

Persberichten

Mar 05, 2007 | ID: 10890

De compleet nieuwe Volvo XC70 - Nog altijd in voor het ruige avontuur

Nog altijd in voor het ruige avontuur

De compleet nieuwe Volvo XC70

- **Elegantier en veelzijdiger**
- **Actieve bescherming op de juiste plaatsen**
- **Sportiever exterieur - zonder afbreuk te doen aan de functionaliteit**
- **Nieuwe, slimme achterklep**
- **Interieur met hoogwaardigere materialen**

Genève, 05 maart 2007 - De volledig nieuwe Volvo XC70 ziet er duidelijk uit alsof hij klaar is voor een avondje uit in de stad, maar zijn honger naar avontuur is minstens zo groot als voorheen.

"De donkergekleurde kunststof panelen aan de onderkant zijn minder prominent dan bij het huidige model. Maar zoals het exclusieve outdoor-kleding betaamt, zit de bescherming precies daar waar het hoort, om bestand te zijn tegen het ruige werk," aldus Steve Mattin, hoofd design bij Volvo.

De grote, donkere kunststof panelen van de huidige XC70 zijn bij het nieuwe model vervangen door gekleurde vlakken. In combinatie met de meer verfijnde lijnen en contouren en de meer dynamische achterpartij maakt dit de nieuwe XC70 tot een elegantere en luxere verschijning. Denk echter niet dat de XC70 afstand doet van zijn positie als het meest sportieve en veelzijdige XC-model. Integendeel zelfs.

"Stel je eens voor dat je heel ontspannen over de snelweg rijdt. Terwijl je via het zijraam uitkijkt over een verlaten landschap, schrik je plotseling omdat je wordt ingehaald door een auto die door het ruige woestijnlandschap rijdt, met daarachter een grote stofwolk. Dát was onze droom en dát was de auto die we in ons hoofd hadden toen we aan de slag gingen om een compleet nieuwe XC70 te ontwerpen," legt Stefan Jansson uit, medeverantwoordelijk voor het ontwerp van het exterieur.

Minder kunststof, meer kleur op het front

Het markante, donkere front van de huidige XC70 heeft plaatsgemaakt voor een nieuwe, unieke voorpartij. De koplampen en grille zijn groter en hebben dezelfde trapeziumvorm zoals die voor het eerst te zien was op de XC60 Concept eerder dit jaar in Detroit. Om geen afbreuk te doen aan het ruige voorkomen, zijn de kunststof panelen op de hoeken nadrukkelijk doorgetrokken naar de luchtinlaten in de bumper, die nu veel geprononceerder zijn. "Ze zien eruit als 'bokshandschoenen', terwijl de vorm van de luchtinlaten is geïnspireerd op de voorzijde van een straalmotor. Deze vormen komen weer terug in de rode reflectoren aan de achterkant, die de vorm hebben van de uitlaat van een straalmotor," legt Stefan Jansson uit.

De aluminiumkleurige beschermplaat aan de voorkant is groter en opgenomen in het geheel, om er een spoilervormige uitstraling aan te geven.

Groot, ruim en zichtbaar gespierd

Op de flanken worden de contrasterende, beschermende delen gecombineerd met een

chromestrip aan de onderzijde van de deuren, om de gewenste uitstraling van een grote, ruime auto met elegante lijnen en zichtbare spieren te benadrukken. De dakrail sluit aan op het uiteinde van de voorste dakstijl.

"De zijruitomlijstingen, de geprononceerde schouders en de zuivere lijnen creëren harmonie tussen het ronde, sportieve front en de typisch forse achterkant van een Estate. De verhoogde achterpartij is eveneens een belangrijk element voor de balans in het totale ontwerp," licht Stefan Jansson toe. De opvallende wielkasten zijn ook een belangrijk kenmerk om de veelzijdigheid van de XC70 te accentueren. De volledig nieuwe XC70 is leverbaar met een grote variëteit aan lichtmetalen wielen, tot sportieve zesspaaks exemplaren in de maat 18 inch aan toe.

Intelligente achterklep

De achterkant van de nieuwe XC70 ziet er dynamischer en fijnzinniger uit, dankzij de zeshoekige ontwerptaal die is overgenomen van de opmerkelijke glazen achterklep van de nieuwe Volvo C30. De achterraut loopt verder naar beneden door dan de zijruiten en verschaft de bestuurder een beter zicht naar achteren.

"Het exterieur is nu dynamischer, zonder dat dit ten koste gaat van de praktische eigenschappen van de auto. Dankzij een slimme achterklep, waarin de achterlichten mee omhoog gaan bij het openen ervan, is de laadruimte groter dan voorheen en makkelijker te beladen," weet Steve Mattin. De Volvo typeaanduiding op de achterklep is uitgevoerd in dikkere letters, die bovendien verder uit elkaar staan. Een nieuw kenmerk dat voor het eerst werd getoond op de XC60 Concept in Detroit.

Luxe en avontuurlijk

De nieuwe XC70 getuigt van Scandinavisch design op zijn best, wat inhoudt dat zelfs het kleinste detail is ontworpen met honderd procent aandacht voor zuivere lijnen en doordachte functionaliteit. Het comfort wordt bepaald door sublieme stoelen en een ergonomisch instrumentarium, met uiteraard de fraaie, superslanke middenconsole en een audiosysteem van wereldklasse.

"Je zou kunnen stellen dat de XC70 een dubbele persoonlijkheid heeft. Doordeweeks is het een geraffineerde en elegante auto voor een actieve, stadse levensstijl. In het weekend transformeert hij tot een sterke partner voor allerlei spannende avonturen," aldus Jonathan Disley, die het interieur van de nieuwe XC70 ontwierp.

Espresso Brown, interieur met een koninklijk tintje

In aanvulling op de interieurkleuren Sandstone Beige en Anthracite Black is er nu ook Espresso Brown, waarbij de warme, donkere kleur van de stoelen, deurpanelen en het dashboard fraai contrasteren met de zandkleurige detaillering van de rest van het interieur.

De bijzondere ambiance in het interieur van de XC70 is geïnspireerd op een van de meest bekende patronen uit de Zweedse design-historie: 'Virrvarr' (chaos of verwarring), van de Zweedse prins én internationaal vermaarde ontwerper Sigvard Bernadotte. Het warrige thema van Virrvarr vormde de inspiratie voor een serie details: het stikwerk van het leder, de kruislings geborstelde aluminiumpanelen en de mazen van de opbergnetten achterin.

"Het idee is dat de kriskras lijnen overal in het interieur terugkomen, om de auto nóg opwindender te maken," aldus Boel Hermansson, hoofd kleurstelling en materiaal van de nieuwe XC70.

Keywords:

XC70 (2007), Press Releases, 2008

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

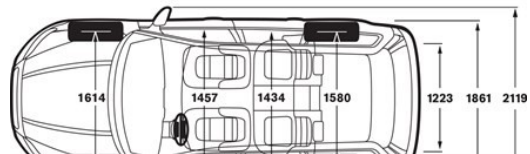
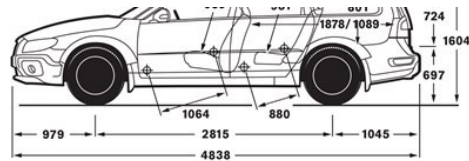
PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation