

Persberichten

Jun 25, 2025 | ID: 351319

De XC60 is nu de bestverkochte Volvo aller tijden

Met meer dan 2,7 miljoen verkochte auto's heeft de Volvo XC60 de iconische Volvo 240 overtroffen als het bestverkochte Volvo-model ooit.

Sinds zijn debuut in 2008 is de middelgrote SUV van Volvo Cars een favoriet gebleven bij klanten en het model spreekt een brede groep bestuurders aan die waarde hechten aan veiligheid, kwaliteit en een eersteklas premium rijervaring. De XC60 werd aanvankelijk uitsluitend in Europa gebouwd, maar werd later het eerste wereldwijde Volvo-model dat ook in China werd geproduceerd om de lokale verkoop te ondersteunen. In 2018 werd de Volvo XC60 uitgeroepen tot Auto van het Jaar.

Met de huidige generatie XC60 introduceerde Volvo plug-in hybride aandrijflijnen bij een breder publiek en was het vorig jaar de bestverkochte plug-in hybride in Europa.

Voor modeljaar 2026 heeft de XC60 een aantal wijzigingen ondergaan met een gemoderniseerd design, een intuïtiever gebruiksgemak, verbeterd comfort en een responsiever infotainmentsysteem.

"Toen ik in de jaren 80 opgroeide in Zweden, was de Volvo 240 de iconische gezinsauto. Je zag er bijna op elke oprit wel een staan", zegt Susanne Hägglund, Head of Global Offer at Volvo Cars. "Nu heeft de XC60 die positie op twee manieren overgenomen. Niet alleen als gezinsfavoriet, maar ook omdat hij onze all-time top-seller is geworden, wat op zich al het ultieme bewijs is van een succesvolle auto. En met de nieuwste updates wordt hij nog beter."

De perfecte gezinsauto

De Volvo XC60 is de ideale allrounder voor gezinnen en combineert moeiteloos geavanceerde veiligheidsvoorzieningen, Scandinavisch design en de praktische voordelen van een SUV in één overtuigend geheel. Het model heeft terecht zijn positie verdiend als hoeksteen binnen de trotse traditie van Volvo Cars om auto's te bouwen waarop gezinnen vertrouwen.

Jarenlang was de Volvo 240 estate de populairste keuze voor gezinnen over de hele wereld, geliefd om de veiligheid en fijne rijeigenschappen. In de ogen van velen definieerde deze auto wat een stationcar moest zijn. Tegenwoordig heeft de SUV de plaats ingenomen van de estate als de meest voor de hand liggende gezinskeuze. De nieuwe status van de XC60 als het bestverkochte model aller tijden van Volvo Cars weerspiegelt duidelijk deze verschuiving in wat klanten willen en nodig hebben.

Velen die zijn opgegroeid met de Volvo 240 kiezen nu de XC60 voor het gezin. Net zoals de 240 destijds deel uitmaakte van de jeugd, zo creëert de XC60 nu nieuwe herinneringen.

Twee modellen, één veiligheidserfgoed

Toen de Volvo 240 in 1974 werd geïntroduceerd, zette dit model veiligheidsmaatstaven die decennialang relevant zouden blijven. Voor die tijd had de 240 een geavanceerd carrosserieontwerp met kreukelzones voor en achter en een verstevigd passagierscompartiment. Dit soort veiligheidskooien beschermt de inzittenden van Volvo nog steeds op de weg.

De 240 was ook een van de eerste auto's met een verbeterde zijdelingse bescherming, die later uitgroeide tot Volvo's gepatenteerde SIPS-systeem (Side-Impact Protection System). Bovendien was de introductie van de zittingverhoger voor kinderen in 1978 een wereldprimeur.

De Volvo XC60 blijft tal van geavanceerde veiligheidstechnologieën introduceren, zoals City Safety; 's werelds eerste standaard automatische noodremsysteem bij lage snelheid dat ontworpen is om een aanrijding bij snelheden tot 30 km/u te helpen voorkomen of beperken. Deze functie, die in 2008 werd geïntroduceerd, is sindsdien gemeengoed geworden op nieuwe auto's over de hele wereld.

Een andere wereldprimeur is dat de XC60 in 2017 Oncoming Lane Mitigation introduceerde, een systeem dat de

bestuurder terug naar de rijstrook stuurt als er tegenliggers tegemoet rijden. Deze innovaties hebben de auto verschillende onafhankelijke veiligheidsprijzen opgeleverd.

Net als de 240 destijds is de vernieuwde Volvo XC60 een van de veiligste auto's op de weg. Met een geavanceerde veiligheidskooi en de nieuwste technologieën op het gebied van actieve veiligheid en bestuurdersondersteuning is deze auto ontworpen om bestuurder en passagiers te beschermen.

De weg naar een volledig elektrische toekomst overbruggen

De vernieuwde XC60 speelt, samen met andere recente upgrades in het modellengamma, ook een belangrijke rol in de elektrificatiestrategie van Volvo Cars, door elektrisch rijden aan te bieden met de geruststelling van een verbrandingsmotor voor wie nog niet klaar is om volledig elektrisch te gaan rijden. Uit data van Volvo Cars blijkt dat ongeveer de helft van de afstand die de nieuwste plug-in hybride Volvo's wereldwijd afleggen, volledig elektrisch wordt gereden.*

Noot voor de redactie

- De Volvo 240 werd geproduceerd tussen 1974 en 1993. Er werden 2.685.171 auto's gebouwd.
- De 240 werd gemaakt in Göteborg en Kalmar, Zweden en in Gent, België.
- De laatste Volvo 240 rolde van de band in de Torslanda fabriek in Göteborg, op 5 mei 1993.
- De XC60 wordt momenteel geproduceerd in de fabrieken in Torslanda en Chengdu, China.
- Gegevens van Volvo Cars over plug-in hybride modellen met grote actieradius op de wereldwijde markten: gemiddeld 48% van de afgelegde afstand wordt elektrisch afgelegd.

Volvo Cars in 2024

For the full year 2024, Volvo Car Group recorded a record-breaking core operating profit of SEK 27 billion. Revenue in 2024 amounted to an all-time high of SEK 400.2 billion, while global sales reached a record 763,389 cars.

About Volvo Car Group

Volvo Cars was founded in 1927. Today, it is one of the most well-known and respected car brands in the world with sales to customers in more than 100 countries. Volvo Cars is listed on the Nasdaq Stockholm exchange, where it is traded under the ticker "VOLCAR B".

"For life. To give people the freedom to move in a personal, sustainable and safe way." This purpose is reflected in Volvo Cars' ambition to become a fully electric car maker and in its commitment to an ongoing reduction of its carbon footprint, with the ambition to achieve net-zero greenhouse gas emissions by 2040.

As of December 2024, Volvo Cars employed approximately 42,600 full-time employees. Volvo Cars' head office, product development, marketing and administration functions are mainly located in Gothenburg, Sweden. Volvo Cars' production plants are located in Gothenburg, Ghent (Belgium), South Carolina (US), Chengdu, Daqing and Taizhou (China). The company also has R&D and design centres in Gothenburg and Shanghai (China).

Keywords:

Press Releases, XC60, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

PR Manager
Volvo Car Nederland B.V.
Telefoon: +31 (0)345 688 288
roger.van.polanen@volvocars.com

Carmen Vingerhoets

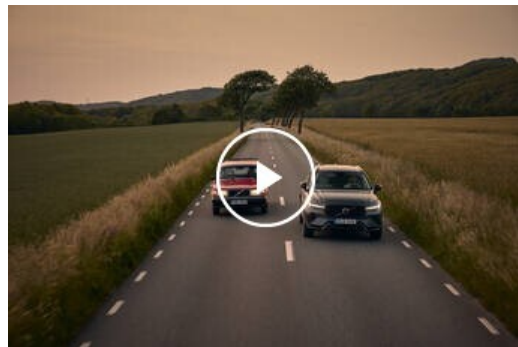
PR & Communication Specialist
carmen.vingerhoets@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

