

## Persberichten

Sep 23, 2025 | ID: 353165

# Upgrade voor Volvo EX90: nog sneller opladen en nieuwe functies.

Volvo Cars opent de orderboeken voor de Volvo EX90, modeljaar 2026, die nu is vernieuwd met hardware- en software-upgrades. Aangedreven door Volvo's nieuwe 800V elektrische systeem, kan de EX90 nog sneller opladen\*, terwijl een upgrade van de core computer nieuwe veiligheids-, botsingsvermijdings- en bestuurdersondersteunende functies mogelijk maakt.

Nieuwe functies zijn onder meer verbonden veiligheidswaarschuwingen voor gladde wegen, gevaren en ongevallen op de route, samen met de integratie van automatische e-call\*\*-functionaliteit met Emergency Stop Assist (ESA).

ESA is ontworpen om de auto gecontroleerd tot stilstand te brengen in zijn rijstrook als de bestuurder niet reageert op waarschuwingen om zich te focussen op het verkeer of de handen van het stuur te houden, bijvoorbeeld als gevolg van een plotseling onwel worden. Zodra de auto stilstaat, verbindt de nieuwe e-call-functie de auto automatisch met een alarmcentrale die is gekoppeld aan Volvo Cars. De centrale kan dan met de inzittenden spreken en indien nodig contact opnemen met de hulpdiensten.

Andere nieuwe functies zijn onder meer een uitgebreide automatische noodstuurfunctie in het donker en Park Pilot Assist voor parallel parkeren.

### **Toegenomen rekenkracht, snellere opstart en efficiënter energieverbruik bij parkeren**

Met de upgrade naar een dubbele NVIDIA DRIVE AGX Orin-gebaseerde core computer heeft de EX90 nu een rekenkracht van 500 TOPS (triljoen bewerkingen per seconde), waardoor Volvo Cars de veiligheid en prestaties nog verder kan verbeteren door middel van data, software en AI.

Dankzij de sterk toegenomen rekenkracht kan de EX90 razendsnel grote hoeveelheden data verwerken van sensoren zoals camera's, radar en lidar. Dit resulteert in snellere en nauwkeurigere rijassistentiesystemen, en vormt tevens de technologische basis voor toekomstige functies zoals autonoom rijden en geavanceerde parkeermanoeuvres.

De vernieuwde core computer zorgt ervoor dat de auto sneller opstart na langere stilstand. Tegelijkertijd is het energiebeheer in parkeerstand geoptimaliseerd. Dankzij een verbeterde slaapstand blijft de actieradius beter behouden wanneer de auto langere tijd geparkeerd staat.

Met zijn toegenomen rekenkracht biedt de nieuwe core computer de ruimte voor verdere ontwikkeling van bestaande ADAS-functies (Advanced Driver Assistance Systems). Deze upgrade legt de fundering voor voortdurende softwarematige verbeteringen, waarmee Volvo de EX90 ook in de toekomst up-to-date en innovatief houdt.

Met deze nieuwe core computer onderstreept Volvo zijn toewijding aan technologische vooruitgang, veiligheid en duurzaamheid in zijn volgende generatie volledig elektrische modellen.

De upgrade is niet alleen beperkt tot nieuwe EX90's: berijders van de Volvo EX90 uit modeljaar 2025 krijgen een eenmalige gratis upgrade van de core computer van hun auto tijdens een gepland bezoek aan de Volvo-dealer. De uitvoering van deze service staat gepland voor begin 2026.

*“Dankzij de extra rekenkracht kunnen we de kracht van AI, data en software benutten om de veiligheid en algehele prestaties van de EX90 verder uit te breiden”, zegt Anders Bell, Chief Technology & Engineering Officer bij Volvo Cars. “Dit betekent dat we onze klanten geavanceerde veiligheids- en rijkhulpsystemen kunnen bieden, samen met voortdurende verbeteringen aan de infotainment- en batterijbeheersystemen – allemaal naadloos geleverd via de ether.”*

### **Meer vermogen, sneller opladen**

In vergelijking met het 400V-systeem van het vorige modeljaar vermindert de nieuwe 800V-architectuur de warmteontwikkeling tijdens het opladen, waardoor snellere laadsnelheden mogelijk zijn. De oplaadprestaties worden verder geoptimaliseerd door onze intern ontwikkelde batterijbeheerssoftware. Met behulp van een slim algoritme werkt deze samen met het 800V-systeem om het opladen te optimaliseren, waardoor het aanzienlijk sneller gaat dan voorheen mogelijk was en er in slechts 10 minuten tot 250 km extra actieradius wordt toegevoegd.

Bovendien levert de 800V-technologie meer vermogen voor snellere acceleratie, terwijl energie efficiënter wordt gebruikt. Bovendien vermindert de verschuiving het materiaalgebruik, wat helpt om zowel de accu als de elektromotoren lichter te maken. Eén van de andere opvallende wijzigingen is het trekgewicht van de Single Motor, dat met 300 kg toeneemt tot 1.500 kg.

*“De EX90 is nu uitgerust met ons meest geavanceerde elektrische systeem, dat sneller oplaadt en efficiënter is, zodat u zich zelfverzekerder voelt en meer controle hebt”, zegt Anders Bell.*

Daarnaast wordt de EX90 nu geleverd met een elektrochromatisch panoramadak, dat voor het eerst werd geïntroduceerd in de onlangs gelanceerde Volvo ES90. Met dit nieuwe dak kan de transparantie van het glas aangepast worden, waardoor met één druk op de knop verblinding verminderd of de privacy juist vergroot kan worden. Het elektrochromatisch dak is alleen standaard voor de Ultra uitvoering, optioneel voor Plus. Core en Plus hebben standaard een normaal panoramadak.

Dit zijn enkele van de belangrijkste upgrades die de Volvo EX90 in modeljaar 2026 krijgt.

### **Introductie van nieuwe zes-zitsconfiguratie**

Volvo breidt het aanbod van de EX90 uit met een nieuwe zes-zitsconfiguratie, voor een extra dimensie van comfort en luxe, met name op de tweede zitrij. De zeszitter is per direct beschikbaar voor meerdere varianten van de EX90, waaronder de Single Motor Core. Voor deze specifieke versie is de zevenzitter overigens niet langer leverbaar; deze wordt voortaan uitsluitend als zeszitter aangeboden. Alle overige uitvoeringen blijven beschikbaar in zowel zes- als zeven-zitsconfiguratie.

De nieuwe zes-zitter onderscheidt zich door twee afzonderlijke, ergonomisch gevormde stoelen op de tweede rij, voorzien van armleuningen en geïntegreerde bekerhouders. Dit verhoogt het zitcomfort en creëert tegelijkertijd een ruimtelijkere interieurbeleving.

Net als in de zeven-zitter zijn de stoelen op de tweede rij handmatig verstelbaar in lengte en rugleuninghoek. Dankzij de open doorgang tussen de stoelen is de toegang tot de derde zitrij bovendien eenvoudiger en gebruiksvriendelijker. De flexibiliteit van het interieur blijft behouden: zowel de tweede als derde zitrij kunnen afzonderlijk worden neergeklapt, wat een praktische combinatie van passagiers- en bagageruimte mogelijk maakt. Met deze toevoeging speelt Volvo in op de groeiende vraag naar veelzijdige en comfortabele premium-SUV's voor grotere gezinnen en veeleisende reizigers.

Klik [hier](#) voor alle info over en uitvoeringen en specificaties van de Volvo EX90.

### **Prijsoverzicht Volvo EX90 (modeljaar 2026)**

	<b>MY26</b>
Single Motor Core**	€ 84.495
Single Motor Plus*	€ 88.995
Twin Motor Plus*	€ 94.495
Twin Motor Ultra*	€ 102.995
Twin Motor Performance Plus*	€ 99.495

Twin Motor Performance Ultra\* € 107.995

\* Leverbaar als zeszipper

\*\* Enkel leverbaar als zeszipper

### Noot voor de redactie

- \*De oplaadtijden kunnen variëren en zijn afhankelijk van verschillende factoren, zoals de buitentemperatuur, de staat van de batterij en de staat van de auto. Volvo's oplaadtijd is gebaseerd op tests bij oplaadpunten van 350 kW.
- \*\* De beschikbaarheid van de automatische e-call functie verschilt per markt. Als de functie beschikbaar is in het land waar het incident plaatsvindt, kan het callcenter rechtstreeks met de inzittenden spreken en indien nodig contact opnemen met de hulpdiensten.

---

### Volvo Cars in 2024

For the full year 2024, Volvo Car Group recorded a record-breaking core operating profit of SEK 27 billion. Revenue in 2024 amounted to an all-time high of SEK 400.2 billion, while global sales reached a record 763,389 cars.

### About Volvo Car Group

Volvo Cars was founded in 1927. Today, it is one of the most well-known and respected car brands in the world with sales to customers in more than 100 countries. Volvo Cars is listed on the Nasdaq Stockholm exchange, where it is traded under the ticker "VOLCAR B".

"For life. To give people the freedom to move in a personal, sustainable and safe way." This purpose is reflected in Volvo Cars' ambition to become a fully electric car maker and in its commitment to an ongoing reduction of its carbon footprint, with the ambition to achieve net-zero greenhouse gas emissions by 2040.

As of December 2024, Volvo Cars employed approximately 42,600 full-time employees. Volvo Cars' head office, product development, marketing and administration functions are mainly located in Gothenburg, Sweden. Volvo Cars' production plants are located in Gothenburg, Ghent (Belgium), South Carolina (US), Chengdu, Daqing and Taizhou (China). The company also has R&D and design centres in Gothenburg and Shanghai (China).

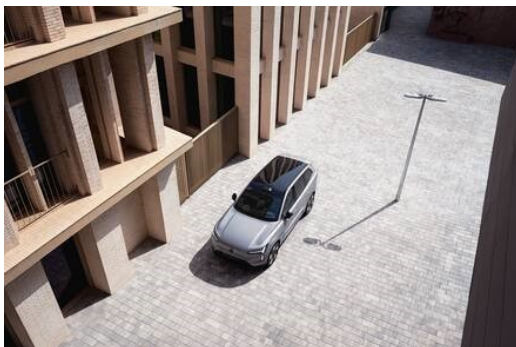
### Keywords:

Press Releases, Product News, EX90

---

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

### Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

## aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation