en, net als de EX90, [gebaseerd op de Volvo Cars Superset tech stack](#). Deze bestaat uit één set hardware- en softwaremodules die Volvo's toekomstige elektrische auto's zal ondersteunen. Het stelt het merk in staat om de algehele prestaties en veiligheidstechnologie in de auto gedurende zijn levenscyclus te verbeteren en deze snel uit te rollen via over-the-air updates voor alle modellen die zijn gebaseerd op de Superset.

"De Superset wordt mogelijk gemaakt door core computing en de ES90 is de eerste Volvo die wordt aangedreven door een dubbele NVIDIA DRIVE AGX Orin-configuratie. Dat maakt het de krachtigste auto die we ooit hebben gemaakt in termen van core computing-capaciteit," zegt Anders Bell, Volvo's Chief Engineering and Technology Officer. "Hierdoor kunnen we de lat op het gebied van veiligheid en algehele prestaties nog hoger leggen door middel van data, software en AI."

De ES90 vertegenwoordigt ook het nieuwste op het gebied van elektrische systemen en batterijtechnologie. [Volvo's nieuwe 800V technologie](#) maakt zijn debuut in de ES90 en helpt om sneller opladen, betere algehele prestaties en meer efficiëntie te ontsluiten. Het resultaat is een auto die verder gaat en sneller oplaadt dan welke elektrische Volvo dan ook. De ES90 kan een actieradius van 300 kilometer toevoegen in slechts 10 minuten bij 350 kW snellaadstations en biedt een rijbereik tot 700 kilometer in de WLTP-testcyclus.

De gedurfde proporties van de ES90 dragen ook bij aan de efficiëntie van de auto en vertalen zich in een luchtweerstandscoefficiënt (Cd) van 0,25. Dit geeft aan hoe efficiënt een auto door de lucht beweegt en is de laagste van alle auto's die Volvo ooit heeft geproduceerd. Hoe lager de waarde, hoe efficiënter de auto, wat voor klanten een lager energieverbruik en een grotere actieradius betekent.

Safe Space Technology binnen en buiten

Omdat het een Volvo is, is de ES90 ontworpen om iedereen in en rond de auto te beschermen. Volvo heeft de ES90 ontwikkeld om te voldoen aan de strenge Volvo Cars Safety Standard, die is gebaseerd op 55 jaar veiligheidsonderzoek in de praktijk en die de officiële testvereisten overtreft.

Deze ambitieuze norm is vastgesteld om Volvo te helpen veiligere auto's te ontwikkelen voor verschillende scenario's in de praktijk, die veel gecompliceerder kunnen zijn dan de scenario's in gestandaardiseerde tests. Samen met zijn krachtige core computers zet de ES90 het nieuwe Volvo tijdperk van veiligheid voort dat met de EX90 werd ingeluid.

De ES90 heeft een sterke veiligheidskooi, geavanceerde veiligheidssystemen en geoptimaliseerde vervormingszones. De actieve veiligheidssystemen worden aangestuurd door een geavanceerde reeks sensoren, waaronder een lidar, vijf radars, zeven camera's en twaalf ultrasone sensoren.

Deze set sensoren maakt zicht mogelijk dat verder reikt dan het menselijke bereik en helpt botsingen en gevaren op de weg te voorkomen. De ES90 is ook standaard uitgerust met Volvo's baanbrekende driver understanding systeem, dat kan detecteren wanneer de aandacht van de bestuurder niet meer op de weg is gericht en kan ingrijpen om te helpen.

Volvo's Safe Space Technology ondersteunt de berijder niet alleen tijdens het rijden, maar ook als de auto geparkeerd staat. De Door Alert in de ES90 helpt bij het uitkijken naar en beschermen van passerende fietsers of voetgangers wanneer de deuren worden geopend. En wanneer men op het punt staat de auto te verlaten, is er de ES90's occupant sensing detectie die helpt voorkomen dat geliefden achterblijven. Het systeem kan bewegingen op submillimeterschaal waarnemen, zoals de zachte ademhaling van een baby.

De nieuwe Volvo ES90 is nu te bestellen in Nederland, België, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Spanje, Tsjechië, het Verenigd Koninkrijk, Zweden en Zwitserland. Andere markten zullen later dit jaar en tot in 2026 worden toegevoegd.

Noot voor de redactie

- De beschreven kenmerken zijn mogelijk niet in alle markten beschikbaar en zijn mogelijk niet standaard of leverbaar voor alle modellen, uitvoeringen en aandrijflijnopties.
- Het WLTP-rijbereik van maximaal 700 km vertaalt zich naar 740 km in de CLTC-rijcyclus in China en is van toepassing op de vierwielangedreven varianten met dubbele motor en 106 kWh batterij.
- De oplaadtijd kan variëren en is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de buitentemperatuur, de conditie van de batterij en de staat van de auto. Volvo's oplaadtijd is gebaseerd op tests bij oplaadfaciliteiten van 350kW.
- Google, Google Play en Google Maps zijn handelsmerken en van Google LLC.
- Snapdragon is een product van Qualcomm Technologies, Inc. en/of haar dochterondernemingen. Snapdragon is een handelsmerk of gedeponeerd handelsmerk van Qualcomm Incorporated.

Volvo Cars in 2024

For the full year 2024, Volvo Car Group recorded a record-breaking core operating profit of SEK 27 billion. Revenue in 2024 amounted to an all-time high of SEK 400.2 billion, while global sales reached a record 763,389 cars.

About Volvo Car Group

Volvo Cars was founded in 1927. Today, it is one of the most well-known and respected car brands in the world with sales to customers in more than 100 countries. Volvo Cars is listed on the Nasdaq Stockholm exchange, where it is traded under the ticker "VOLCAR B".

"For life. To give people the freedom to move in a personal, sustainable and safe way." This purpose is reflected in Volvo Cars' ambition to become a fully electric car maker and in its commitment to an ongoing reduction of its carbon footprint, with the ambition to achieve net-zero greenhouse gas emissions by 2040.

As of December 2024, Volvo Cars employed approximately 42,600 full-time employees. Volvo Cars' head office, product development, marketing and administration functions are mainly located in Gothenburg, Sweden. Volvo Cars' production plants are located in Gothenburg, Ghent (Belgium), South Carolina (US), Chengdu, Daqing and Taizhou (China). The company also has R&D and design centres in Gothenburg and Shanghai (China).

Keywords:

Press Releases, Product News, ES90

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

Carmen Vingerhoets

PR & Communication Specialist

carmen.vingerhoets@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation