

Persberichten

Feb 02, 2007 | ID: 5191

De nieuwe Volvo V70 - Verfijnd Scandinavisch design geeft allure

De nieuwe Volvo V70 Verfijnd Scandinavisch design geeft allure

- Géén sportwagon, maar een echte Volvo estate
- Meer luxe verhoogt de premium-uitstraling
- Sportiever exterieur - zonder in te boeten aan functionaliteit
- Nieuwe, handige bagageklep
- Ook de bagage reist eerste klas

Beesd, 2 februari 2007 - Toen de ontwikkeling van de nieuwe Volvo V70 van start ging, kwam het designteam van Volvo Car voor een enorme uitdaging te staan: leg meer nadruk op luxe en dynamiek, maar maak het model tegelijkertijd nog veelzijdiger en functioneler. 'De stationwagen is de parel in de kroon van onze modellenreeks. Onze opdracht was om de auto zorgvuldig te verfijnen zodat de nieuwe V70 nog meer allure zou krijgen', aldus Steve Mattin, Design Director van Volvo Car.

Volvo's stationwagens zijn nauw verbonden met de geschiedenis van het merk. Ze werden doorlopend ontwikkeld en verfijnd sinds 1953, het jaar dat Volvo de PV 445 (Duett) introduceerde. Oorspronkelijk was de stationwagen boven alles een functioneel en ruim model. Volvo heeft het concept echter continu aangepast, zodat de V70 een hoogwaardig comfort en een dynamisch karakter biedt. Daardoor maakt de V70 nu deel uit van de klasse waartoe ook de grote luxe sedanmodellen behoren. Sterker nog: de nieuwe Volvo V70 zet een gigantische stap vooruit op het vlak van intelligente functionaliteit.

'De V70 van nu wordt gekenmerkt door de juiste proporties en een bijzonder aantrekkelijk, tweeledig karakter met ruimte en veelzijdigheid enerzijds en sportieve dynamiek anderzijds. We hebben beide elementen versterkt en de nieuwe V70 tegelijkertijd een flinke dosis extra luxe gegeven om zijn premium-uitstraling nog verder te vergroten', aldus Steve Mattin.

Sportievere uitstraling

De voorzijde van de nieuwe V70 bestaat uit een unieke, zachte neus met een zwarte grille met verchromde verticale spijlen. Dit geeft de luxe stationwagen een nieuw, en veel sportiever gezicht. De oplopende heuplijn versterkt de naar voren gerichte, dynamische houding, die bovendien wordt geaccentueerd door de zwarte raamstijlen. 'Door de zwarte stijlen lijken de zijruiten samen te smelten. Samen met de verchromde omlijsting van de raampartijen resulteert dit in een uitstraling die tegelijk luxueus én sportief is', zegt Stefan Jansson, verantwoordelijk voor het exterieurdesign van de V70.

Dynamische achterzijde

Van opzij gezien heeft de bovenzijde van de bagageklep een sportievere, schuin naar voren gerichte uitstraling. 'Maar we hebben geen enkel compromis gesloten ten aanzien van de functionaliteit die onze stationwagens kenmerkt. In de nieuwe, overlappende bagageklep beweegt het bovenste gedeelte van de achterlichtunits mee omhoog waardoor een nog grotere opening ontstaat. Op deze manier is de ruimte achter de bagageklep groter dan voorheen en makkelijk toegankelijk. Het laadvolume is met 55 liter toegenomen ten opzichte van dat van het huidige model', zegt Jansson.

Aan de achterzijde is de naam Volvo op de bagageklep beter leesbaar, met meer ruimte tussen de letters. Dit was voor het eerst te zien op de XC60 Concept tijdens de Detroit Motor Show van dit jaar. Recht van achteren gezien doet de bagageklep sterk denken aan de nieuwe Volvo C30. Alle lampen boven de heuplijn van de V70, zowel die aan weerszijden als het hooggeplaatste derde remlicht, zijn led-lichten. De vaste lichtunits aan de zijkant fungeren tevens als extra remlichten wanneer de lading dermate groot uitvalt dat er met gedeeltelijk geopende bagageklep gereden moet worden.

Een ander slim detail betreft de achterraut die aan de zijkanten verder naar onderen doorloopt, zodat de bestuurder een beter zicht naar achteren heeft.

Nieuwe in- en exterieurkleuren

De nieuwe V70 is leverbaar in zestien carrosseriekleuren, waarvan er twee geheel nieuw zijn. De nieuwe kleuren 'Seashell' en 'Glacier Blue' zijn ontwikkeld om de sportievere en luxueuzere uitstraling van de stationwagen te benadrukken. Binnen is er keuze uit zes typen bekleding in drie kleuren. Behalve 'Sandstone Beige en antracietzwart is er de accentkleur Cranberry Red, waarmee de rode afwerking van stoelen en deurpanelen fraai contrasteert met de zwarte bekleding. 'De inspiratie voor deze warmrode tint is geput uit een typisch Zweeds fenomeen - de roodgeverfde huisjes die je overal tegenkomt op het Zweedse platteland. We kozen deze kleur als uitgangspunt en zijn erin geslaagd een tint te creëren die precies de goede kenmerken heeft om ook internationaal aan te slaan', zo legt Boel Hermansson uit, die verantwoordelijk is voor het hoofdstuk Colour & Material Design voor de nieuwe V70.

Scandinavische vorm en functie

Het interieur van de nieuwe V70 is een voorbeeld van Scandinavisch design op zijn best. Ieder detail werd ontworpen met honderd procent focus op zowel puurheid van vorm en doordachte functionaliteit. Het comfort van de voorste inzittenden wordt gewaarborgd door geweldige stoelen en ergonomisch ontworpen instrumenten - waaronder een elegante en superslanke middenconsole en een audiosysteem van absolute wereldklasse. De beide geïntegreerde kussenverhogers kunnen in twee standen worden gebruikt en in de in ongelijke delen (40/20/40) neerklapbare achterbank zijn veiligheidsgordels geïntegreerd. De lichtgewicht constructie van de achterbankleuning en het eenvoudige klapmechanisme zijn andere voorbeelden van de verbeterde functionaliteit voor de passagiers.

Ook de bagage reist eersteklas

In de nieuwe V70 wordt alles en iedereen eersteklas vervoerd. Zelfs voor de bagageruimte, met inbegrip van alle opties en accessoires, hanteerden de designers als uitgangspunt dat deze aan de allerhoogste eisen ten aanzien van luxe en functionaliteit moest voldoen. 'Ons uitgangspunt is dat de bagageruimte er ook zo ruim en luxueus moet uitzien als deze in werkelijkheid is', vertelt Jonathan Disley, die het interieur van de nieuwe V70 ontwierp.

Een van de slimme details in de bagageruimte is een bergvak onder de vloer dat automatisch wordt afgesloten wanneer de bagageklep wordt gesloten. Een elektrisch bediende bagageklep is als optie leverbaar en op de optielijst staan verder onder meer een verschuifbare laadvloer en een handig laadsysteem met rails aan de zijkant en verschuifbare bevestigingshaken die aan de behoefte van de gebruiker aangepast kunnen worden. 'In een stationwagen die als de compleetste van allemaal gezien kan worden, is het niet meer dan normaal dat alle bagage net zo comfortabel vervoerd wordt als de passagiers. Met dit in het achterhoofd hebben we zelfs de kleinste details in de bagageruimte en alle accessoires specifiek ontwikkeld', aldus Jonathan Disley.

Keywords:

Press Releases, 2008, V70 (2008-2016), Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation